

Uwaga!

Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwalaj im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciągających na głowę torebek plastikowych!

Wsparcie klienta: W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie:

<http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

Warning!

Instructions carefully. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads.

Customer care: In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website:

<http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

P-39 Airacobra to jeden z najciekawszych i najbardziej innowacyjnych myśliwców II wojny światowej – konstruktorzy z firmy Bell wyposażyli go w przednie kółko, silnik w środku ciężkości płatowca i solidne działko 37 mm. Silnik w pierwotnym założeniu był wyposażony w turbosprężarkę, zapewniającą oblatanemu wiosną 1939 roku prototypowi znakomite osiągi na dużych wysokościach. Jednak urzędnicy amerykańskiego lotnictwa wolili napęd prostszy, dostosowany do operowania na mniejszym pułapie. Wdrażanie Airacobry do produkcji seryjnej i jednostek bojowych przypadło na szybko zmieniające się okoliczności związane z wybuchem wojny w Europie, a potem na froncie wschodnim i Pacyfiku. Pierwsze zamówienia dla Francji i Wielkiej Brytanii nie zostały w pełni zrealizowane, część z nich przekierowano bezpośrednio do sił USA walczących na Pacyfiku i w Afryce. Po pojawieniu się doskonałych typów samolotów, ponad połowę z 9558 wyprodukowanych Cobr wysłano w ramach Lend-Lease do Związku Radzieckiego, gdzie samolot sprawdzał się doskonale: walki toczono tam na niewielkim pułapie, do jakiego Airacobra była najlepiej dostosowana. Spośród 10 czołowych sowieckich asów, połowa latała na Airacobrach. Pewna liczba Airacobr prawie każdej wersji (począwszy od P-39 D-1) została zmodyfikowana do działań rozpoznawczych, poprzez zamontowanie dwóch aparatów fotograficznych K-24 i K-25 w dolnej części kadłuba. Najwięcej „fotograficznych” Cobr wyprodukowano w wersjach N i Q. Samoloty te używane były operacyjnie na wielu teatrach działań, zarówno w rejonie Morza Śródziemnego jak i Pacyfiku, a także – przeciwko niemieckim U-Bootom – nad Morzem Karaibskim i na atlantyckim wybrzeżu USA. Wiele z nich wykorzystywano do szkolenia i treningu, również we współpracy z wojskami lądowymi.

Podziękowania: Franta Śrędl

The P-39 Airacobra is one of the most interesting and innovative fighters of World War II - Bell designers equipped it with a front wheel, an engine in the centre of gravity of the airframe and a solid 37 mm cannon. The engine was originally equipped with a turbo-supercharger, which provided the prototype flown in the spring of 1939 with excellent performance at high altitudes. However, US aviation officials preferred less-complex propulsion, fit to operate at a lower altitude. The implementation of Airacobra into mass production and combat units coincided with the rapidly changing circumstances related to the outbreak of war in Europe, and then on the Eastern and Pacific fronts. The first orders for France and Great Britain were not fully delivered, some of them were transferred directly to the US forces fighting in the Pacific and North Africa. With the advent of more effective aircraft types, more than half of the 9,558 produced Cobras were sent under Lend-Lease to the Soviet Union, where the aircraft performed excellently: battles were fought at the low altitude for which the Airacobra was best suited. Of the top 10 Soviet aces, half flew Airacobras.

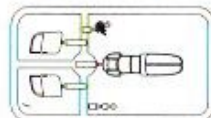
A number of Airacobras of almost every version (starting with the P-39 D-1) were modified for reconnaissance operations by fitting two K-24 and K-25 cameras in the lower part of the fuselage. Most 'photographic' Cobras were produced in the N and Q versions. These aircraft were used operationally in a number of theatres of operations, both in the Mediterranean and Pacific, and - against German U-Boats - over the Caribbean Sea and on the Atlantic coast of the USA. Many of them were used for training, also in cooperation with ground troops.

Aknowledgements: Franta Śrędl

Kalkomanie/Decals



Części przezroczyste/ Transparent parts

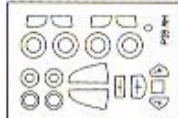


Ramka
/Frame **T**

Wydruki 3D/ 3D prints



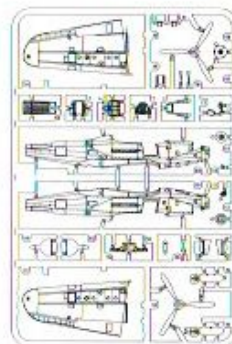
Maski/masks



Obciążenie/weight



Części plastikowe/Plastic parts



Download 3D files for accessories printing (customer licence):

<https://armahobbynews.pl/ARCBRRRECO1172>

Pobierz pliki 3D do druku akcesoriów (licencja konsumencka)

Kolory farb/ Paint colours	Hataka	AK RC	HUMBROL	AMMO	Mr. Color	Vallejo	Tamiya	Kolory farb/ Paint colours	Hataka	AK RC	HUMBROL	AMMO	Mr. Color	Vallejo	Tamiya
A Matt Black	HTK-A041/ C041	RC001	33	046	C33	71.057	XF-1	F Gunmetal	HTK-A106	RC015	53	045	MC212	71.073	X-10
B Aluminium	HTK-A078/ C078	RC020	11	194	C8	71.062	XF-16	G Bell Green	HTK-A056/ C056	RC260	149	238	C302*	71.124	XF-26
C Insignia Red	HTK-A219/ C219	RC006	153	049*	C327	71.102*	X-7*	H Olive Drab	HTK-A018/ C018	RC259	155	240	C12	71.016	XF-62
D Insignia White	HTK-A049/ C049	RC013	34	047	C1/GX1	71.001	XF-2	I Neutral Grey	HTK-A033/ C033	RC261	176	239	C13	71.051	XF-53
E Insignia Yellow	HTK-A066/ C066	RC008	154	048	C4	71.002	XF-3	J Zinc Chromate Yellow	-	RC263	81*	221	C352	71.107	XF-4

*Kolor zbliżony/similar colour



symetrycznie/
symmetrically



kalkomania/
decals



zegnij/
bend



usuń/
remove



nawierć/
drill



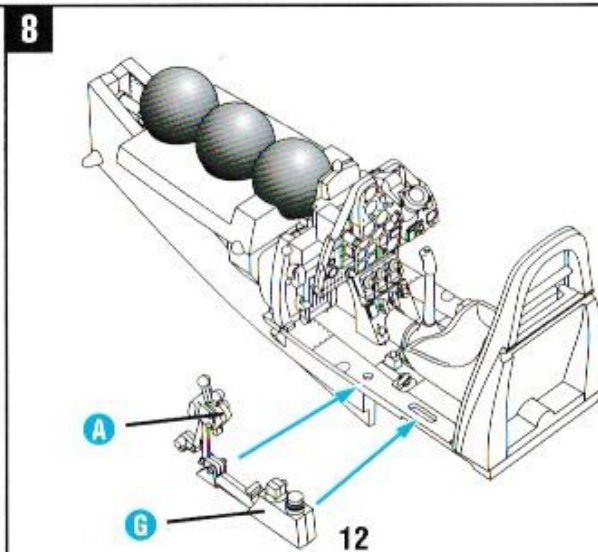
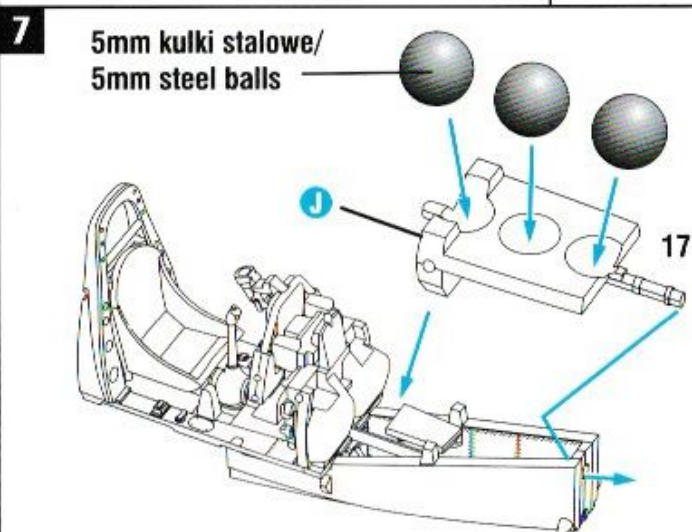
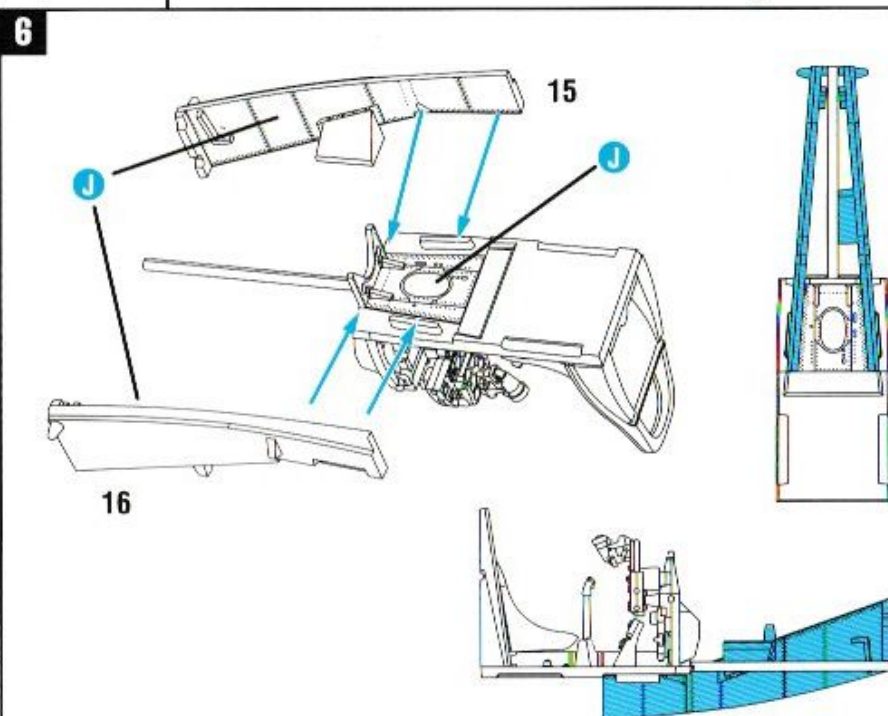
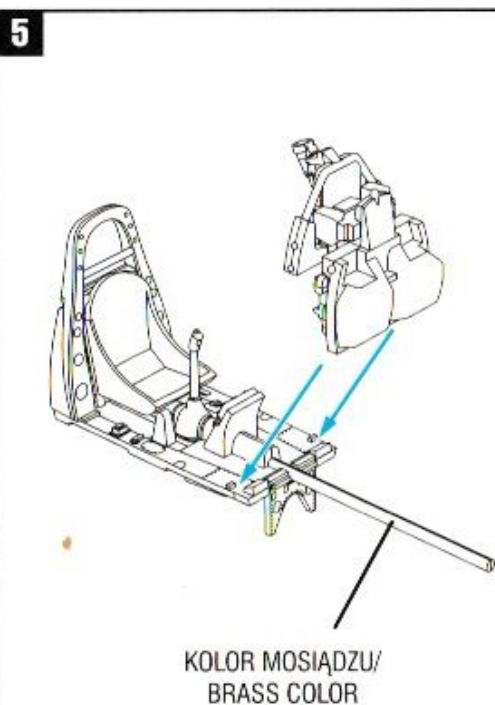
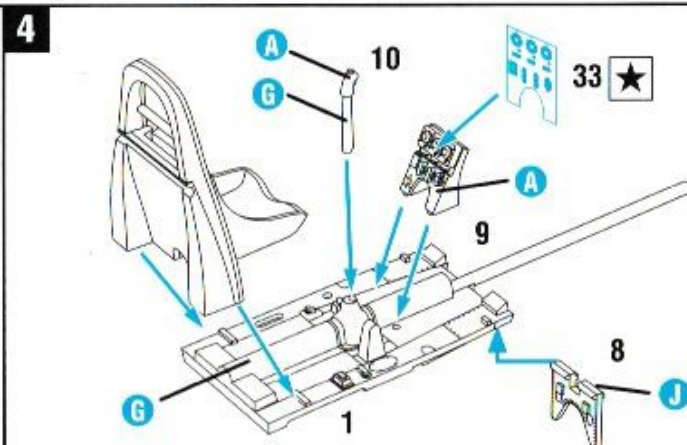
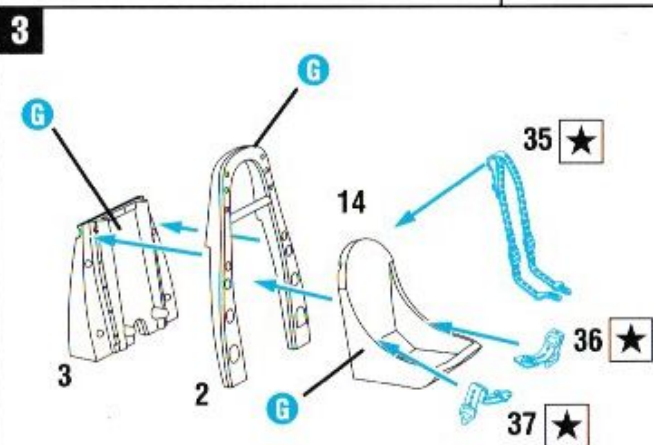
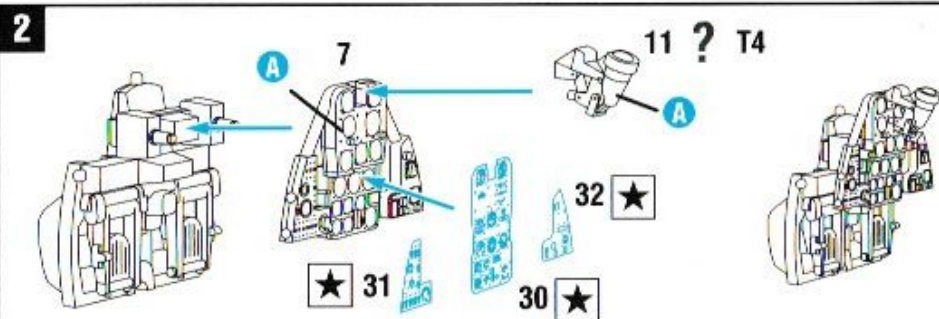
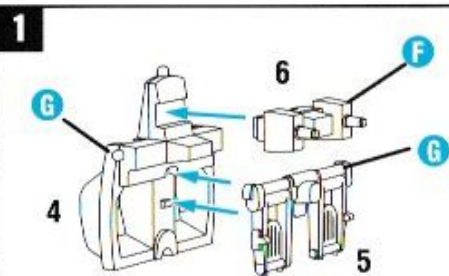
zwin/
roll

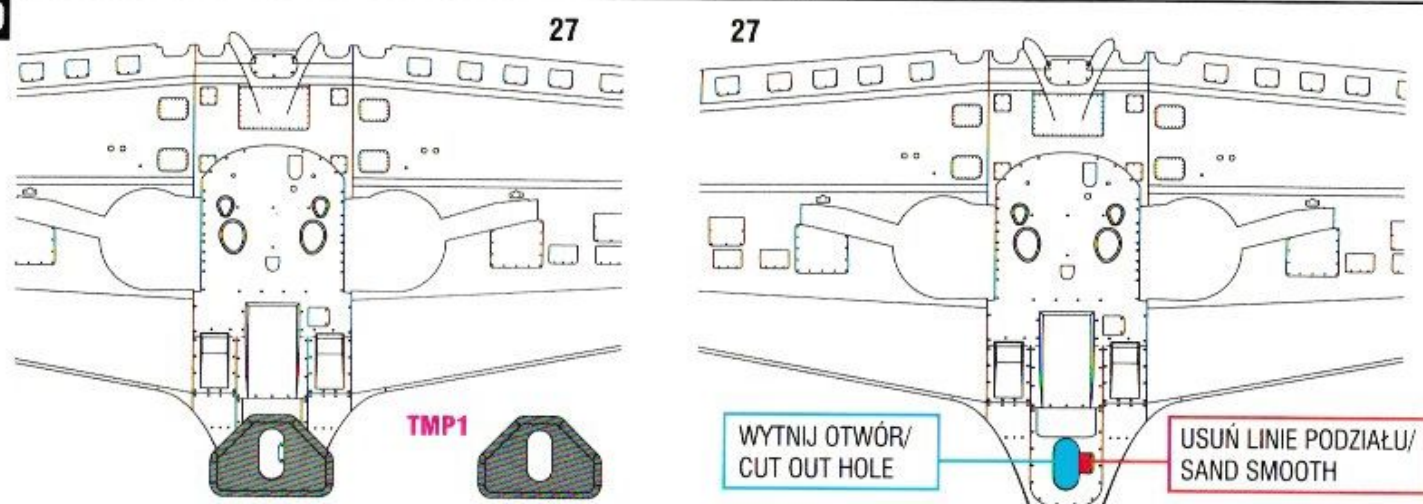
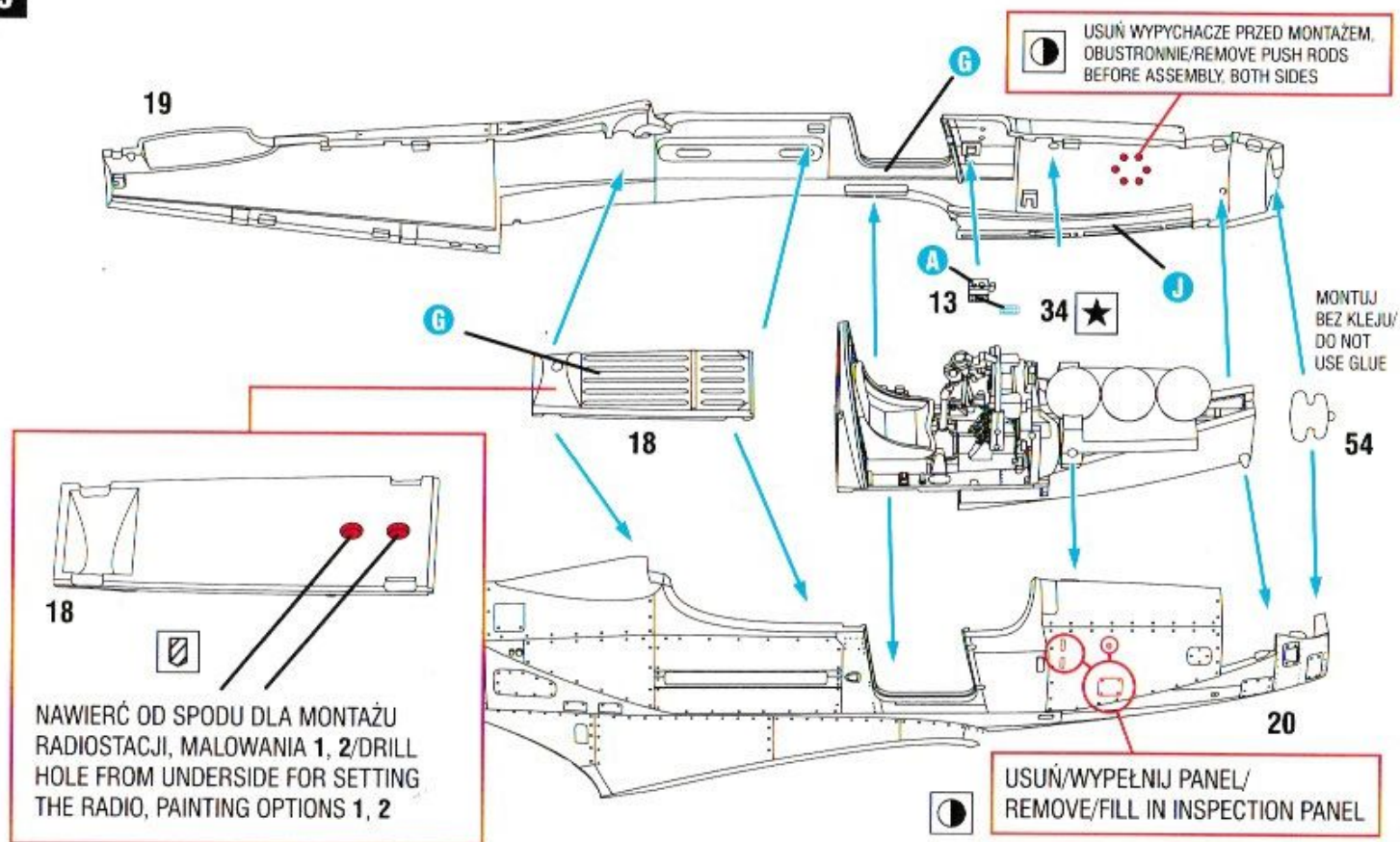
Manufacturer:

Arma Hobby S.C. Ostrobramska 101/200; 04-041 Warszawa, Poland

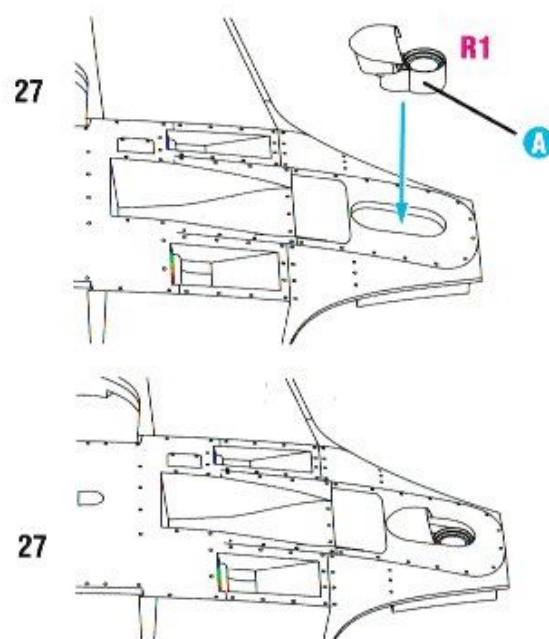
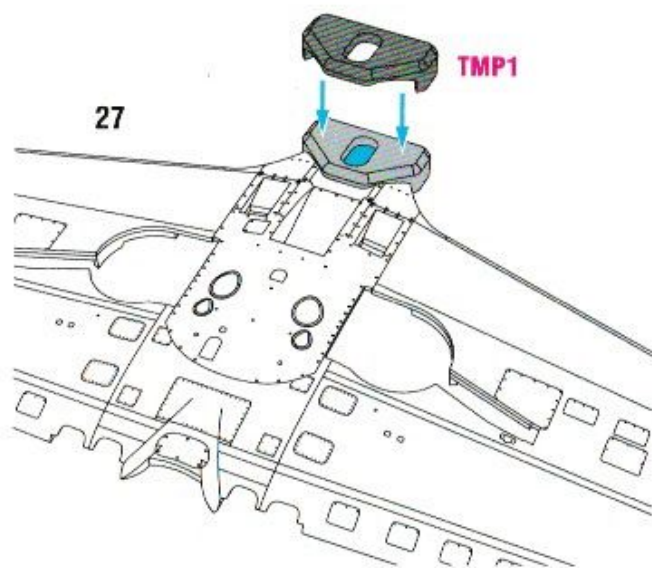
www.armahobby.pl; www.armahobby.com; kontakt1@armahobby.pl

© 2025 Arma Hobby S.C. all rights reserved

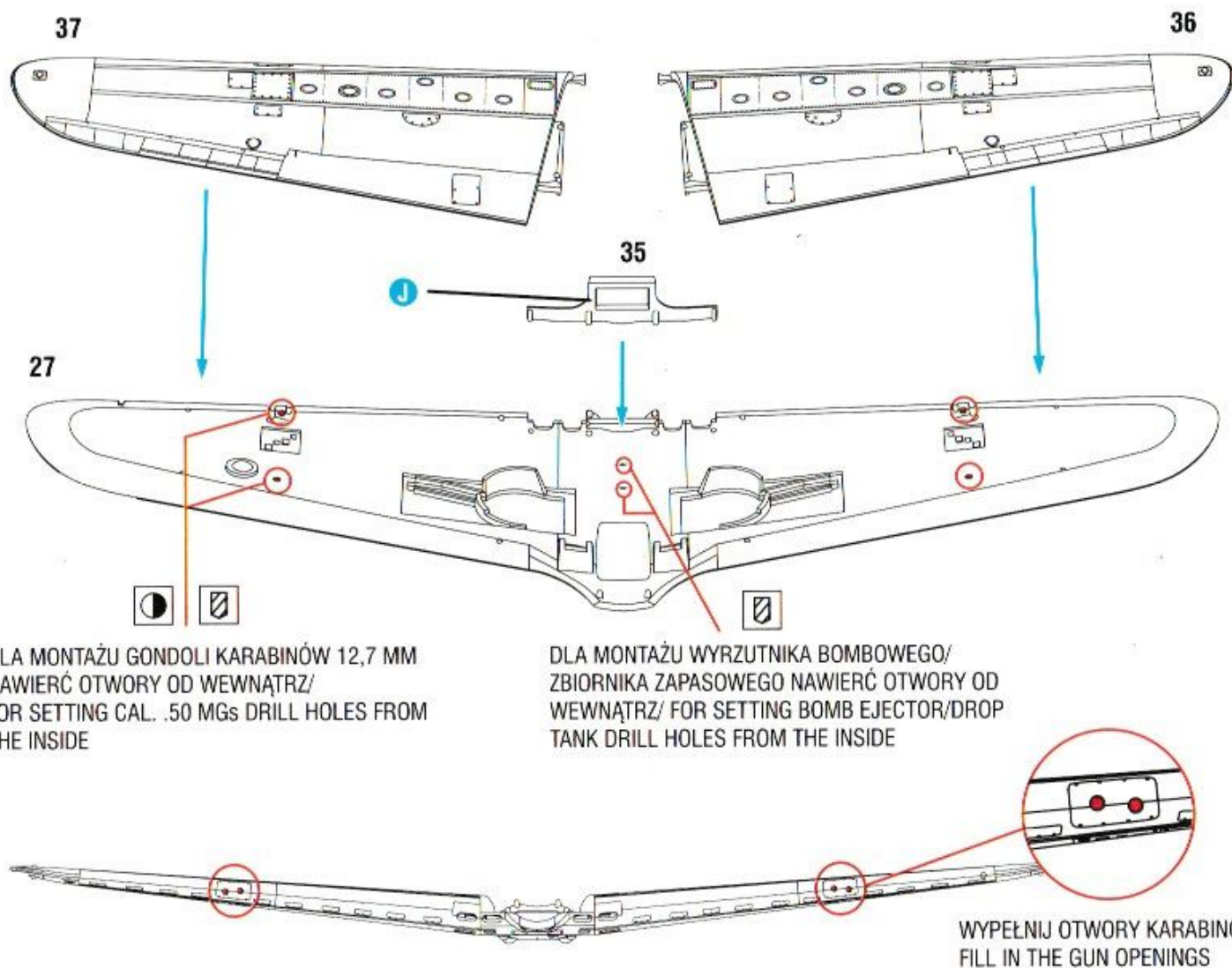




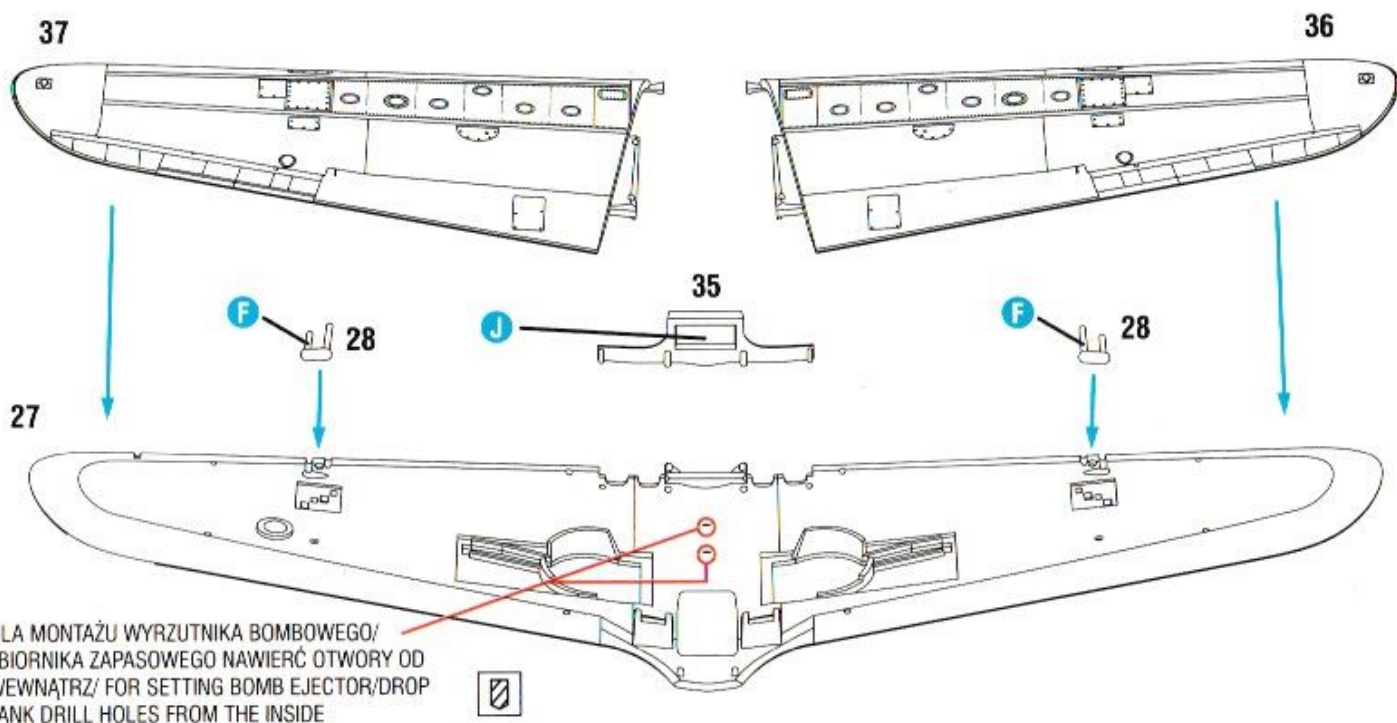
Z POMOCĄ SZABLONU **TMP1** WYTNIJ OTWÓR POD KAMERY/WITH A HELP OF TEMPLATE - **TMP1** CUT THE OVAL HOLE FOR CAMERAS



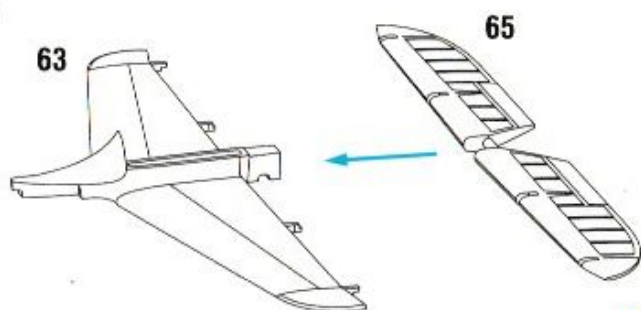
SKRZYDŁA DLA MALOWAŃ 1, 2 / WINGS FOR MARKING OPTION 1, 2



11a SKRZYDŁA DLA MALOWANIA 3 / WINGS FOR MARKING OPTION 3



12



13

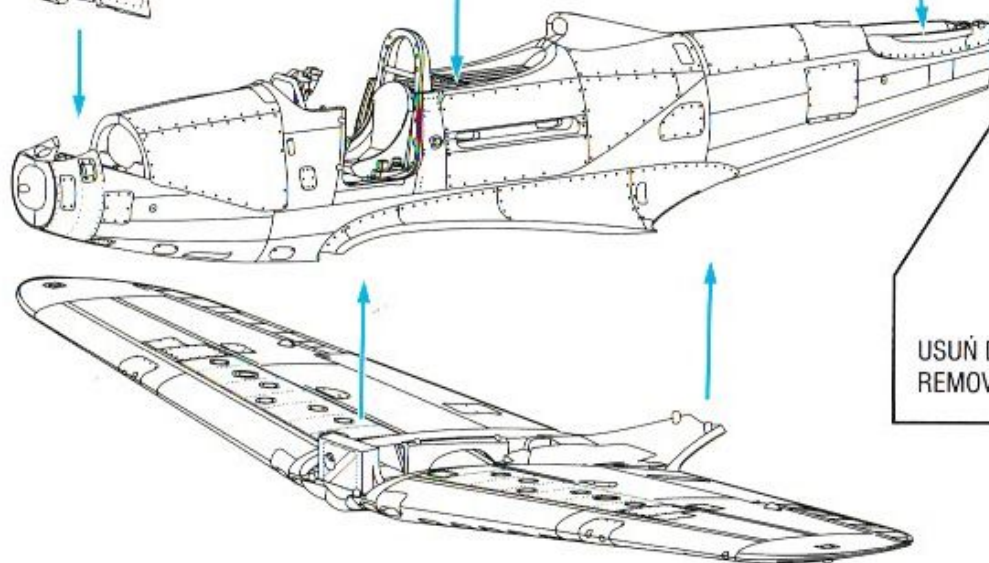
21



68

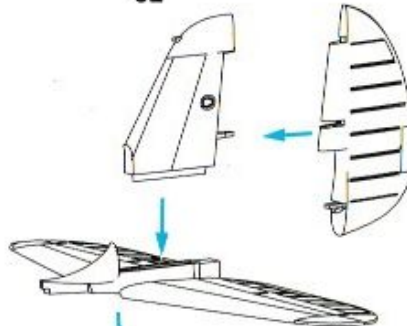
A

NIE UŻYWAJ
DLA WERSJI
MALOWANIA 3/
DO NOT USE
FOR MARKING
OPTION 3



62

64



SPÓD SKRZYDŁA/UNDERSIDE

USUŃ DLA WSZYSTKICH MALOWAŃ/
REMOVE FOR ALL MARKINGS

14

25



WYGNIJ/
BEND



24



G

15

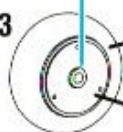
23



26



43



A

B

16

44



G

38

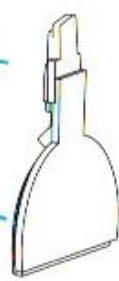


G

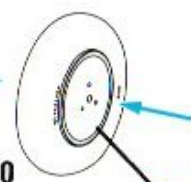
39



45

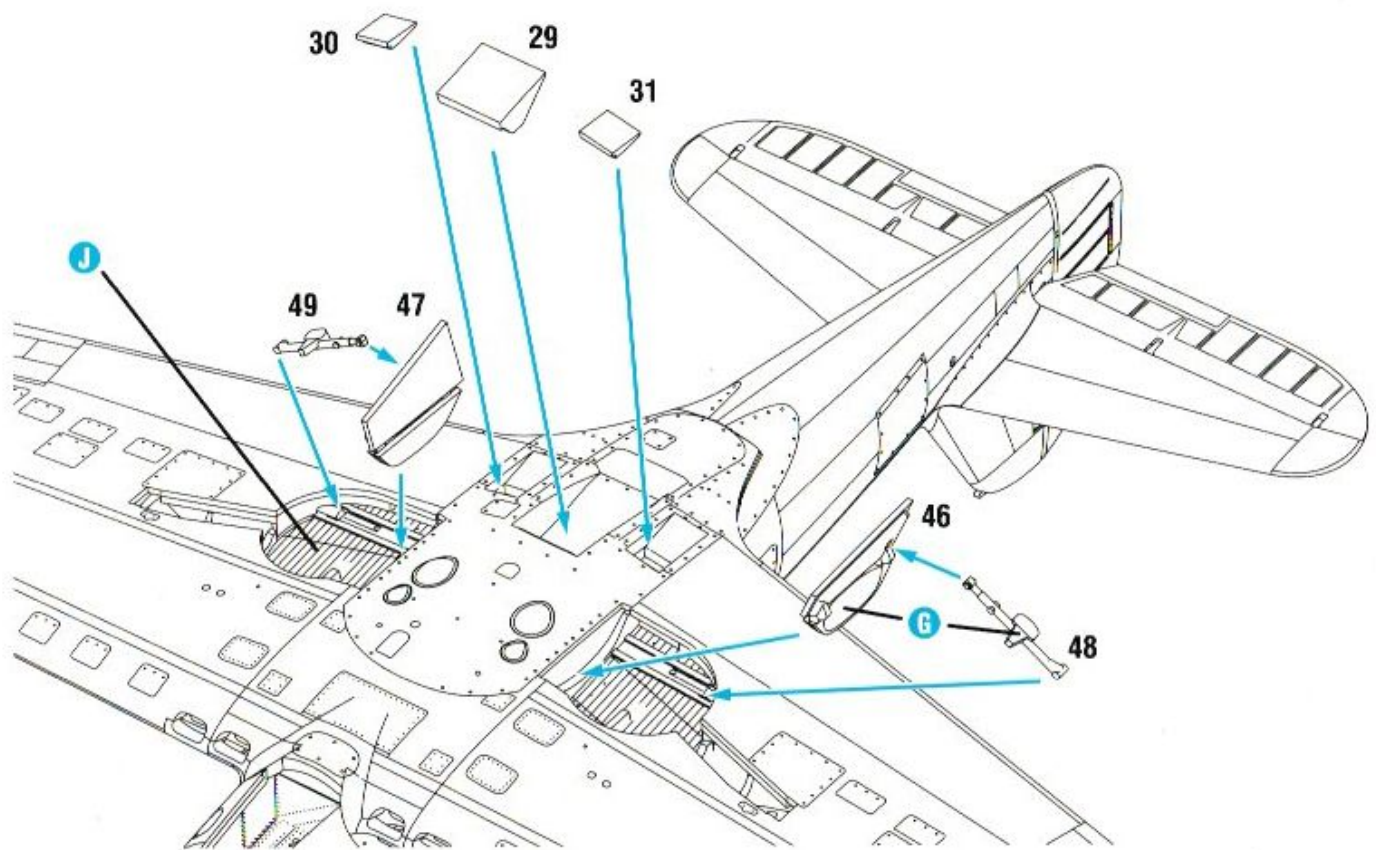


40

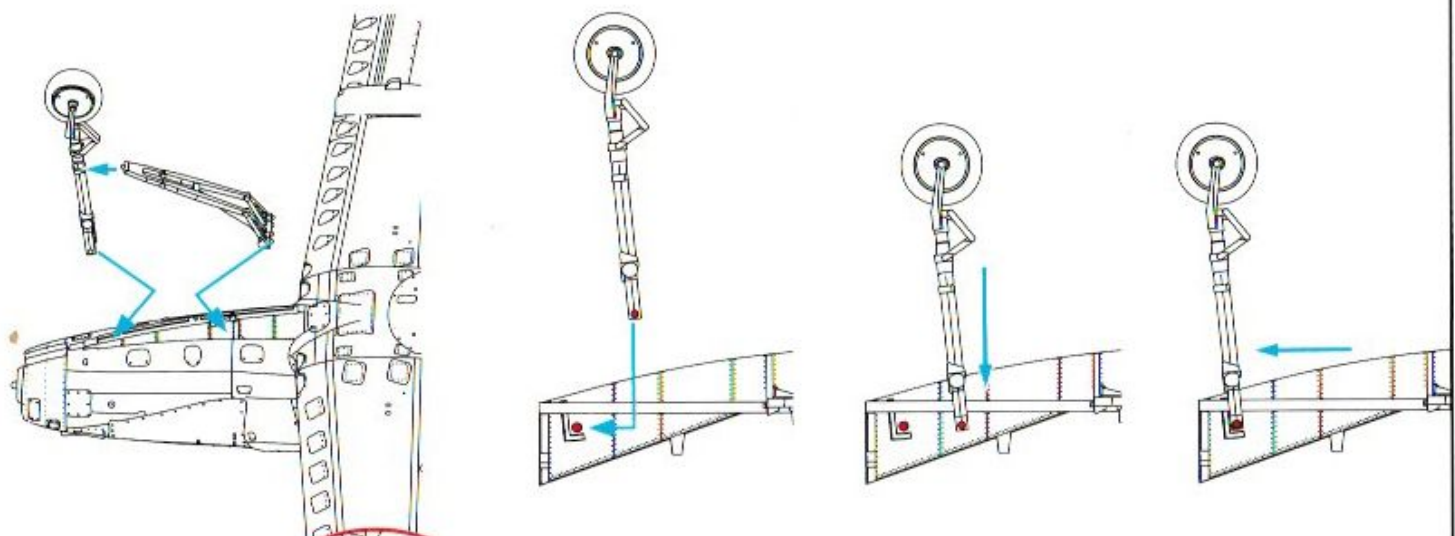


B

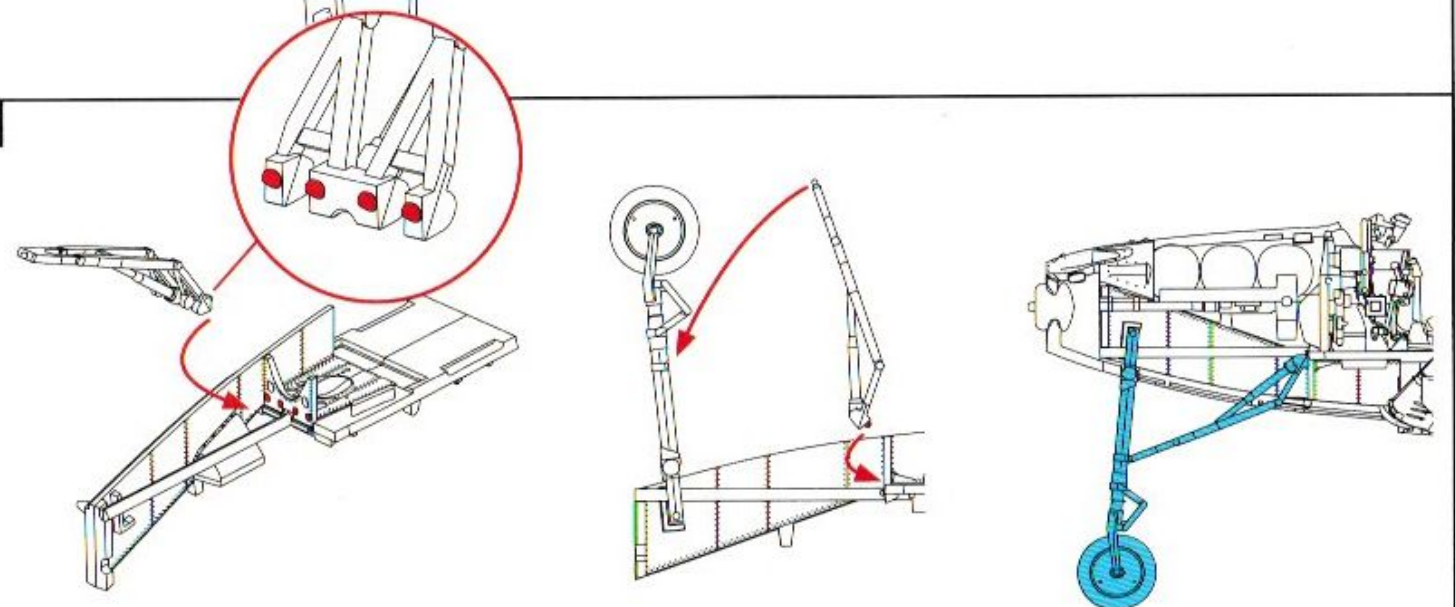
17



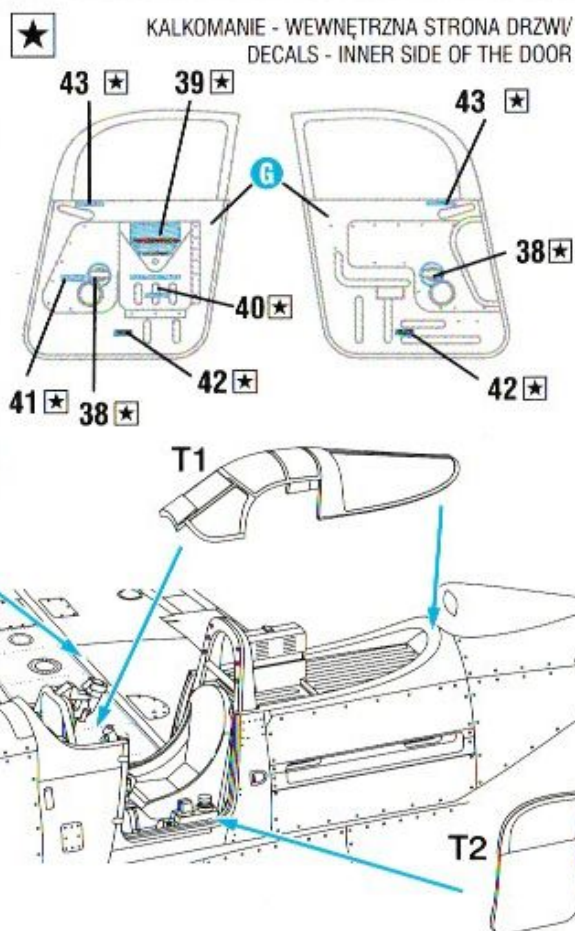
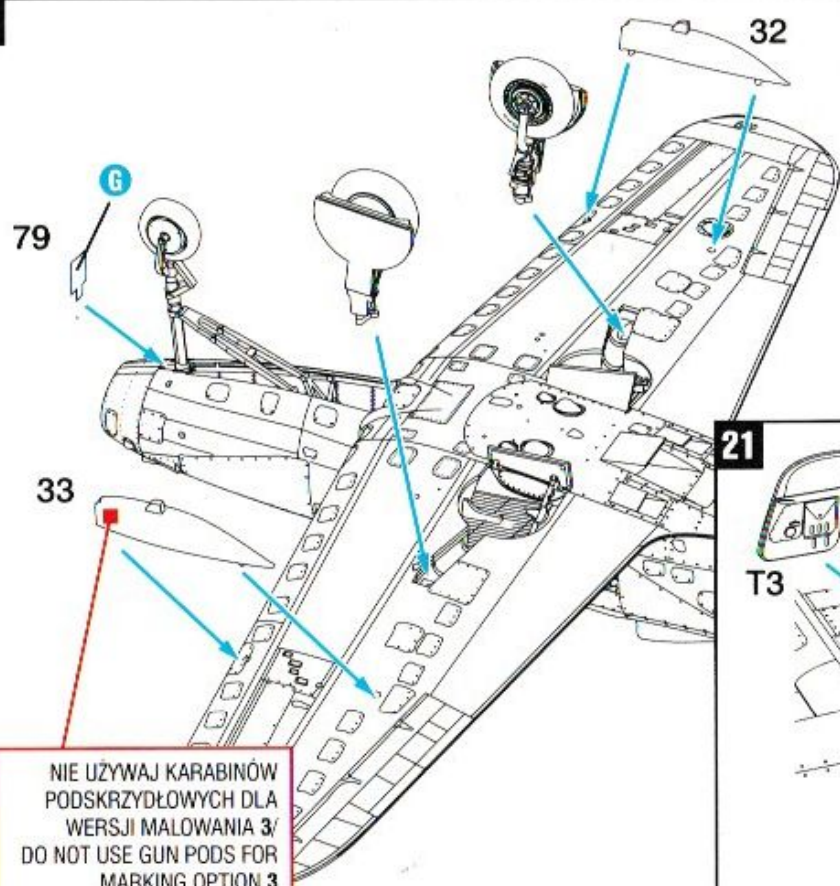
18



19

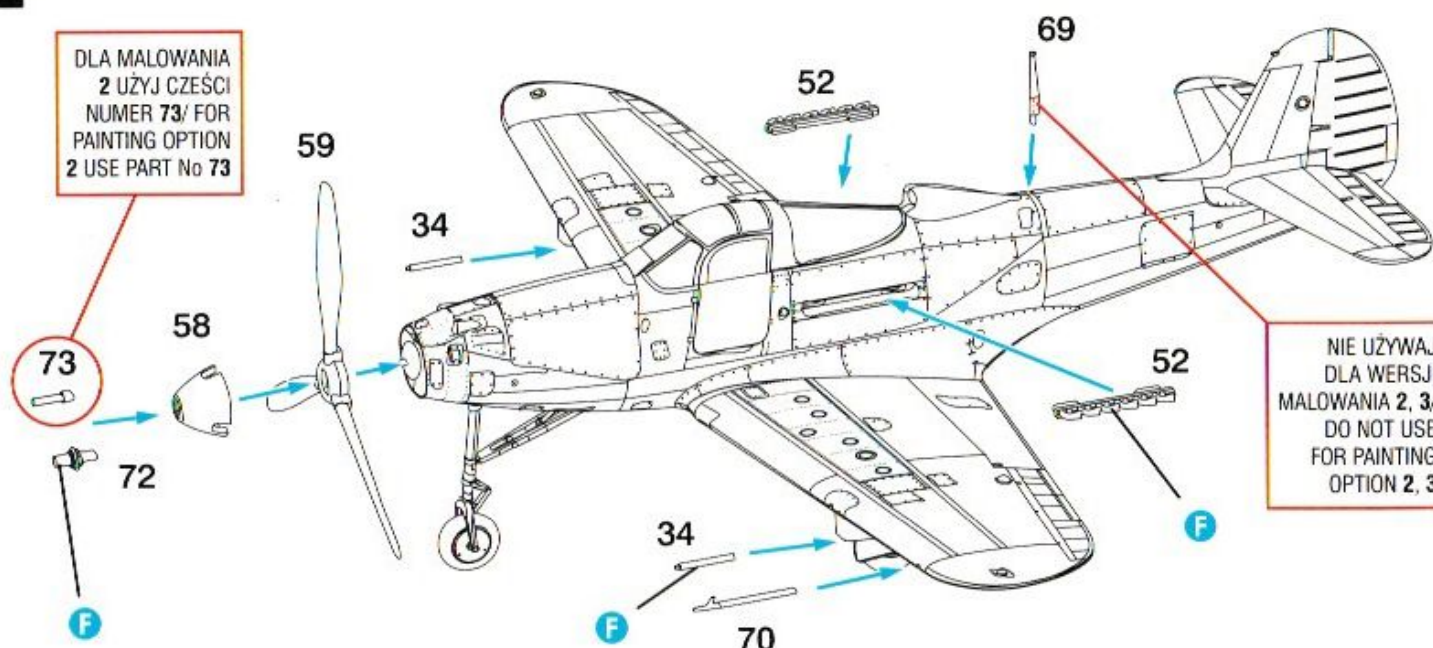


20



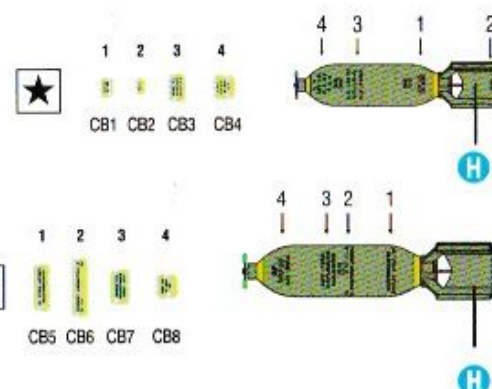
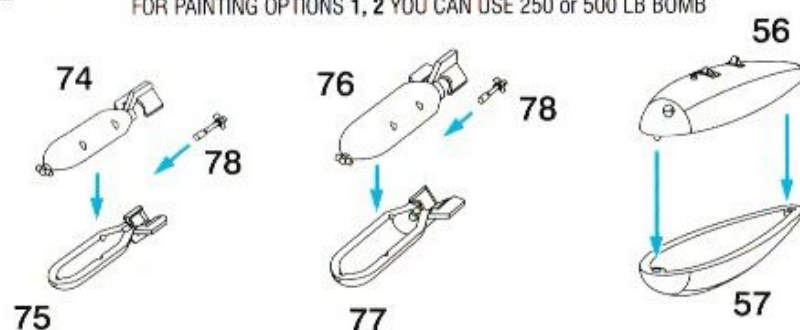
22

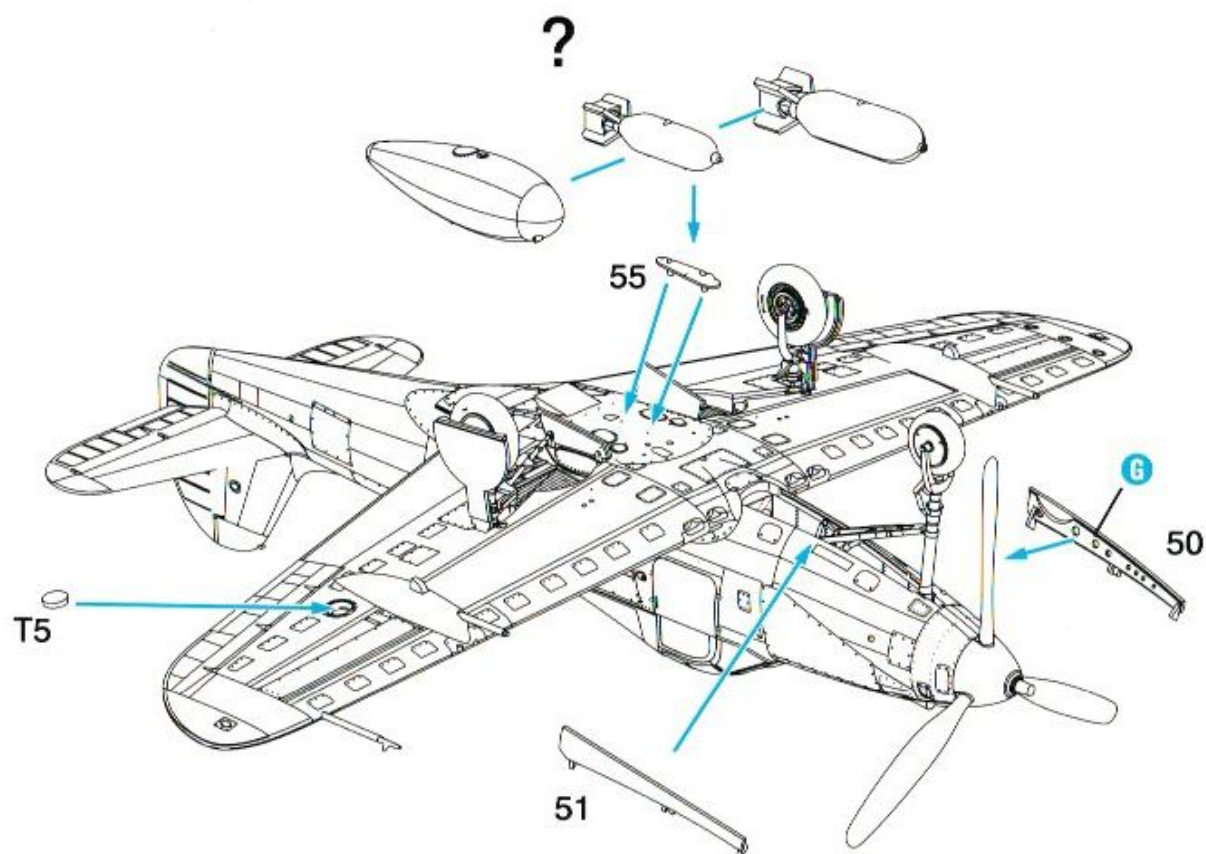
DLA MAŁOWANIA
2 UŻYJ CZĘŚCI
NUMER 73/ FOR
PAINTING OPTION
2 USE PART No 73



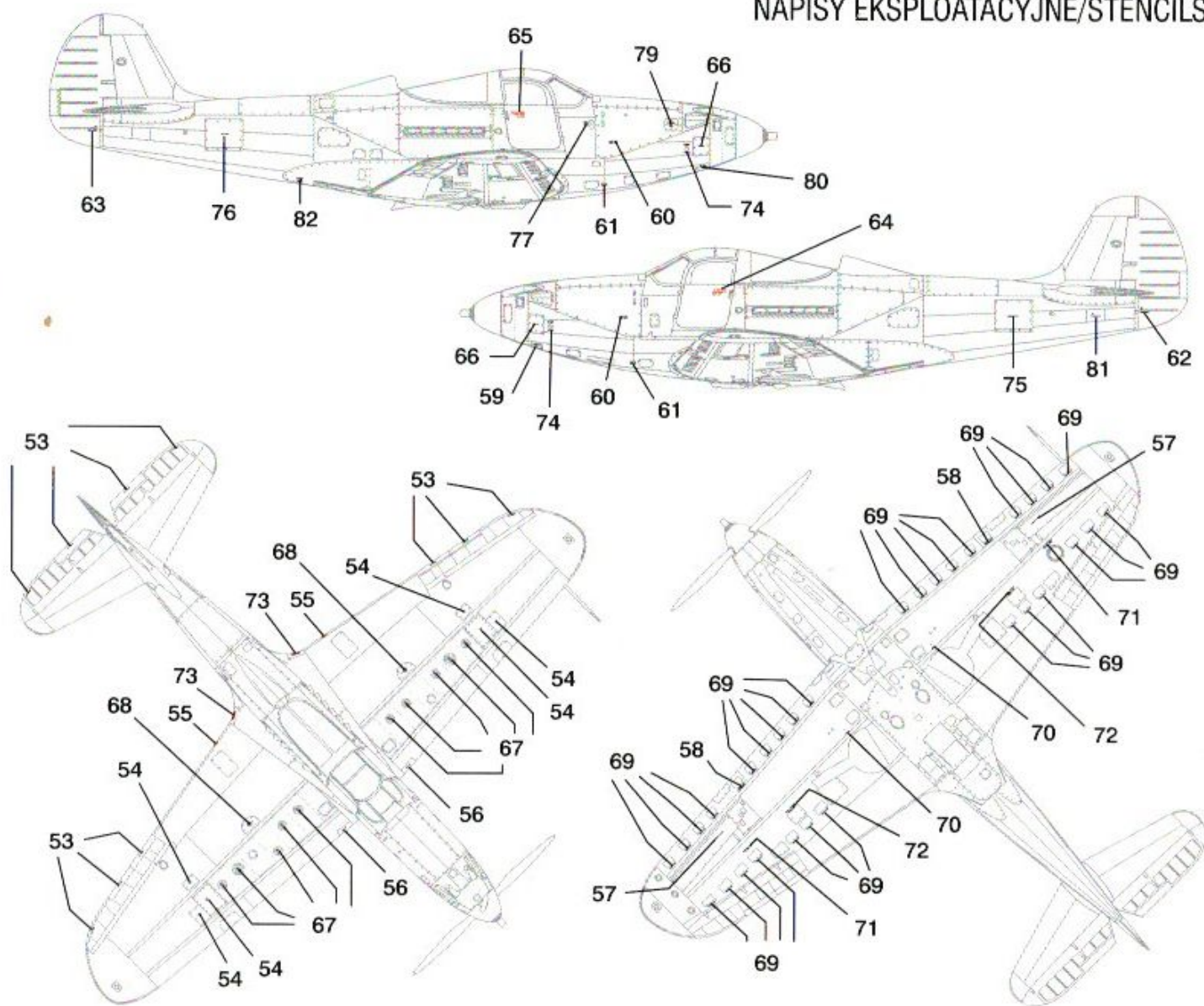
23

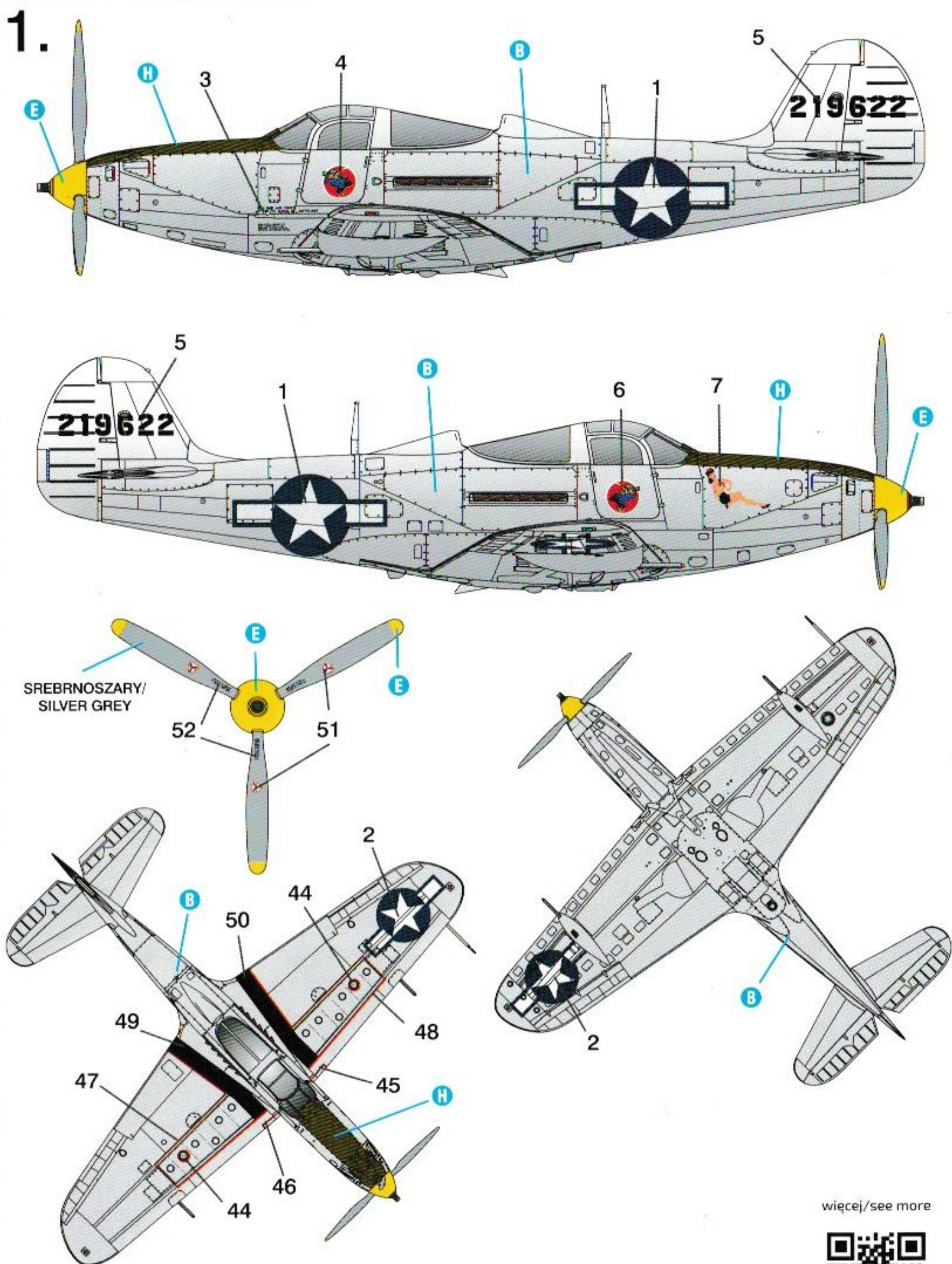
DLA MAŁOWAŃ 1, 2 MOŻESZ PODWIESIĆ BOMBĘ 250 lub 500 FUNTÓW/
FOR PAINTING OPTIONS 1, 2 YOU CAN USE 250 or 500 LB BOMB





NAPISY EKSPLOATACYJNE/STENCILS





P-39Q-6 Airacobra 42-19622. 4. Dywizjon Rozpoznawczy, 6 Armia Powietrzna, Puerto Rico, październik 1943 r.

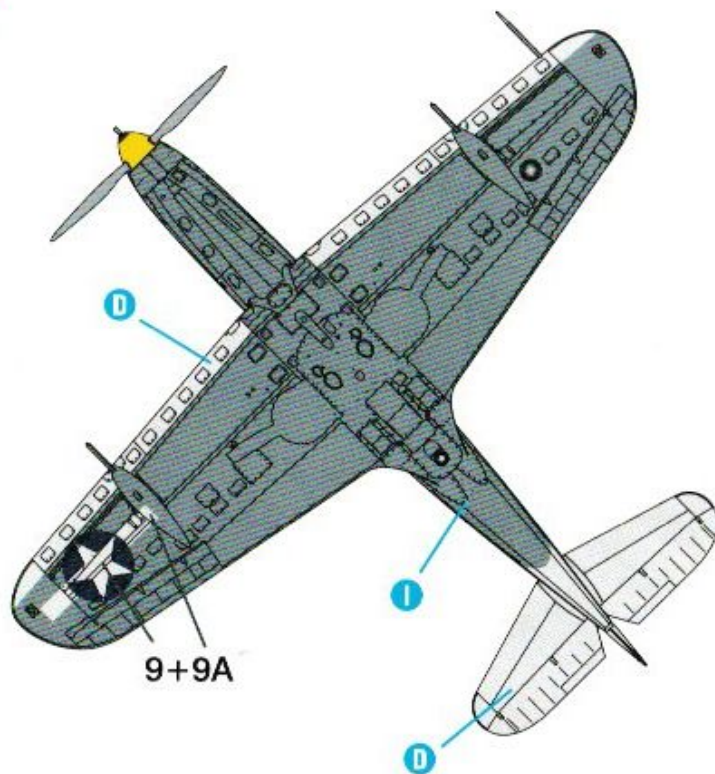
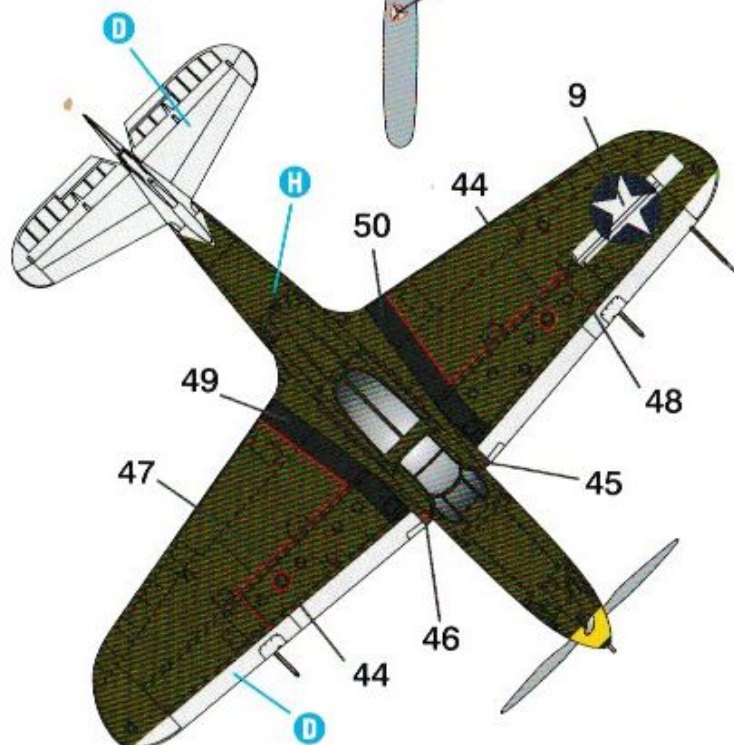
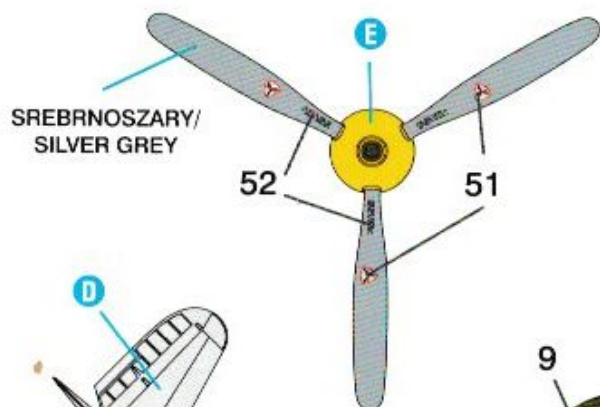
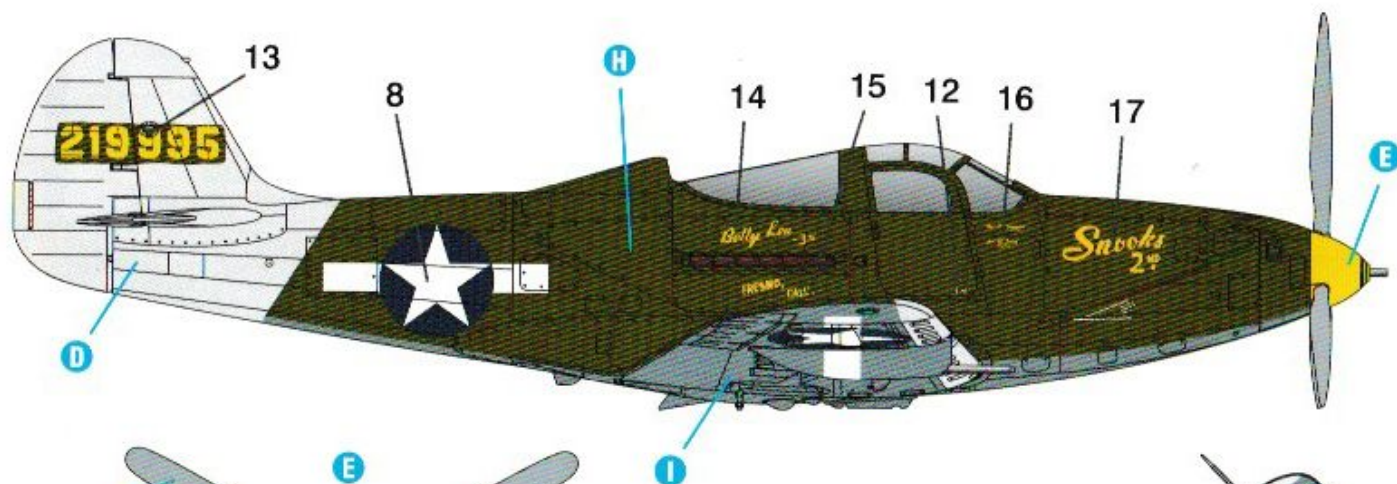
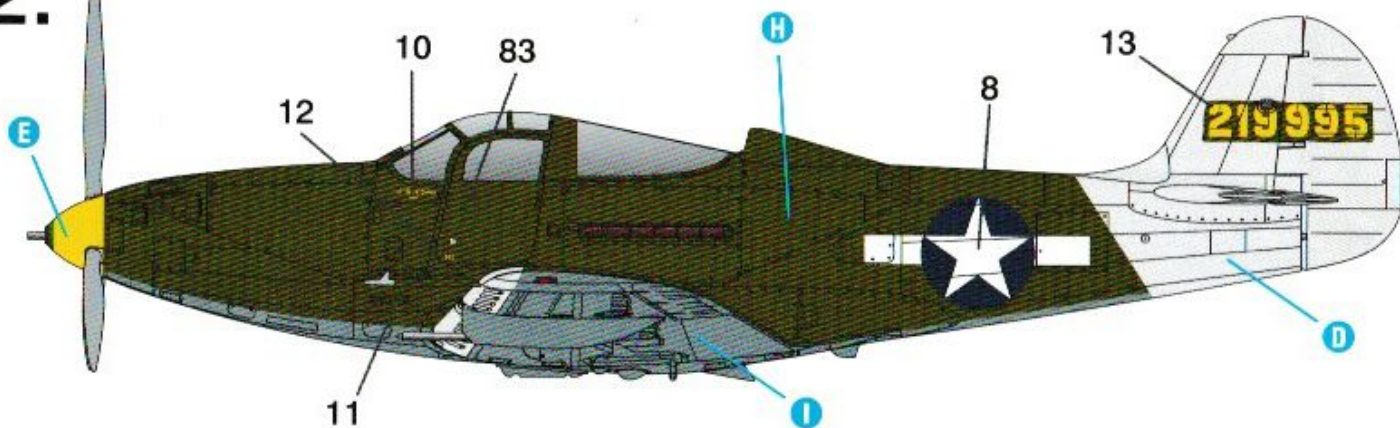
P-39Q-6 Airacobra 42-19622. 4th Reconnaissance Squadron, 6th Air Force, Puerto Rico, October 1943

więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70058>

2.



więcej/see more

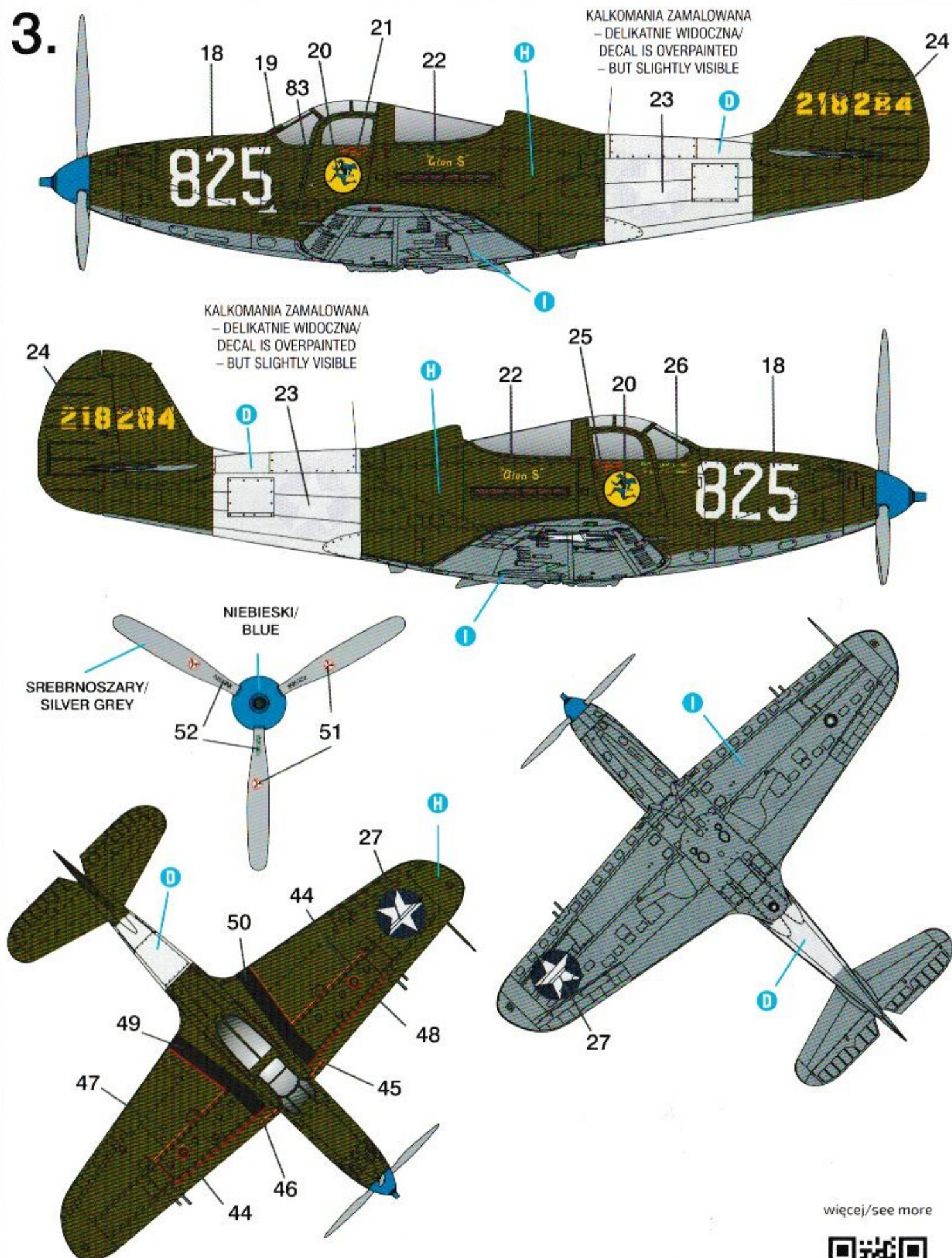


P-39Q-6 Airacobra, 82. Dywizjon Rozpoznawczy, 71. Taktyczna Grupa Rozpoznawcza, pilot por. William A. Shomo, Nowa Gwinea, 1944 r.

P-39Q-6 Airacobra, 82nd TRS, 71st Tactical Reconnaissance Group, pilot: Lt. William A. Shomo, New Guinea, 1944

<http://armahobbynews.pl/70058>

3.



P-39N-2 Airacobra, "Alan S", 118. Dywizjon Rozpoznania Taktycznego, pilot Lt. Earl J. Davis Jr, wschodnie wybrzeże USA początek 1943 r.

P-39N-2 Airacobra, "Alan S", 118th Tactical Reconnaissance Squadron, pilot Lt. Earl J. Davis Jr, US East Coast, early 1943

więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70058>

POLECAMY / WE RECOMMEND

Curtiss H-75 A1/A2

Available
in our on-line shop
www.armahobby.com



WIDE RANGE OF SCALE MODELS FOR ALL ...

