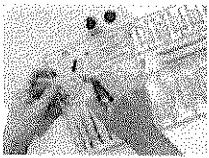
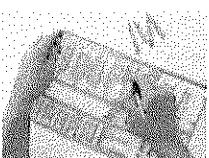


-Lire attentivement les instructions de la notice.
-Read the instruction manual with care.
-Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch.
-Leer atentamente las instrucciones del folleto.
-Läs omhyggeligt brugtsanvisningen.
-Läs fortalt körtryckspelen.
-Leggere attentamente le istruzioni d'uso.
-Lees de gebruikshandleiding vandaag door.
-Leer atentamente as instruções do folheto.
-Les bruksanvisningen noga.
-Iða hegt igagnarinn í struktuðum listinum.
-Διαβάστε προσκεπτικά το φύλλο οδηγίων.



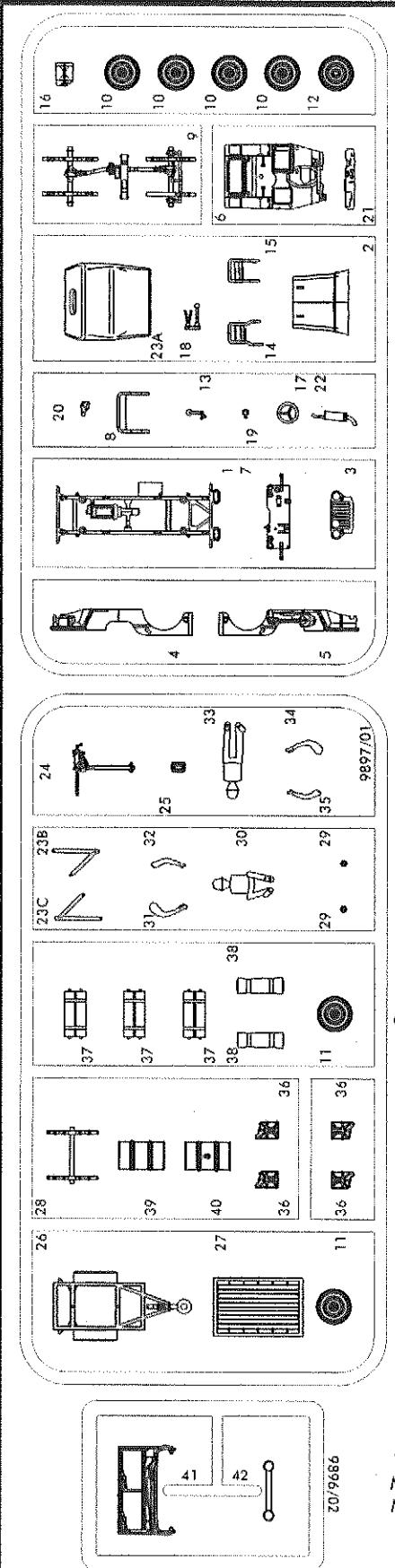
-Peindre les petites pièces sur leur support.
-Paint the small parts on their support.
-Strichen Sie die kleinen Teile auf deren Halterung an.
-Pintar los pequeños piezas sobre su soporte.
-Mal de små dele på deras holder.
-Montar piezas con su alzadero.
-Verpicare i pezzi piccoli dopo averli posti sul supporto relativo.
-Schilder de kleine onderdelen in het raamwerk.
-Pintar os pequenos peças sobre o suporte.
-Mal de små delene uten å løse dem fra underlaget.
-Mål smådelorna på stativet innan Du tar loss dem.
-Βάψτε τα μικρά τεμάχια στο αντίρρυθμο τους.



-Détacher les pièces selon l'ordre de montage.
-Detach the parts in the order of assembly.
-Lesen Sie die Teile in Montageabfolge.
-Desmontar las piezas según el orden de montaje.
-Lesa delane i monsteg rækkefølgen.
-Irrotta osat kokonaisjärjestyksessä.
-Staccare i pezzi secondo l'ordine di montaggio.
-Mal de delanle i ordenación de montaje.
-Desencastrar as peças respeitando o orden de montagem.
-Desmontar i ordenen med monteringen.
-Løsgrør delene i monteringsorden.
-Ånmontrásat ta trükkja a makrókörnyékén, tükrükkel ja tenni direkti píremet vo opompolosklyotov.



-Pincer les points d'attache.
-Sand the attaching points.
-Schleifen Sie die Befestigungsstellen.
-Alisar los puntos de cierre.
-Siga las superficies de fijación.
-Hla klempenspunkte.
-Levigare i punti di attacco.
-Schuur de hechtpunten.
-Polir os pontos de encosta.
-Puss festpunktene.
-Sandrapporta fästpunkterna.
-Τρίψτε τα σημεία σύνδεσης.

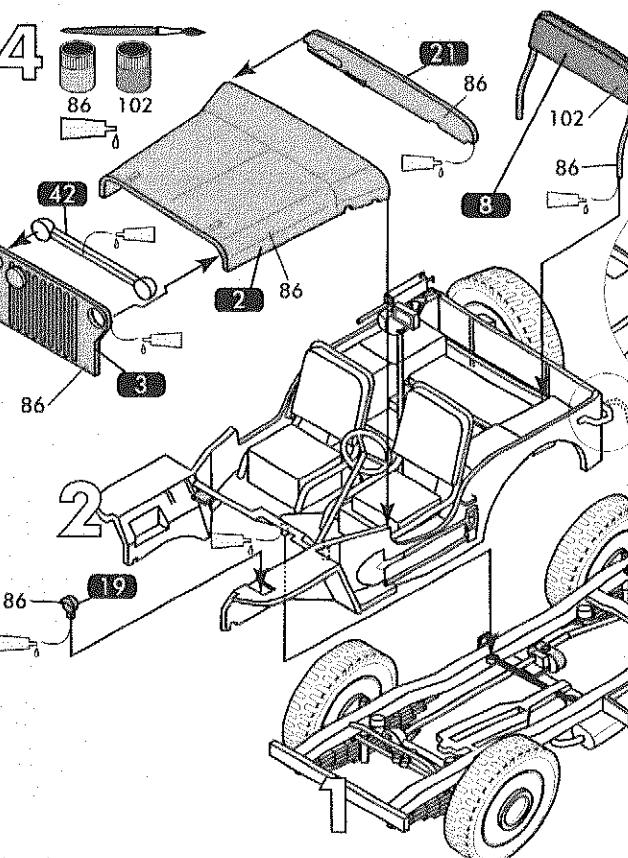
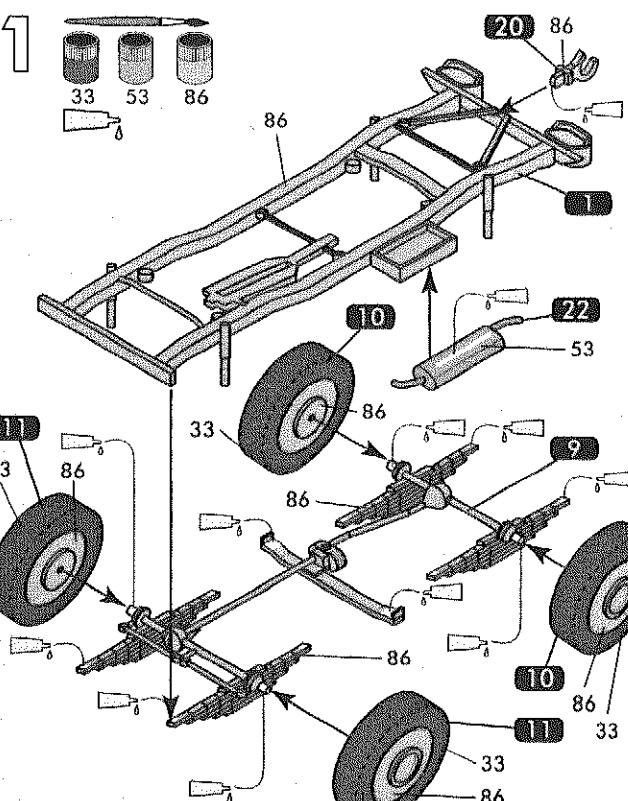


1
33
Noir mat
Matt black
Mattschwarz

53
Gris métallique
Gunmetal
Metallgrau

86
Olive claire mat
Matt light olive
Matt-Helloliv

102
Vert armée mat
Matt army green
Matt-Armeegrün



FLASH SERVICE

Heller.

HELLER / FLASH SERVICE - BP 5 - 61160 TRUN - FRANCE

(P) Jeep Willys et sa remorque



79997/49997

NOM:

ADRESSE:

CODE POSTAL:

PAYS:

VILLE:

PIÈCES DEFECTUEUSES:

DATE DE NAISSANCE:

LIEU D'ACHAT:
DETAILLANT
GRANDE SURFACE

(GB) Jeep Willys et sa remorque

79997/49997

NAME:

ADRESSE:

AREA CODE:

COUNTRY:

TOWN:

DEFECTIVE PARTS:

DATE OF BIRTH:

PLACE OF PURCHASE:
RETAIL STORE
HYPER MARKET

(D) Jeep Willys et sa remorque

79997/49997

NAME:

ADRESSE:

POSTLEITZahl:

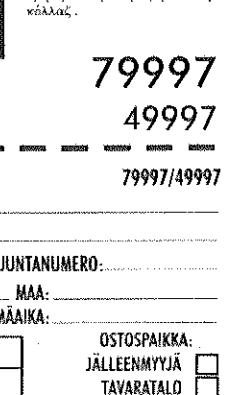
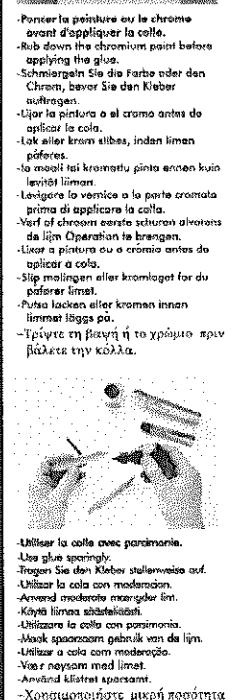
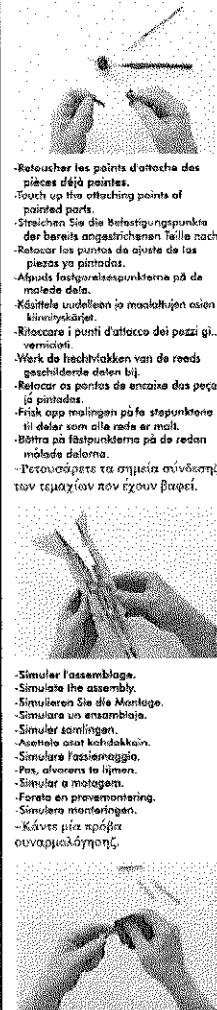
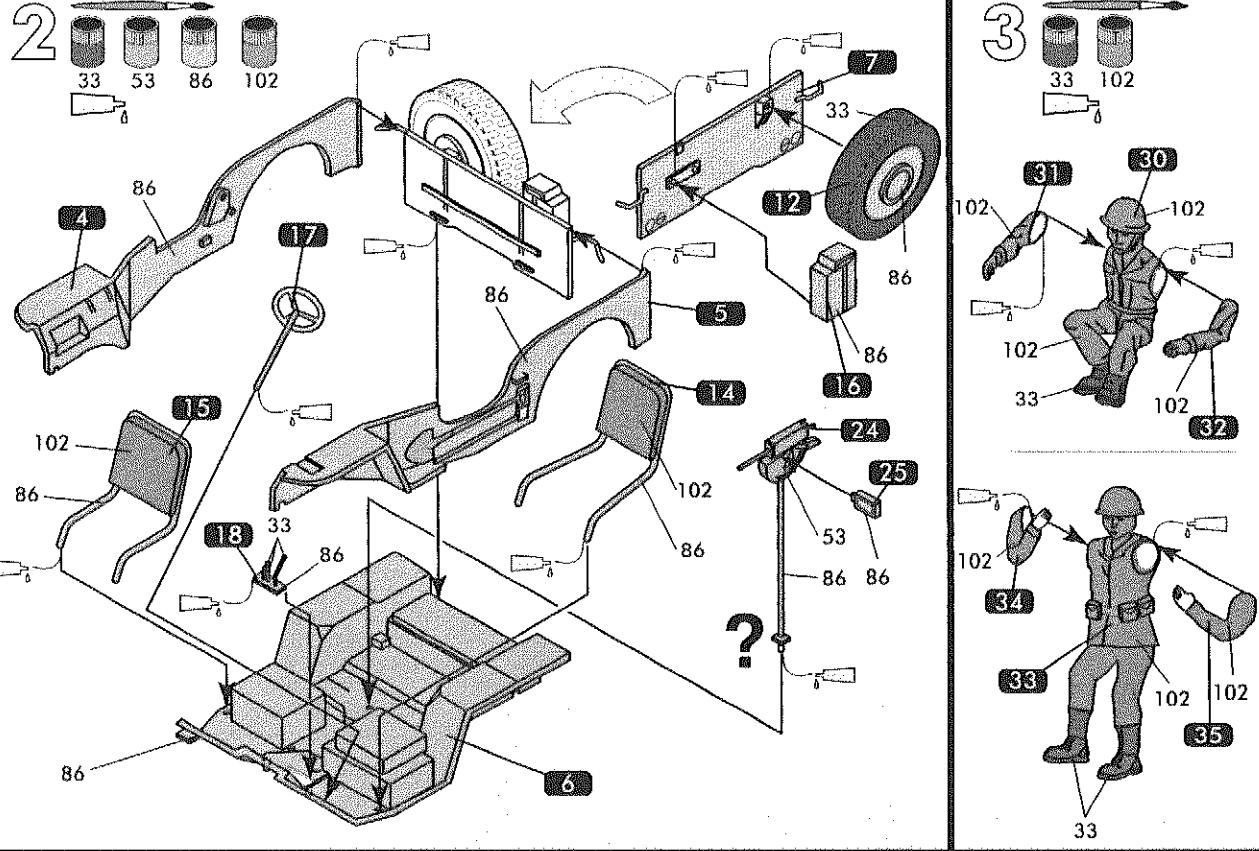
LAND:

STADT:

DEFECTE TEILE:

GERBURTSDATUM:

ORT DES KAUFES:
EINZELHANDEL ANDERE



02 33 67 72 64 Fax: 02 33 67 72 71
International + 33 2 33 67 72 64 International + 33 2 33 67 72 71

79997
49997

E Mail: flashservice@hellerjoustra.com

Jeep Willys et sa remorque
KAIVN:
ADRESSE:
BY:
DEFEKTE DELE:
POSTNUMMER:
LAND:
FØDSELSDATO:
INDKØBSSTED:
DETAILFORRETNING
SUPERMARKED

SP) Jeep Willys et sa remorque
NOMBRE:
DIRECCION:
CIUDAD:
PIEZAS DEFECTUOSAS:
PAÍS:
NACIDO(A) EL:
LUGAR DE COMPRA:
DETALLISTA
GRAN ALMACEN

SF) Jeep Willys et sa remorque
NIMI:
OSEOITE:
KUUPUNKI:
VIALINEN OSA:
SYNTYMÄAIKA:
UUNANUMERO:
MAA:
OSTOSPÄIKKA:
JÄLLEENMYJÄ
TAVARATALO

F En Juillet 1941, la Willys Overland emporte le contrat correspondant à un cahier des charges draconien pour un véhicule léger tout terrain, multi-usages, facile à conduire, à réparer et à remplacer.

Assemblage de toutes les parties nécessaires et suffisantes, la jeep est néer un véhicule également indénommable ayant une véritable "généralité".

Sous le coup de guerre des Etats-Unis, les commandes de la jeep devinrent massives. On fut alors tenu faire appel à un deuxième constructeur. Ford en accepta l'offre.

La silhouette caractéristique va bientôt faire tous les succès d'opérations. Présenté dès le premier jour sur les plages du Débarquement du printemps 1944, elle va des îles, dans l'esprit des petits peuples, être associée au succès. Les rues sont pavées d'éloges et d'enthousiasme. Lorsqu'il prend place dans la jeep, le général fonctionne aussi bien dans les manœuvres que sur les missions courtes. En ce des véhicules plus lourds éprouvent des difficultés. Sa robustesse n'a d'égal que sa polyvalence. Ce seront au total plus de 630 000 jeep qui sortiront de l'usine.

CARACTÉRISTIQUES. Poids à vide : 1 054 kg. Poids total en charge : 1 417 kg. Longueur : 3,26 m. Largeur : 1,58 m. Hauteur totale : 1,77 m. Empattement : 2,04 m. Pente maximum : 60 %. Moteur : Willys MB, 4 cylindres en ligne de 2,2 litres. Vitesse max : 105 km/h. Autonomie : 480 km. Dépôts : 57 litres. REMORQUE : Longueur : 2,76 m. Largeur : 1,42 m. Hauteur : 1,02 m. Cubage : 3,98 m³. Charge utile : 227 kg.

G In July 1941, Willys Overland carried off the contract corresponding to a very苛刻 specification sheet concerning a small multi-purpose cross country vehicle which had to do its job to upkeep and to repair. Assembling was straightforward, using just the necessary parts. The jeep was born a "great-looking" perennial vehicle. After the United States entered the war, orders for the jeep were mass. It was used on D-Day on the beaches in Normandy, and it became immediately associated with success. Light and compact, it was well suited to all kinds of needs, whether heavier vehicles would find things difficult. Its sturdiness is equalled only by its versatility. Over 630 000 jeeps were manufactured in all.

CHARACTERISTICS. Empty weight : 1,054 kg. Total weight : 1,417 kg. Overall weight : 60%. Length : 3,26 m. Width : 1,58 m. Height : 1,77 m. Wheelbase : 2,04 m. Maximum slope : 60%. Engine : Willys MB 2.2 l, straight four. Maximum speed : 65 mph. Trailing range : 480 km. Fuel tank : 57 litres. TRAILER: Length : 2,76 m. Width : 1,42 m. Height : 1,02 m. Cubage content : 3,98 m³. Payload : 227 kg.

D Im Juli 1941 holte der Konzernkonzern Willys Overland den ersten druckvollen Auftrag für ein leichtes, polyvalentes Geländefahrzeug, das leicht zu fahren, zu warten und zu reparieren ist. Das Jeep, bestehend aus einfachen, notwendigen und ausreichenden Elementen, ist geboren: ein praktisch zerstörungsfähiges Fahrzeug, das Ihnen alle die Wünsche erfüllen kann.

Nach Ende des Krieges in den USA, nahmen die Bestellungen von Jeeps so stark zu, dass auf einen zweiten Konstrukteur – nämlich Ford – zurückgegriffen werden musste. Die typische Form des Jeeps ist auf allen Kriegsschauplätzen zu finden. Er wurde am Tag des Landungs in Juni 1944 dabei und wird für die Bekämpfung von Systemen von Bedeutung.

Der leichte und kompakte Jeep funktioniert ebenfalls in Sumpfgebieten wie auf schlechten Straßen, dort wo schwerwiegende Fahrzeuge Schwierigkeiten haben. Allum seine Polyvalenz kommt seine Fähigkeit zum Erfolg tragen. Über 630 000 Jeeps gebaut.

TECHNISCHE DATEN. Leergewicht : 1,054 kg. Bruttogewicht : 1,417 kg. Länge : 3,26 m. Breite : 1,58 m. Gesamthöhe : 1,77 m. Achsdistanz : 2,04 m. Maximum Neigung : 60 %. Motor: Willys MB, 4 Zylinder, 2.2 Liter. Maximale Geschwindigkeit : 105 km/h. Autonomie : 480 km. Tank: 57 Liter. ANHÄNGER: Länge : 2,76 m. Breite : 1,42 m. Höhe : 1,02 m. Kapazität : 3,98 m³. Nutzlast : 227 kg.

E En juillet 1941, la Willys Overland obtient le contrôle correspondant à un deuxième gageo de conditions pour un véhicule léger tout-terrain, multiusages, facile de conduire, de réparer et de remplacer.

Ensemble de toutes les parties nécessaires et suffisantes, héritant donc de la jeep qui ne peut pas de mode, très bien adapté au "jeepster".

Contrairement aux Etats-Unis entreront en guerre, les demandes furent très massives, ce qui force à recourir à un second constructeur, en l'occurrence Ford.

La silhouette caractéristique succéda à tous les succès d'opérations.

Présenté dès le premier jour sur les plages du Débarquement de juin de 1944, au terme de la guerre, il fut étendu à la Libération de la France.

Léger et compact, relativement puissant, le jeep fonctionne tout en portant comme un bon chariot, surtout en ce qui concerne les jantes pas si faciles à trouver mais quelques difficultés. Sa robustesse n'a pourtant pas été égoyée ou sa polyvalence au total, sans constituer rien de moins qu'une jeep.

CARACTÉRISTIQUES. Poids à vide : 1 054 kg. Poids total en charge : 1 417 kg. Longueur : 3,26 m. Anchura : 1,58 m. Altura : 1,77 m. Distancia entre ejes : 2,04 m. Pendiente máxima : 60 %. Motor: Willys MB, 4 cilindros en linea de 2,2 litros. Velocidad maxima : 105 km/h. Autonomia : 480 km. Depósito : 57 litros. REMOLQUE: Longitud : 2,76 m. Anchura : 1,42 m. Altura : 1,02 m. Cubicacion : 3,98 m³. Carga útil : 227 kg.

H In juli 1941 heeft Willys Overland het contract kunnen winnen voor een gigantisch lastenauto voor een veld, dat een uitstekende en veel geschikte dienst moet leveren.

Naar aanleiding van dit eerste succes, werden er meer bestellingen voor de jeep door de VS gesteld op een heel grote schaal en die werden nu geleverd.

De typische silhouet zal het gelijkgemeten behouden.

Vervolgens is de jeep op de stranden waar de landing in juni 1944 plaatsvond.

Vanaf dat moment is de jeep in het gebruik van de mensen geworden met de bevrijding.

De jeep is uitstekend voor de ruitervuurkracht en kan zowel in massieve als in lichte vormen worden gebruikt.

In de moeilijkheden onderverdeel, ingezet worden. Zijn stevigheid wordt slechts gekenmerkt door zijn functionaliteit.

In totaal zullen meer dan 630 000 jeeps gebouwd worden.

K Kort na de oorlog, in de verschillende landen van de wereld, werden de eerste bestellingen voor deze kleine, maar sterk gebouwde, gelijkschalige, lichtgewicht, veelvoedende, veelzijdige en eenvoudige te onderhouden en te herstellen.

Naar aanleiding van dit eerste succes, werden er meer bestellingen voor de jeep door de VS gesteld op een heel grote schaal en die werden nu geleverd.

De typische silhouet zal het gelijkgemeten behouden.

Vervolgens is de jeep op de stranden waar de landing in juni 1944 plaatsvond.

Vanaf dat moment is de jeep in het gebruik van de mensen geworden met de bevrijding.

De jeep is uitstekend voor de ruitervuurkracht en kan zowel in massieve als in lichte vormen worden gebruikt.

In de moeilijkheden onderverdeel, ingezet worden. Zijn stevigheid wordt slechts gekenmerkt door zijn functionaliteit.

In totaal zullen meer dan 630 000 jeeps gebouwd worden.

R In juli 1941 kende Willys Overland uitvoerigere bestellingen aan.

Om diezelfde redenen werd een tweede constructeur gevonden.

Het silhouet dat overeenkomt met de jeep is eenvoudig, goed te maken.

Wanneer de Verenigde Staten zich in de oorlog mengden, werden er zo veel jeep bestelling dat er een tweede model gevonden werden op een heilige voor de jeep.

De typische silhouet zal het gelijkgemeten behouden.

Vervolgens is de jeep op de stranden waar de landing in juni 1944 plaatsvond.

Vanaf dat moment is de jeep in het gebruik van de mensen geworden met de bevrijding.

De jeep is uitstekend voor de ruitervuurkracht en kan zowel in massieve als in lichte vormen worden gebruikt.

In de moeilijkheden onderverdeel, ingezet worden. Zijn stevigheid wordt slechts gekenmerkt door zijn functionaliteit.

In totaal zullen meer dan 630 000 jeeps gebouwd worden.

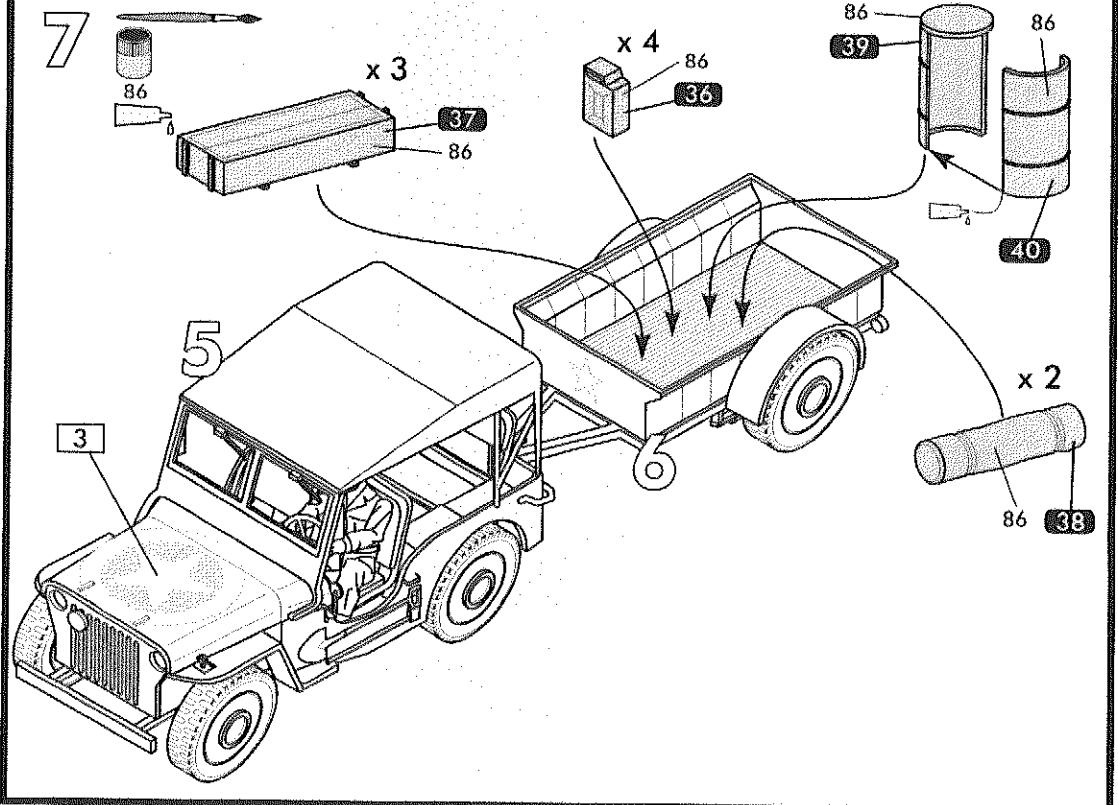
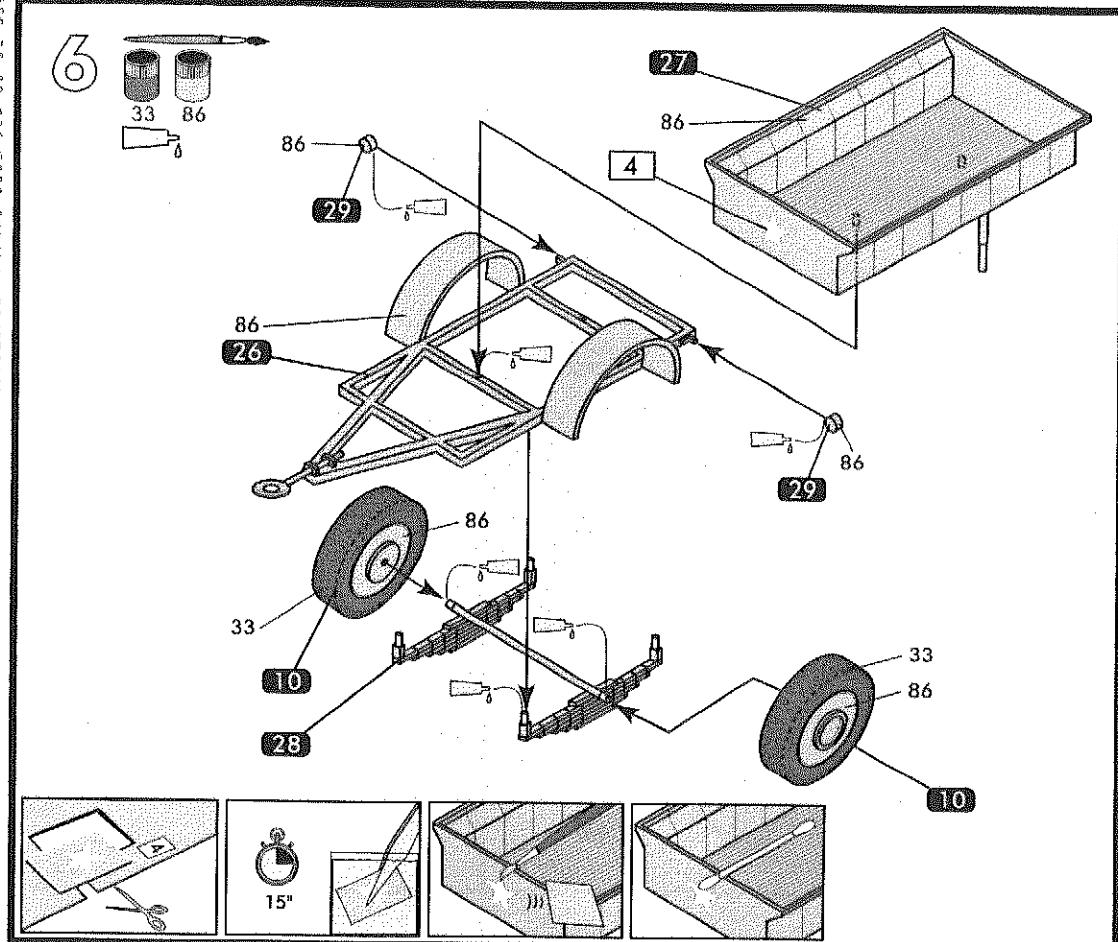
F En Juillet 1941, la Willys Overland emporte le contrat

correspondant à un cahier des charges draconien pour un véhicule léger tout terrain, multi usages, facile à conduire, à réparer et à remplacer.

Assemblage de toutes les parties nécessaires et suffisantes, la jeep est néer un véhicule également indénommable ayant une véritable "généralité".

Sous le coup de guerre des Etats-Unis, les commandes de la jeep devinrent massives. On fut alors tenu faire appel à un deuxième constructeur. Ford en accepta l'offre.

La silhouette caractéristique va bientôt faire tous les succès d'opérations. Présenté dès le premier jour sur les plages du



FLASH SERVICE

Heller.

HELLER / FLASH SERVICE - BP 5 - 61160 TRUN - FRANCE

G Jeep Willys et sa remorque 79997/49997

ONAMA:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

ΜΕΡΙΟΧΝ ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ:

ΠΟΛΗ: ΚΩΡΑ: ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:

ΕΛΛΑΤΤΟΜΑΤΙΚ ΜΕΡΗ: ΠΩΣ ΠΩΝΗΣΜΕΣ: ΑΙΓΑΝΙΚΗ ΧΟΝΔΡΙΚΗ

I Jeep Willys et sa remorque 79997/49997

ΝΟΜΕ:

ΙΔΙΟΡΙΖΟ:

ΠΟΛΗ: ΝΑΖΙΩΝΕ:

ΕΛΛΑΤΤΟΜΑΤΙΚ ΜΕΡΗ: ΠΩΣ ΠΩΝΗΣΜΕΣ: ΑΙΓΑΝΙΚΗ ΧΟΝΔΡΙΚΗ

NL Jeep Willys et sa remorque 79997/49997

NAAM:

ADRES:

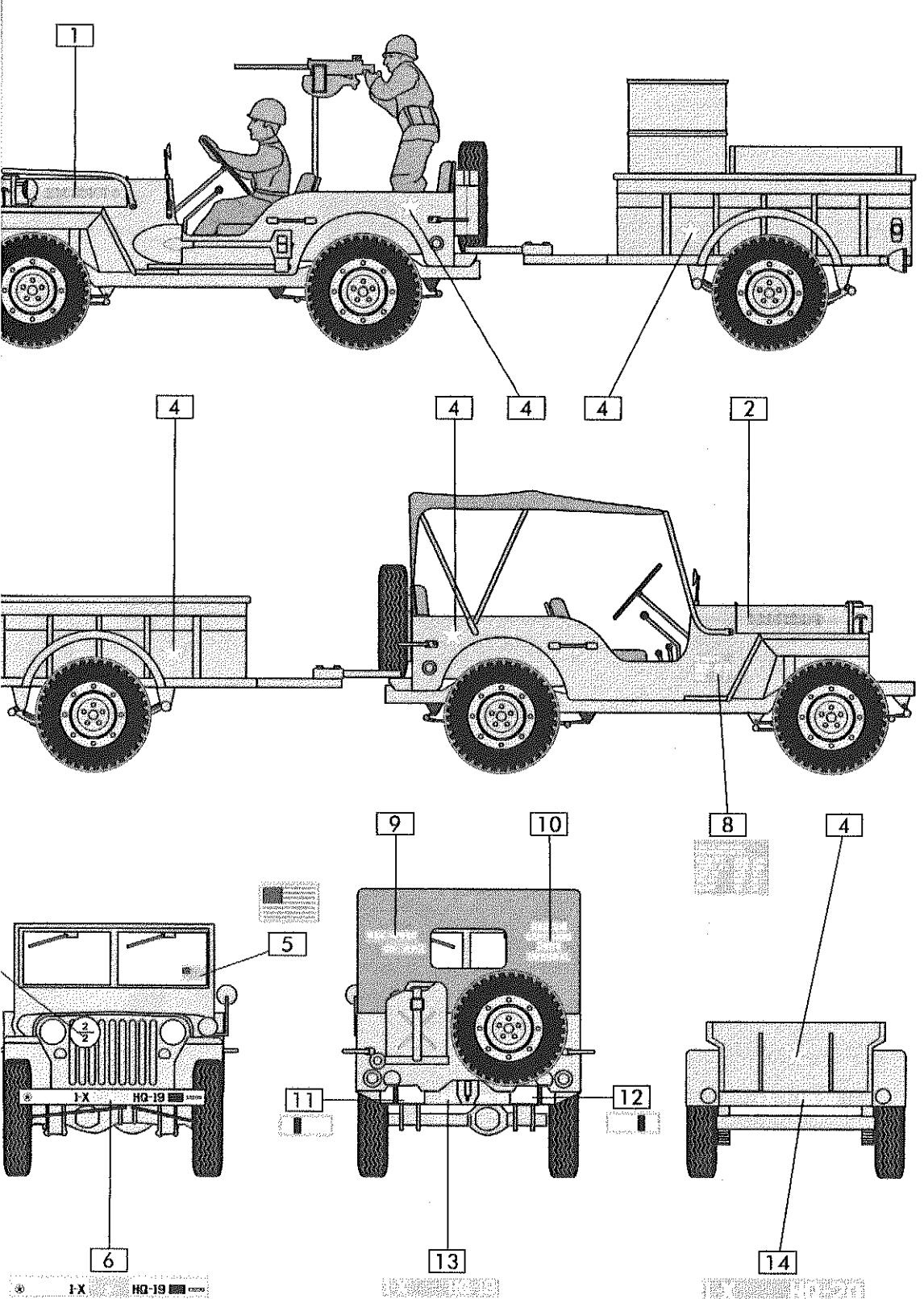
GEMEENTE: LAND:

DEFECTE ONDERDELEN: GEBORTEDATUM:

POSTCODE: PLAATS VAN AANKOOP:
DETAILHANDEL HYPERMARKET

ACQUISTATO PRESSO:
NEGOZIO GRANDE MAGAZZINO

USA : Willys MB Jeep & trailer, 1st US Infantry Division, Normandie, 6 Juin 1944



I Nel Luglio 1941, la Willys Overland ottiene il contratto che risponde ad un capitolo rigido riguardante un veicolo leggero, fuoristrada, multiuso, di facile guida, manutenzione e riparazione.

La jeep nasce dall'assemblaggio di forme semplici, necessarie a tutti gli scopi che non possono mai essere, con un profilo molto basso.

A seguito dell'entrata in guerra degli Stati Uniti, le esigenze della jeep aumentano in modo lieve ma spesso che fa necessario avvalersi di un secondo costruttore, Ford.

Il suo profilo caratteristico si rinnova in ogni testa di operazioni belliche. Presente sin dal primo momento sulla sponda oltremare, lo sbucato in Normandia nel giugno 1944, nell'immenso campo delle operazioni lo stesso sarà esemplare della teatro operativo.

L'esigenza di una guida in ogni terreno, con una guida sia nella polizia che nei terreni disposti, lascia i veicoli più pesanti incontrabili difficoltà d'uso più rilevanti. La sua robustezza va di pari passo con la sua perfezione. Sono state costruite ben 630 000 jeep.

CARATTERISTICHE: Peso a vuoto: 1.054 kg. Peso totale con carico: 1.417 kg. Lunghezza: 4,60 m. Larghezza: 1,77 m. Altura: 1,77 m. Dimensioni: 2,04 m. Pendente massima: 60%. Motore: Willys MB, 4 cilindri in linea da 2,2 litri. Velocità max: 105 km/h. Autonomia: 480 km. Serbatoi: 57 litri. RIMORCHIO: Lunghezza: 2,73 m. Larghezza: 1,42 m. Altura: 1,02 m. Capacità: 3,98 m³. Carga utile: 227 kg.

P Em julho de 1941, a Willys Overland ganhou o contrato que respondesse a um desafio de engenharia rigoroso para um veículo legero, multiuso, de fácil condução, manutenção e reparo.

Mudaram-se formas simples, necessárias a suficiente, nosceujo o jeep, veículo praticamente inextinguível, com "personalidade" vívida.

Devido à entrada em guerra dos Estados Unidos, os encarregados de fornecimento fizeram que fosse preciso construir o seu segundo construtor.

A sua silhueta característica vai estar em todos os teatros de operações. Presente desde o primeiro dia nas práticas de Desembarque da Normandia em junho de 1944, o jeep é usado todo o território, no teatro das populações, de combate, de manutenção, de comando.

Das suas qualidades, relativamente incomuns, a mais elevada como é mesmo naturalmente nas particularidades que nos exibi em uso estudo, onde os veículos mais pesados têm mais dificuldade. É tão robusto quanto perfeita. No total, foram construídos 630 000 jeeps. O seu peso vazio é de 1.054 kg. Peso total com carga: 1.417 kg. Comprimento: 4,60 m. Largura: 1,77 m. Altura: 1,77 m. Diâmetro extra alto: 2,04 m. Capacidade máxima: 60%. Motor: Willys MB, 4 cilindros em linha da 2,2 litros. Velocidade máxima: 105 Km/h. Autonomia: 480 km. Depósito: 57 litros. REBOQUE: Comprimento: 2,73 m. Altura: 1,02 m. Capacidade: 3,98 m³. Carga útil: 227 kg.

DK I midt 1941 fikk Willys Overland kontraktet som innbefatter overordentlig strenge krav til et terrengkjøretøy med mange anvendelsesmuligheter, som skal være lett at styre, vedlikeholde og reparere.

Joséen er et kjøretøy enkle, nedvendig og tilstrekkelig tilverkningsfagning. Et kjøretøy der målet er godt av mod og som har et digital "fasc".

Da USA kom med i krigen, kom det så mange bestillinger av jeeps, at man ikke hadde til at hanndende til et annet konstruktør, nemlig Ford.

Dens karakteristiske silhuett kunne set på alle slagmarkene. Den er midt fra første dag under landgangen i juni 1944 og lige inden den fortursted til befrielsen og tilsvarende hukommelse.

Jeepen er både kompakt, rask start, og kan køre høyt i turpen og på gater, også når de ikke er tilpasset for høy hastighet kører det godt. Den robusthet gir en følelse om å bli beseiret. Det vil blive konstruert i alt 630 000 jeeps.

EGENSKAPER: Totalvekt: 1.054 kg. Servoer med vekt: 1.417 kg. Engang: 2,2 m. Brutto: 4,60 m. Høyde: 1,77 m. Motor: Willys MB, 4 cylindret, med cylindervolumen på 2,2 liter. Mekanisk hastighet: 105 km/t. Autonomi: 480 km. Depots: 57 liter. REBOQUE: Kompl. 2,73 m. Brutto: 1,02 m. Høyde: 3,98 m. Nettovekt: 227 kg.

SF Høsten 1941 fikk Willys Overland en kontrakt om supplering av lastbiler med tilhengere vedrørende teknisk monokarosseri med multiusitasjoner, jf. teknisk hjelpefoto, jf. teknisk hjelpefoto, til hovedhastighetsfase.

Yderligere høytydeligst bestilte tilhengere kasset med stor utvikling, også teknisk hjelpefoto, jf. teknisk hjelpefoto, til hovedhastighetsfase. Det er teknisk hjelpefoto, jf. teknisk hjelpefoto, til hovedhastighetsfase. Se også teknisk hjelpefoto, jf. teknisk hjelpefoto, til hovedhastighetsfase.

Den karakteristiske silhuett kunne set på alle slagmarkene. Den er midt fra første dag under landgangen i juni 1944 og lige inden den fortursted til befrielsen og tilsvarende hukommelse. En del teknisk hjelpefoto, jf. teknisk hjelpefoto, til hovedhastighetsfase. Teknisk hjelpefoto, jf. teknisk hjelpefoto, til hovedhastighetsfase.

OMSTILLINGER: Trehjulsplass: 1.054 kg. Kokkensplass: lastbilen: 1.417 kg. Totalvekt: 2,24 m. Engang: 1,77 m. Kortlengde: 2,73 m. Autonomi: 7,0 km. Motoren: Willys MB, 4 cylindret, med cylindervolumen på 2,2 liter. Mekanisk hastighet: 105 km/t. PERAKARY: - platt: 2,73 m. Lengde: 1,42 m. Høyde: 1,02 m. Kortlengde: 3,98 m. 3. Hydron: 227 kg.

N I juli 1941 fikk Willys Overland et kontrakt som innebefatter konstruksjonshåndverk for en lett, multiusitasjons terrengkjøretøy som skulle være lett å krysse, vedlikeholde og reparere.

Det er et konstruksjonsverk av enkel, nedvendig og egne former bla. med en høy vekt, et kjøretøy som aldri har gått av moten og som har en vrikelig "fasc".

Samme følgje av at USA kom med i krigen, ble bestillingen på jeepen så store at ikke en bilprodusent, Ford, hadde sett inn i produksjonen.

Dens karakteristiske silhuett kan se fram til på alle militære operasjoner, også i landstigning. Det er teknisk hjelpefoto, jf. teknisk hjelpefoto, til hovedhastighetsfase. Det er teknisk hjelpefoto, jf. teknisk hjelpefoto, til hovedhastighetsfase. Se også teknisk hjelpefoto, jf. teknisk hjelpefoto, til hovedhastighetsfase.

Jeepen er både kompakt og relativt letteliggende, grunnet den lave høyden innenfor, samt på denne visen også løftende og hjelpefoto, jf. teknisk hjelpefoto, til hovedhastighetsfase.

KRAFTSTOFFHØYDE: Engang: 1.054 kg. Totalvekt: 1.417 kg. Lengde: 2,36 m. Brutto: 1,02 m. Høyde: 1,77 m. Motor: Willys MB, 4 cylindret, med cylindervolumen på 2,2 liter. Motoren: Willys MB, 4 cylindret, med cylindervolumen på 2,2 liter. Mekanisk hastighet: 105 km/t. Drivstofftank: 57 liter. TILHENGAR: - platt: 2,73 m. Brutto: 1,42 m. Høyde: 1,02 m. Volum: 3,98 m³. Nettovekt: 227 kg.

S I juli 1941 fikk Willys Overland hem det kontrakt som innebefatter konstruksjonshåndverk for en lett, multiusitasjons terrengkjøretøy som skal være lett å krysse, vedlikeholde og reparere.

Hoppløfting av enkel, nedvendig og tilhengerkonform; jeepen skal støre off til minstens enkelt av tilhengere til, nemlig Ford.

Dens karakteristiske silhuett kom selvsagt inn førstes dag på sluttstasjonen vid landgangen i Normandie og kom sedan, i beroligende tider, til forskjaps med Befrielsen.

Jeepen, lett og kompakt, gikk sterk, fungerer like bra i stopperne som på dølig vær, det lynte forten steder på svært høyhastighet. Det er teknisk hjelpefoto, jf. teknisk hjelpefoto, til hovedhastighetsfase. Det er teknisk hjelpefoto, jf. teknisk hjelpefoto, til hovedhastighetsfase.

EGENSKAPER: Tomvekt: 1.054 kg. Totalvekt: 1.417 kg. Lengde: 2,36 m. Brutto: 1,02 m. Høyde: 1,77 m. Motoren: Willys MB, 4 cylindret, med cylindervolumen på 2,2 liter. Motoren: Willys MB, 4 cylindret, med cylindervolumen på 2,2 liter. Mekanisk hastighet: 105 km/t. Drivstofftank: 57 liter. TILHENGAR: - platt: 2,73 m. Brutto: 1,42 m. Høyde: 1,02 m. Volum: 3,98 m³. Nettovekt: 227 kg.

02 33 67 72 64
International + 33 2 33 67 72 64

Fax:
02 33 67 72 71
International + 33 2 33 67 72 71

E Mail: flashservice@hellerjoustra.com

79997
49997

Jeep Willys et sa remorque

79997/49997

ADRESSE:

POSTNUMMER:

LAND:

DEFEKTE DELER:

FÖDSELDAG:

HYVR KJØPT:
DETALJIST
SUPERMARKED

Jeep Willys et sa remorque

79997/49997

Jeep Willys et sa remorque

79997/49997

NAMN:

ADRESS:

POSTNUMMER:

LAND:

DEFEKTA DELER:

FÖDSELDATUM:

INÖKPÄLLE:
ÅTERFÖRSÄLJARE
VARUHUS

NOME:

MORADA:

CÓDIGO POSTAL:

PAÍS:

DATA DE NASCIMENTO:

LOCAL DE COMPRA:
LOJA
ARMAZEM

PEÇAS ESTRAGADAS:

DATA DE NASCIMENTO: