



BAe HARRIER GR7



1:72

MODEL KIT • MAQUETTE A MONTER • MODELLBAUSATZ

4
3
2
1

SKILL

Buy a
HARRIER GR-7
& get a FREE
HAWKER
HURRICANE
MK1



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

HARRIER GR-7

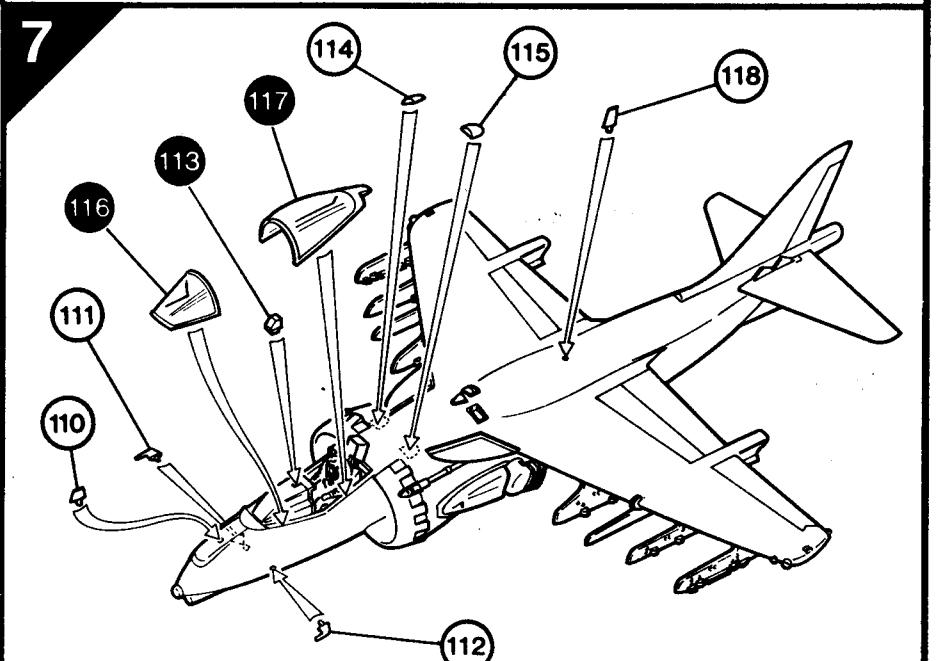
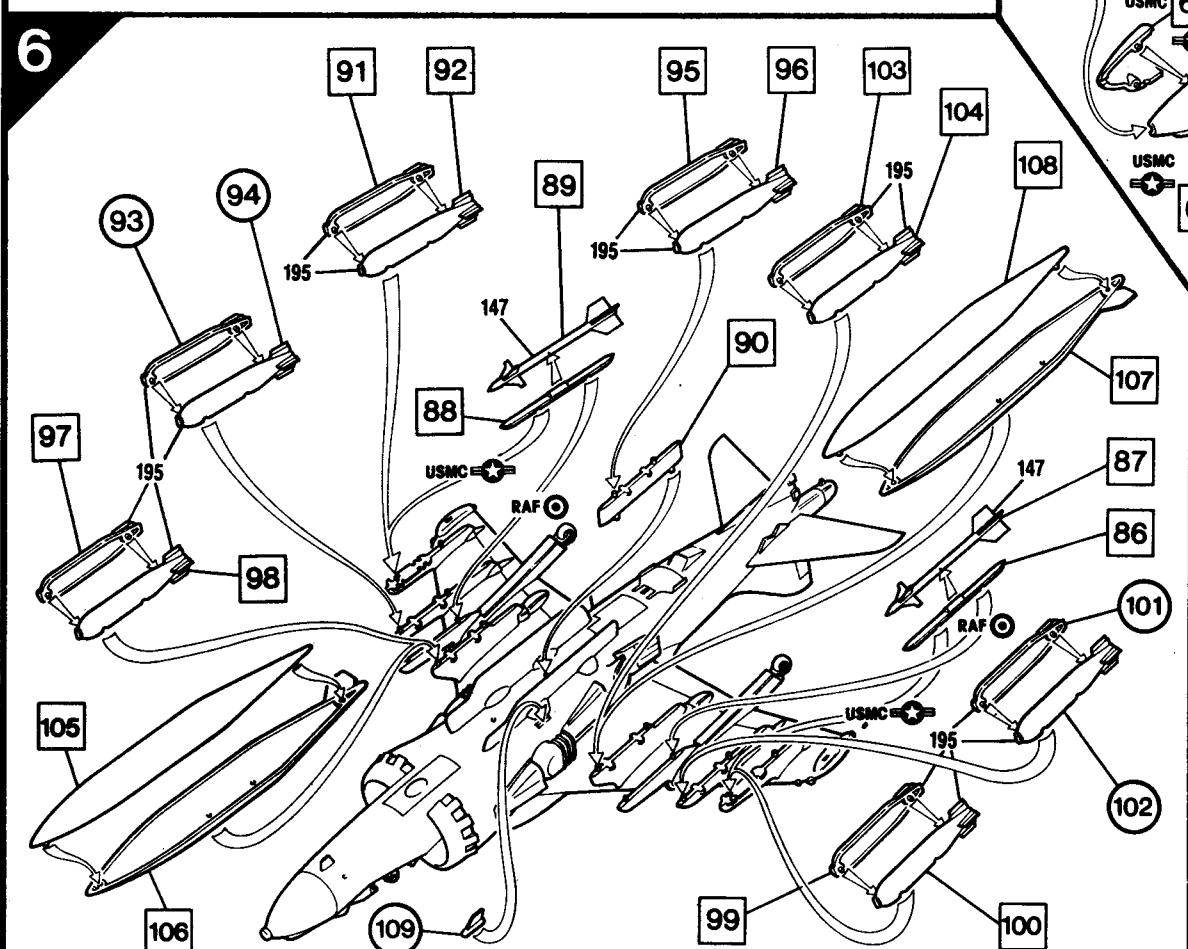
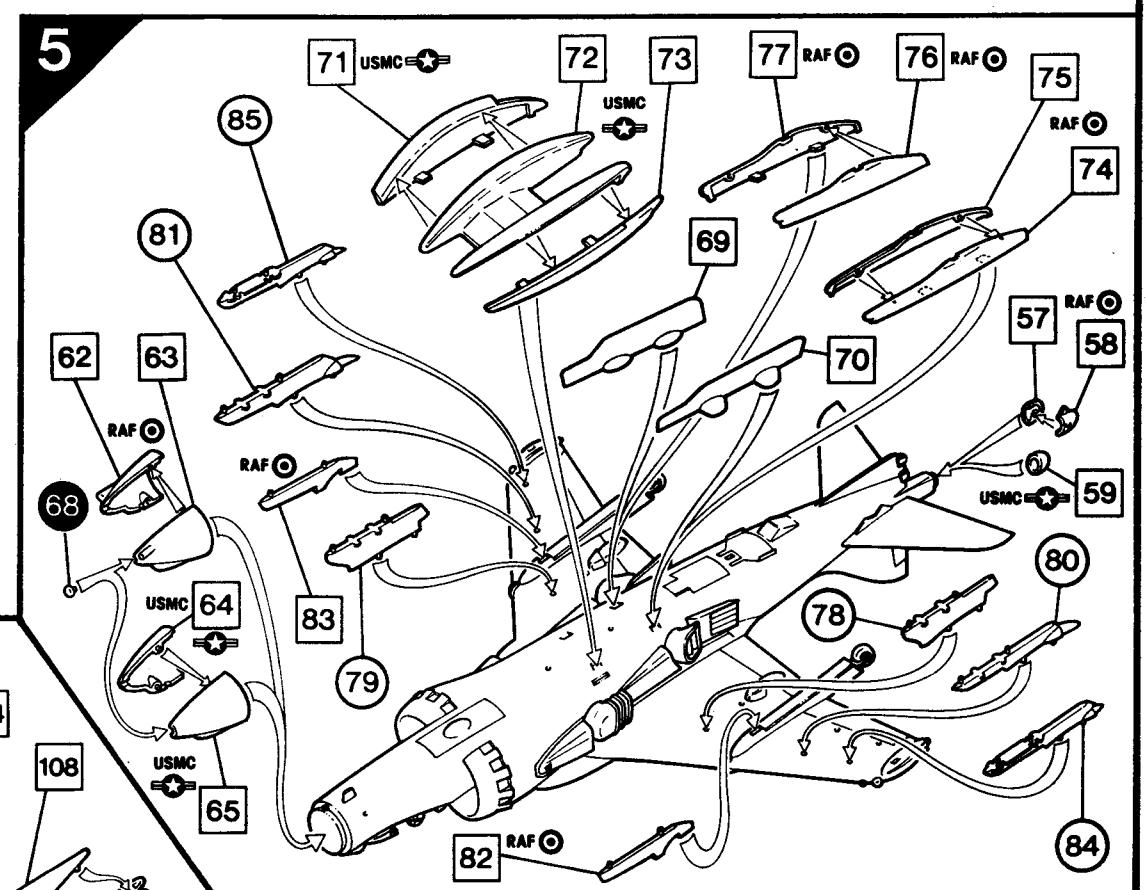
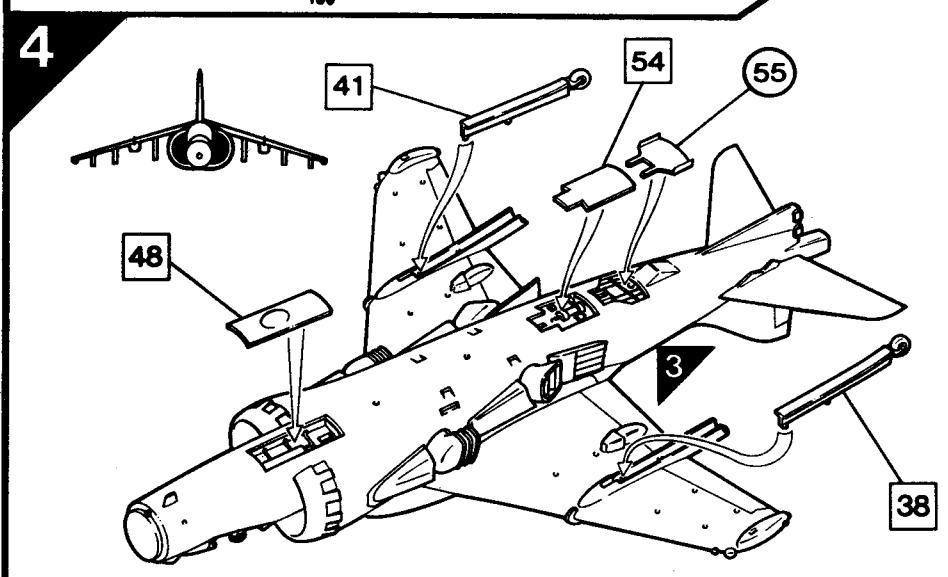
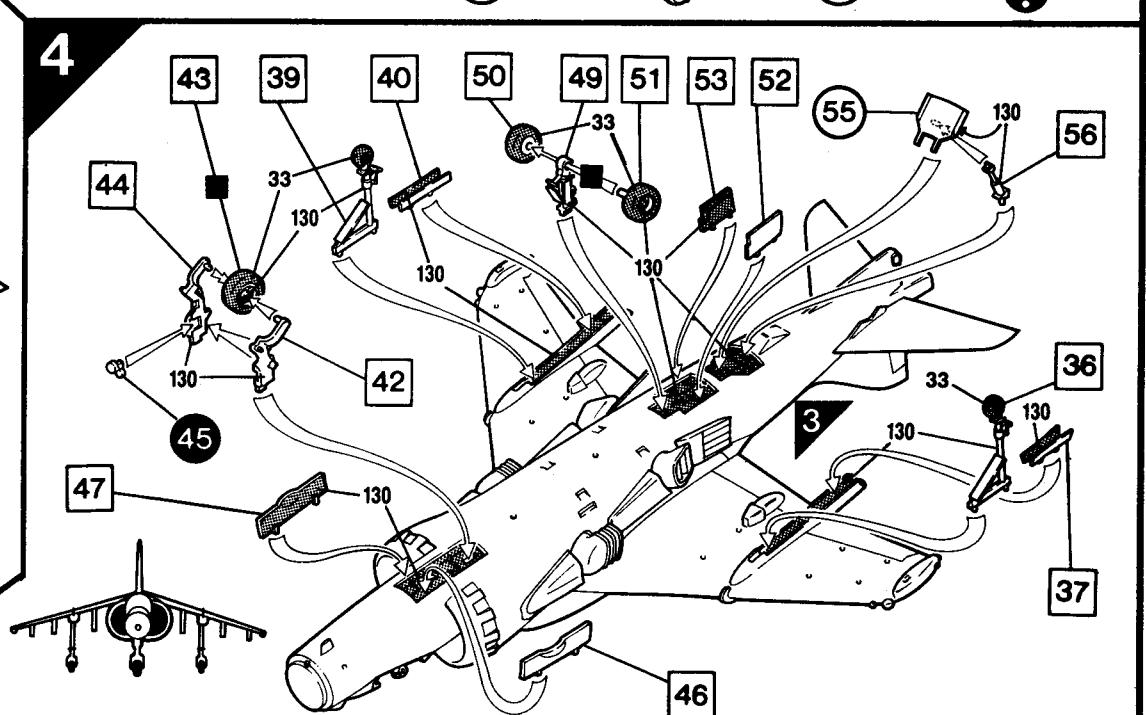
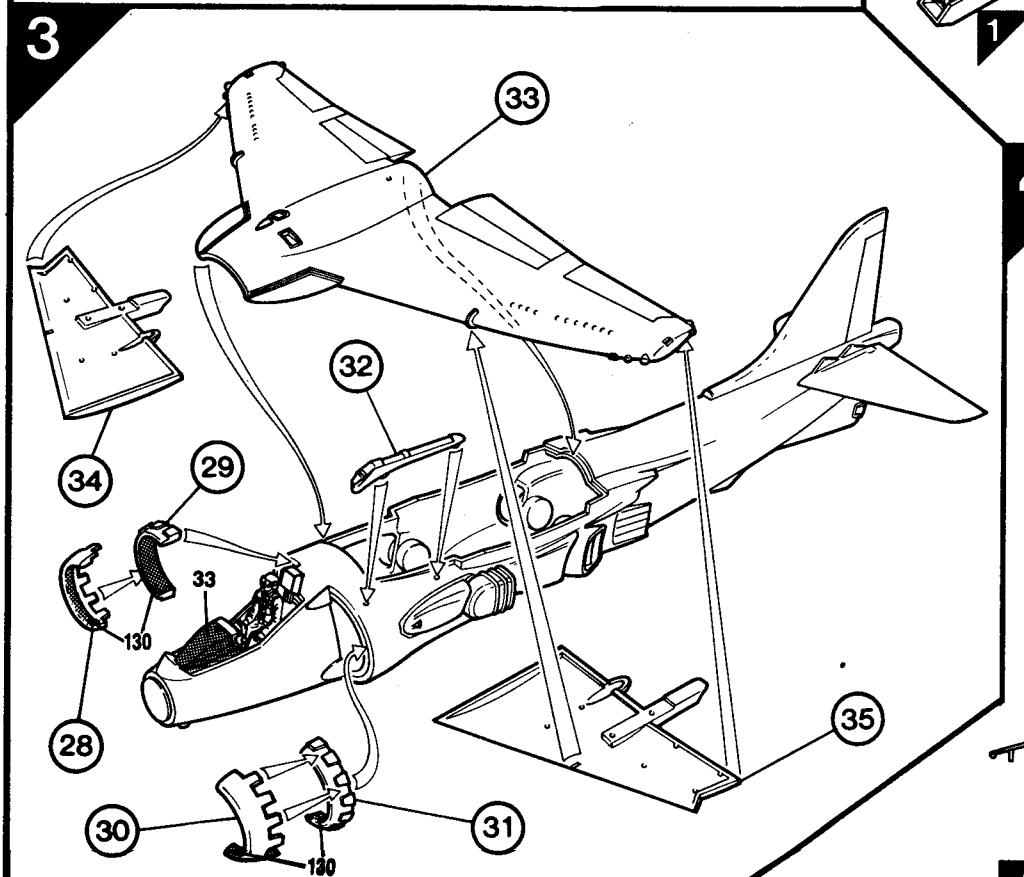
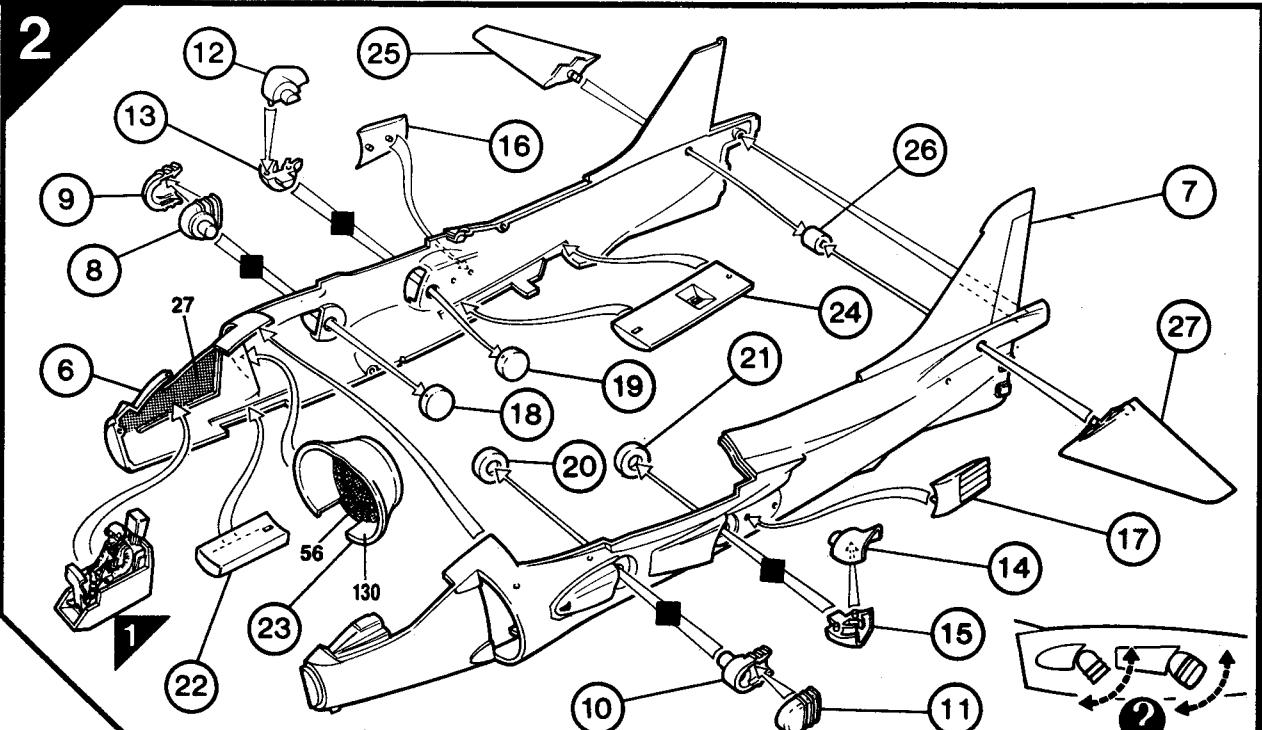
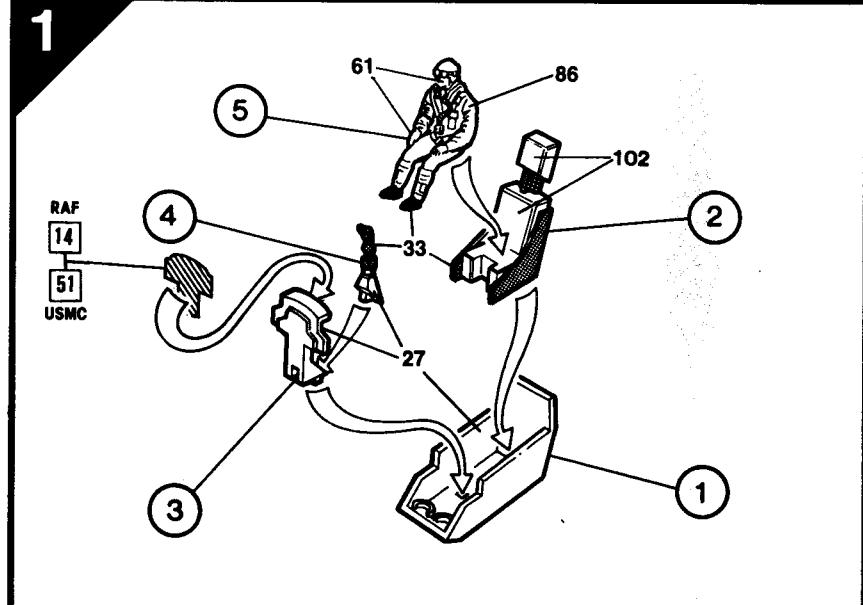
The British Aerospace Harrier GR.7 and McDonnell Douglas AV-8B Night Attack Harrier II are parallel developments of the Harrier GR.5 and standard AV-8B to suit the aircraft for night and low weather operations. While many other aircraft have long had such capabilities, their fixed bases well behind the battlefield cause considerable delays in calling up air strikes, giving the Harrier 24-hour capability to operate from forward locations near the front lines considerably enhances battlefield flexibility. Extensive research and trials were carried out in the UK and America to perfect this development, which combined two different and existing systems. One was installation of a forward-looking infra-red (FLIR) heat imaging system on top of the nose of the aircraft, which translates into a TV picture in the cockpit. Because this system only operates in the direction the aircraft is flying, the pilot is also equipped with night vision goggles (NVG), enabling all-round vision. The use of this equipment has also necessitated some changes in cockpit displays and lighting. Apart from the nose FLIR "blister" and in the case of the GR.7, undermost "Zeus" detection antennae fairings, the two types are similar in external appearance to their immediate predecessors, the GR.5 and AV-8B. The first RAF unit to receive the GR.7 is No.4 (AC) Squadron, based at Gutersloh in Germany, and other squadrons already using the GR.5 will receive GR.7's as the former type is gradually updated. The AV-8B Night Attack Harriers have also entered operational service with the U.S. Marine Corps. The AV-8B has also entered operational service with the U.S. Marine Corps first unit being VMA-214 "BLACKSHEEP" based at MCAS Yuma, Arizona. The USMC is currently operating 157 of these aircraft. The Harrier GR.7 is powered by a single Rolls-Royce Pegasus Mk.105 vectored thrust turbofan engine of 9,850 kg (21,750 lbs) static thrust. Maximum speed: 1,060 km/h (662 mph) at sea level. Wing span: 9.25 m (30ft 6in). Length: 14.12 m (46ft 4in). Height: 3.55m (11ft 8in). Armament (GR.7): two ventral 25mm Aden cannon pods, two AIM-9 Sidewinder air-to-air missiles. (AV-8B): One General Electric GAU-12/U 25mm cannon (in starboard pod), and 300 rounds of ammunition in port pod, and up to four AIM-9 Sidewinder AAMs. Both versions can carry a wide range of offensive and other stores up to a maximum of 4,180 kg (9,200 lbs.).

Le Harrier GR.7 de British Aerospace ainsi que le Harrier II AV-8B de McDonnell Douglas, avion d'assaut nocturne, tirent leur origine du Harrier GR.5 ou AV-8B standard. On y a apporté des modifications permettant des opérations de nuit et par temps bouché. Tandis que bien des autres avions assuraient depuis longtemps ces possibilités, l'emplacement bien devant le front de leurs bases fixes étaient pour inconvenients de retarder les interventions aériennes, par contre, le Harrier, capable d'intervenir 24 heures sur 24 à partir de bases situées tout près du front, assure une sorte de flexibilité tactique qui n'a pas échappé aux E.-U., on a réalisé des études et des essais de grande envergure pour perfectionner son utilisation. Il est possible d'utiliser deux systèmes existants pour améliorer la performance de l'appareil, le rayonnement thermique se transformant en image de télévision dans l'habitacle. Puisque ce système ne fonctionne que dans le sens de vol, le pilote est équipé de lunettes de vision nocturne (NVG) pour avoir une vue circulaire. L'installation de cet équipement a exigé quelques modifications aux attaches et à l'éclairage du poste de pilotage. A part du système FLIR et, dans le cas du GR.7, des carénages d'antenne Zeus, installés sous la partie AV, ces deux appareils ressemblent à l'extérieur sur le GR.5 et au AV-8B respectivement. La première unité R.A.F. à recevoir le GR.7 fut l'escadrille no. 4 (AC), basée à Gutersloh en Allemagne. Les Harriers AV-8B d'assaut nocturne ont été mis en service avec le U.S. Marine Corps, la première unité à un recevoir étant l'unité VMA-214 "BLACKSHEEP" basée à Yuma en Arizona. En effet, le U.S. Marine Corps doit recevoir 157 appareils de ce type. Le Harrier GR.7 est actionné par un turboréacteur double flux à poussée vecteur Rolls Royce Pegasus modèle 105 assurant une poussée statique nominale de 9,850 kg. le Harrier II AV-8B d'assaut nocturne est équipé par un moteur similaire, le Pegasus F402-RR-406, dont la poussée statique nominale est de 9,730 kg. Vitesse maximale: 1,060 km/h au niveau de la mer. Envergure: 9,25 m. Longueur: 14,12 m (46ft 4in). Ailes: 3,55 m. Armement (GR.7): deux canons ventraux Aden 25 mm, deux engins air-air Sidewinder. AV-8B: un canon General Electric GAU-12/U 25 mm (dans le conteneur de l'arriére), 300 cartouches dans le conteneur de bâbord, et jusqu'à quatre engins air-air Sidewinder AIM-9. Les deux versions peuvent être équipées d'un assortiment d'autres armements jusqu'à un poids maximum de 4 180 kg.

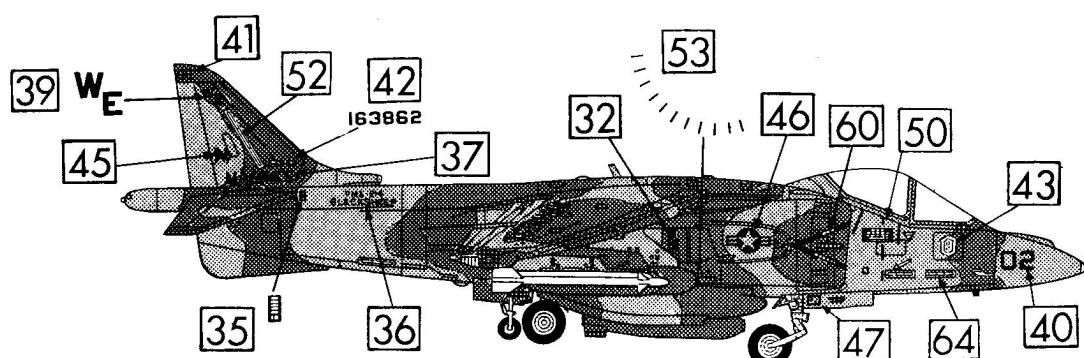
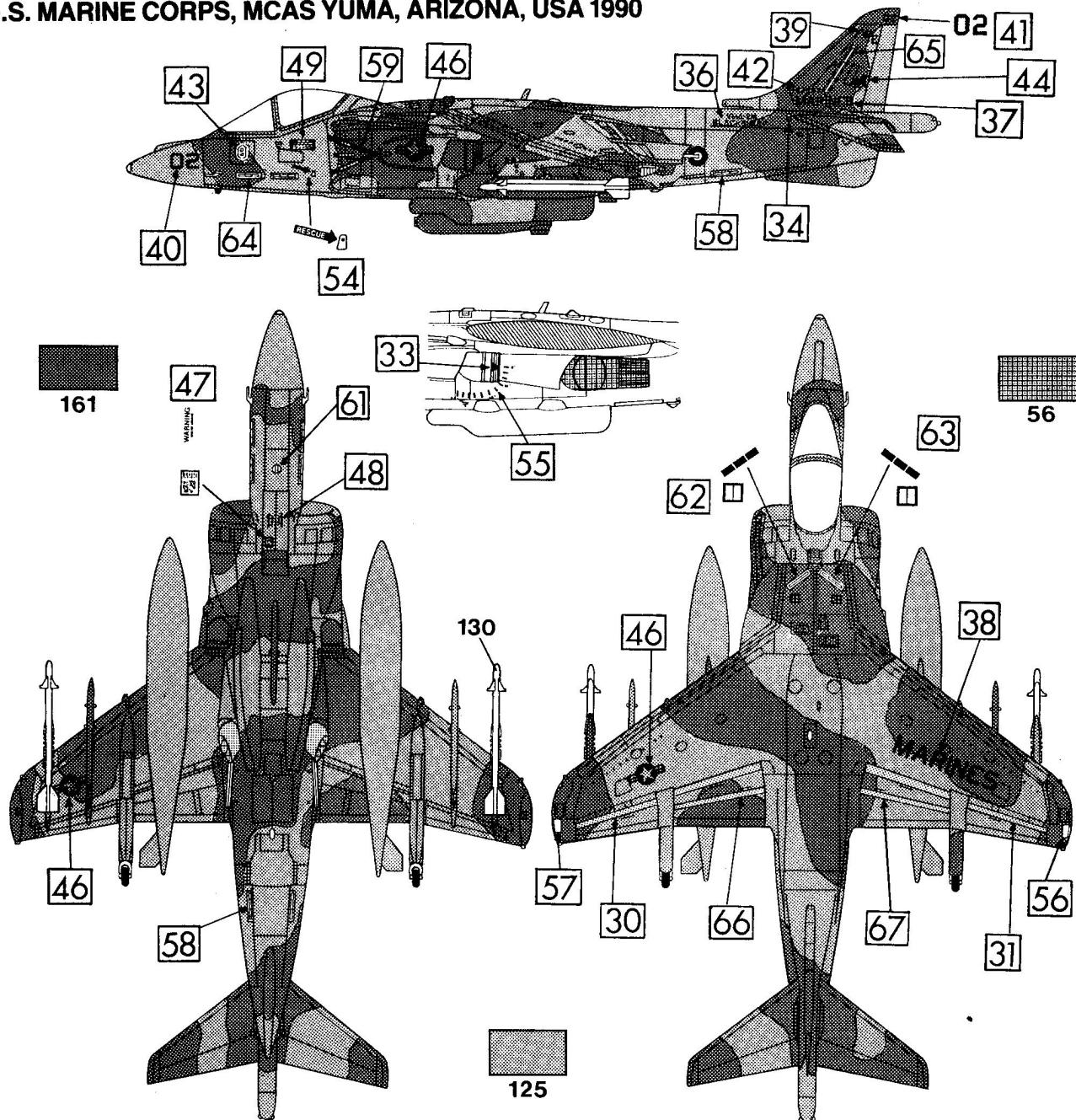
Die British Aerospace Harrier GR.7 und McDonnell Douglas AV-8B Nachtangriffs-Harrier II sind Parallelentwicklungen des Harrier GR.5 und des Standard-AV-8B, die das Flugzeug für Nacht- und Schlechtwettereinsatz geeignet machen. Obwohl viele andere Flugzeuge seit langem über solche Fähigkeiten verfügen, gab es wegen ihrer festen Standorte weit hinter der Kampffront beträchtliche Verzögerungen beim Aufzug zu Luftangriffen, indem dem Harrier eine 24-Stunden-Einsatz-fähigkeit gegeben wurde, umwongeschobenes Posten nahe den Frontlinien zu operieren, wurde die Flexibilität für das Schlachtfeld erheblich verbessert. Umlaufende Forschungsarbeiten und Versuche wurde in Großbritannien und Amerika durchgeführt, um diese Entwicklung zu vervollkommen, die zwei verschiedene und vorhandene Systeme vereinigte. Eine war die Entwicklung eines voraussichtlichen Infrarot-Wärmebildsystems (FLIR) oben auf der Nase des Flugzeugs, das in ein Fernsehgerät umgesetzt werden kann. Der Systemaufbau ist mit dem Pegasus-Motor verbunden. Der Nachtsichtsystem fliegt hier im Pfeilflug mit. Nachtsicht (NVG) ausgestattet, wird durch den Rundstrahl bestimmt. Der Beobachtung durch Aufnahmen und technische Anpassungen in den Cockpit-Anzeigegeräten und der Beleuchtung notwendig. Abgasen von der Nase-FLIR-Blaue und bei dem bei GR.7 unter der Nase angebrachten Verkleidungen für die Zeus-Spurenstrahler sind die beiden Typen unmittelbar vergleichbar, dem GR.5 und AV-8B, äußerlich ähnlich. Die erste R.A.F.-Einheit, die das GR.7 einsetzt, ist das Geschwader Nr. 4 (AC), das in Gutersloh in Deutschland basiert ist, und andere Geschwindigkeiten bei denen das GR.5 bereits im Einsatz ist, werden GR.7-Maschinen im Laufe der Zeit erhalten, während der erstgenannte Typ allmählich auf den neuesten Standard gebracht wird. Die AV-8B Harrier für Nachtangriffe sind auch bei dem U.S. Marine Corps in Dienst gestellt worden, die erste Einheit war VMA-214 "BLACKSHEEP", das in MCAS Yuma in Arizona basiert; das ist, dass AV-8B Flugzeuge dieser Version erhalten. Der Harrier GR.7 hat einen Rolls Royce Pegasus Mk.105 Strahlstrahlungskunst-Turborotor-Motor mit einer Nennleistung von 9,850 kg (21,750 lbs) Standdruck während der AV-8B Harrier II für Nachtangriffe den altenen F402-RR-406 Pegasus-Motor mit etwas geringerer Nennleistung hat. 9,730 kg (21,450 lbs) Standdruck. Höchstgeschwindigkeit: 1,060 km/h (662 mph) auf Meereshöhe. Flugzeugmasse: 10,100 kg (22,200 lbs). Spannweite: 3,55 m (11 ft 8 in). Waffengeschwindigkeit (GR.7): zwei unter der Tragfläche montierte 25-mm-Aden-Kanonen. Aggregat, zwei AIM-9 Sidewinder-Luft-Luft-Kampfgeräte (AV-8B); eine GAU-12/U 25-mm-Kanon von General Electric (im steuernden Aggregat), mit 300 Runden Munition im Backbord-Gondel und bis zu vier AIM-9 Sidewinder Luft-Luft-Kampfgeräte. Die beiden Typen können eine Vielzahl von Artilleriewaffen oder anderen Besatzungen bis zu einem Höchstgewicht von 4,180 kg (9,200 lbs.) tragen.

British Aerospace Harrier GR.7 og McDonnell Douglas AV-8B nattangreb Harrier II er parallele videreudviklinger af Harrier GR.5 og standard AV-8B for at tilpasse flyet efter nærmønstevner og drift i dårligt vejr. Selv om mange andre flytyper længe har haft disse evner, betyder det at have luftturbine langt fra kampfronten at der opstår betydelige forsinkelser ved indkørselen til luftangreb; ved at give Harrier evnen til hele døgnet rundt at arbejde fra fremstillingen til den nærmeste frontbane ved at have en kombination af at forsøiske og alleledre eksisterende systemer. Det ene bestod i installation af et fremdragende infrarødt (FLIR) varmesensorensystem over på flyets næsespids, der forvarmes til et bilde til video. Da dette system var i konflikten med teknologien, der er piloten endvidere udstyret med navigations (NVG) til den månedes teknologi, blev der opnået en betydelig fleksibilitet i forhold til fuldkomnhed, der var en kombination af at forsøiske og alleledre eksisterende systemer. Det ene bestod i installation af et fremdragende infrarødt (FLIR) varmesensorensystem over på flyets næsespids, der forvarmes til et bilde til video. Da dette system var i konflikten med teknologien, der er piloten endvidere udstyret med navigations (NVG) til den månedes teknologi, blev der opnået en betydelig fleksibilitet i forhold til fuldkomnhed, der var en kombination af at forsøiske og alleledre eksisterende systemer. Den første RAF enhed til at modtage GR.7 var efterhånden nr. 4 (AC) Squadron, der har base i Gutersloh, Tyskland, og andre eskadriller, der forvejen benyttet GR.5, vil modtage GR.7 efterhånden som den færdigstørste gradivitats ejer. AV-8B nærtangreb Harriers er igennem indtrædt i drift hos U.S. Marine Corps. Hvor den første enhed er VMA-214 "BLACKSHEEP", der har base i MCAS Yuma, Arizona, USMC vil med tiden modtage 157 af denne version. Harrier GR.7 drives af en Rolls Royce Pegasus Mk.105 kursrekognitivt turboreturboventilator motor med en arbejdsbelastning på 9,850 kg statisk reaktionstrakt, medens AV-8B nærtangreb Harrier II drives af den tilsvarende F402-RR-406 Pegasus motor med den mindre arbejdsbelastning på 9,730 kg statisk reaktionstrakt. Maksimalhastighed: 1,060 km/h ved vendhøjde. Spændvidde: 9,25 m. Laengde: 14,12 m. Højde: 3,55 m. Vejvægt (GR.7): to ventrale 25mm Aden kanoner, to AIM-9 Sidewinder luft-luft missiler. (AV-8B): En General Electric GAU-12/U 25mm kanon (i styrbord gondel, og 300 skud ammunition i bagbord), og op til fire AIM-9 Sidewinder AAMs. Begge versioner kan transportere en lang række angrebsvæben og andre store op til maksimalt 4,180 kg.

De British Aerospace Harrier GR.7 en McDonnell Douglas AV-8B nattangreb Harrier II zijn een parallel ontwikkeling van de Harrier GR.5 en de standaard AV-8B om het toeval geschikt te maken voor operationen bij nacht of slecht weer. Hoewel vele andere vliegtuigen dat mogelijk reeds lange tijd kunnen, maakte dit een aantal voorkeuren voor achter het front kunnen ontdekken en te perfectioneren, waarin twee verschillende bestaande systemen gecombineerd werden. De ene was de installatie van een vooruitgeschoven infrarood (FLIR) thermovideogeographie systeem bovenop de neus van het vliegtuig, welke als een TV-beeld in de cockpit getoond wordt. Omdat dit systeem alleen maar werk in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, is de piloot tevens uitgerust met een nachtkijker binn (NVG) welke zich rondom mogelijk maakt. Gebruik van deze apparatuur maakte ook enige verandering in cockpit display en verlichting nodig. Behalve de FLIR "blister" op de neus en, in het geval van de GR.7 de stroomlijnkap voor "zeus" onder de neus, zijn de twee typen eriter uiterlijk heel verschillend van hun voorgangers, de GR.5 en AV-8B. De eerste RAF eenheid die met de GR.7 uitgerust werd is No.4 (AC) Squadron, gestationeerd op Gutersloh in Duitsland, en andere eskadrilles reeds de F402-RR-406 gebruiken. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig zich beweegt, terwijl de GR.5 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richting waarin het vliegtuig sich beweegt. De GR.7 is een geavanceerde variant van de GR.5, omdat de GR.7 een FLIR systeem heeft dat alleen werkt in de richtung waarin het vliegtuig sich beweegt, terwijl de GR.5 ein FLIR systeem hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist eine geavancierte Variante des GR.5, weil die GR.7 ein FLIR System hat, das nur in der Richtung, in der das Flugzeug fliegt, funktioniert, während die GR.5 ein FLIR System hat, das in jeder Richtung funktioniert. De GR.7 ist une variante améliorée de la Harrier II. Les deux versions sont très similaires. Elles sont toutes deux dotées d'un système de détection par infrarouge (FLIR) placé au dessus de la partie avant de l'avion. Elles sont également toutes deux dotées d'un système de production d'images thermiques (NVG) pour la vision noct



**AV-8B HARRIER II NIGHT ATTACK, VMA-214 "BLACKSHEEP"
U.S. MARINE CORPS, MCAS YUMA, ARIZONA, USA 1990**



TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS
REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A
FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING
INTO POSITION SHOWN.
USE IN CONJUNCTION WITH BOX
ARTWORK.

POUR COLLER LES DECALQUES,
DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE
QUELQUES SECONDES DANS L'EAU
CHAUDIE PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT
INDIQUE EN DECOLANT LE SUPPORT
PAPIER.
UTILISER EN MEME TEMPS
L'ILLUSTRATION DE LA BOITE

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN,
DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN
WARMES WASSER TAUCHEN, DANN
ABZIEHEN UND WIE ANGEBILDET
AUFKLEBEN.
IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-
ARTWORK VERWENDEN.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS,
SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS,
SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE
UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA
CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER
ILLUSTRACIONES DE LA TAPA.

PER APPLICARE LE DECAL COMANIE,
TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL
NECESSARIO, IMMERGERE LA
DECORAZIONE IN ACQUE CALDE PER
ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA
DALLA CARTA DI SUPPORTO E
PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE
INDICATA.
USARE IN CONJUNCIONE CON
L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.

OVERFÖRING AV DEKALER KLIPP
ARKET SLIK DU ØNSKER. DYPPI DET I
VARMT VANN NOEN SEKUNDER, OG LA
DET GLI FRA BAKGRUNNSARKET
DIREKTE PA PLESS SOM VIST BRUKES
SAMMEN MED KARTONGENS
LITOGRAFI.

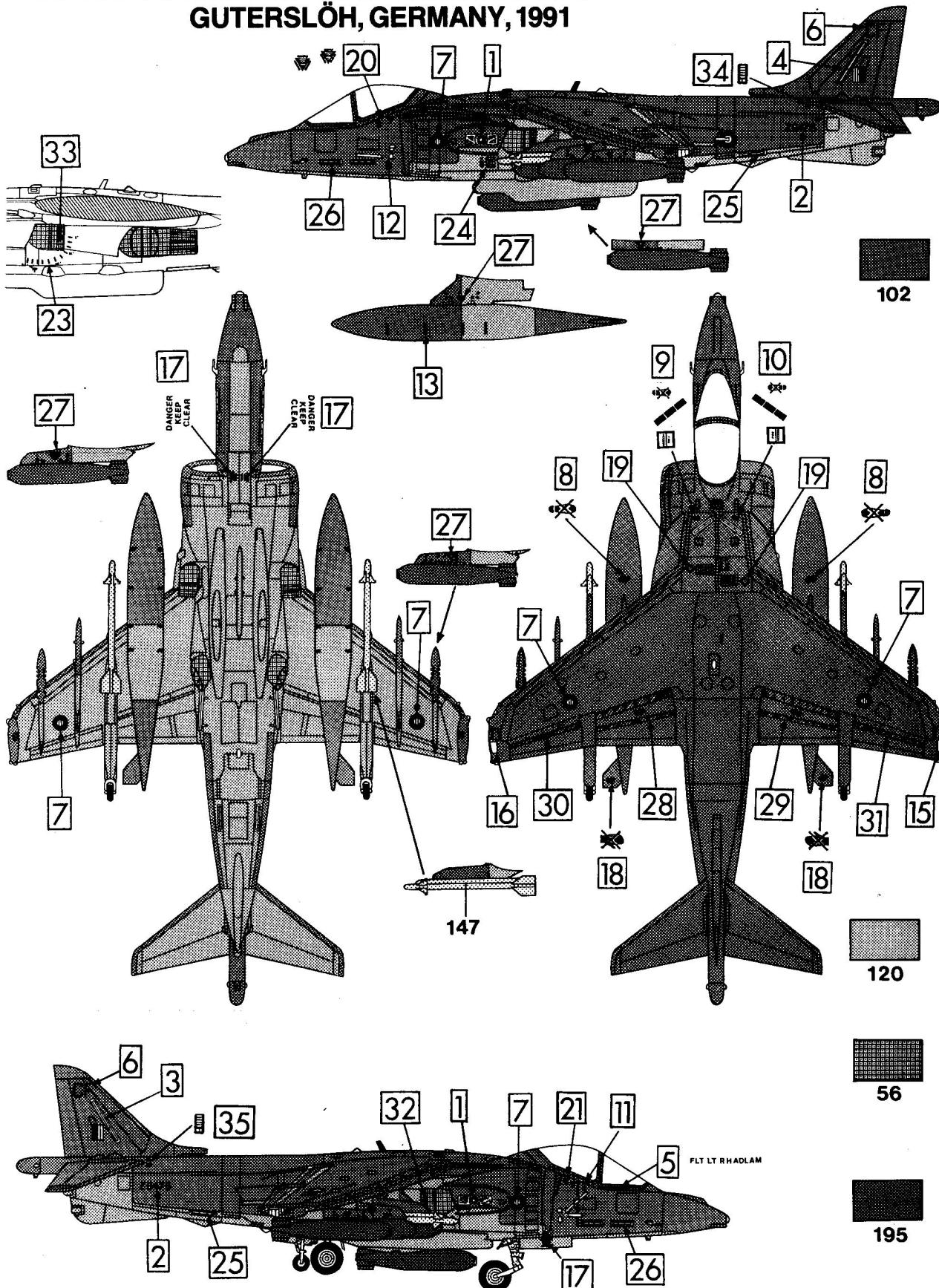
FASTSATTNING AV DEKALER, KLIPP
ARKET DOPPA I VARMT VATTEN
NÄGRA SEKUNDER, LAT BAKSIDAN
GLIDA PA PLATS SOM BILDEN VISAR.
ANVANDS I SAMBAND MED
KARTONGENS HANDLITOGRAFI.

OM DE PLAT JES OP TE PLAKEN
MOET HET BLAD GEKNIPPT WORDEN
ZOALS AANGEGEVEN, EEN PAAR
SECONDEN IN WARM WATER
GEDOMPPELD WORDEN EN DE
ACHTERPLAAT ERAF GEHAALD
WORDEN ZOALS AFGEbeeld STaat
GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP
DOOS.

PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS,
CORTAR AS FOLHAS A MEDIDA DO
SÍMBOLO PRETENDIDO E MERGULHAR
NO ÁGUA Morna POR ALGUNS
SEGUNDOS DEPOIS. COM A AJUDA DE
UMA PINCA, DESLIZA-LO APLICÁ-LO NO
RESPECTIVO LUGAR.

OVERFORINGSBILLEDERNE ANVENDES
VED AT TILKLIPPE ARKET EFTER
BEHOV, OG DYPPE DET I VARMT VAND I
NOGLE FA SEKUNDER. UNDERLAGET
GLIDES AF OG ANBRinges I DEN VISTE
POSITION. PAFORIES IFOLGE
BRUGSANVISNINGERNE PA AESKEN.

**BAe HARRIER GR7 No 4 SQUADRON ROYAL AIR FORCE
GUTERSLÖH, GERMANY, 1991**



TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.
USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

POUR COLLER LES DECALCOMANIES,
DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE
QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.
UTILISER EN MEME TEMPS
L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBNEN,
DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBNEN.
IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWORK VERWENDEN.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS,
SEPARAR LOS TEMAS DeseADOS,
SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILUSTRACIONES DE LA TAPA.

PER APPLICARE LE DECAL COMANIE,
TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUE CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALLEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS,
CORTAR LAS FOLHAS A MEDIDA DO SIMBOLo PRETENDIDO E Mergulhá-lo en AGUA Morna POR ALGUNS SEGUNDOS DEPOIS. COM A AJUDA DE UMA PINCA, DESLIZA-LO APlica-LO NO RESPECTIVO LUGAR.

FASTSATTNING AV DEKALER, KLIPP ARKET. DOPPA I VARMT VATTEN NAGRA SEKUNDER, LAT BAKSIDAN GLIDA PA PLATS SOM BILDEN VISAR. ANVANDS I SAMBAND MED KARTONGENS HANDELITOGRAFI.

OM DE PLAAT JES OP TE PLAKKEN MOET BLAD GENKPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN, EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPFT WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.

PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS A MEDIDA DO SIMBOLo PRETENDIDO E Mergulhá-lo en AGUA Morna POR ALGUNS SEGUNDOS DEPOIS. COM A AJUDA DE UMA PINCA, DESLIZA-LO APlica-LO NO RESPECTIVO LUGAR.

OVERFORINGSBILLEDERNE ANVENDES VED AT TILKLIPPE ARKET EFTER BEHOV, OG DYPPE DET I VARMT VAND I NOGLE FA SEKUNDER, UNDERLAGET GLIDES AF OG ANBRinges I DEN VISTE POSITION PAFØRES I FOLGE BRUGSANVISNINGERNE PA AESKEN.



PARA QUE JUGAR SEA SIEMPRE UN PLACER

ADVERTENCIA!

- Solo para niños mayores de 8 años.
- Para utilizar bajo la supervisión de adultos.

PRECAUCION!

Leer las instrucciones antes de utilizarlo, seguirlas y guardarlas para consulta.

Normas de seguridad:

- Mantener a los niños menores de la edad especificada y los animales alejados de la zona de actividad.
- Almacenar los juguetes químicos fuera del alcance de los niños pequeños.
- Lavar las manos después de realizar las actividades.
- Limpiar todo el equipo después de utilizarlo.
- No usar ningún equipo que no se haya suministrado con el juego o que no se recomienda utilizar en las instrucciones.
- No comer, beber ni fumar en la zona en que se realizan las actividades.
- Mantener alejado de fuentes de combustión.
- No permitir que los materiales entren en contacto con la piel, los ojos o la boca.
- No tragar materiales ni introducirlos en la boca.
- No inhalar humos/vapores.

Información general de primeros auxilios:

- En caso de contacto con la piel, lavar la zona afectada con mucha agua.
- En caso de contacto con los ojos, lavar los ojos con mucha agua, manteniendo los ojos abiertos. Acudir de inmediato al médico. Si se ha ingerido: lavar la boca con agua, beber agua fresca. NO PROVOCAR VÓMITOS. Acudir de inmediato al médico.
- En caso de inhalación, llevar a la persona al aire libre.
- En caso de dudas, acudir de inmediato al médico. Llevar consigo el producto/sustancia química junto con el recipiente.
- En caso de lesiones, acudir siempre al médico.

Asesoramiento para la supervisión de los adultos:

- Este juego modelo y los productos aquí suministrados o recomendados sólo son para ser utilizados por niños mayores de ocho años. Leer y seguir estas instrucciones, las normas de seguridad y la información de primeros auxilios, guardándolas para consulta.
- El uso incorrecto de productos químicos puede producir lesiones y daños a la salud. Efectuar sólo las actividades que están indicadas en las instrucciones.
- Como las capacidades individuales varían en gran medida, incluso con grupos de la misma edad, los adultos que supervisan deberán usar su criterio en cuanto a las actividades que son apropiadas y seguras para los niños. Las instrucciones deberán permitir que los supervisores evalúen una actividad a fin de establecer su adaptabilidad para una persona determinada.
- El adulto que supervisa deberá discutir con el niño o niños las advertencias, la información de seguridad y los riesgos posibles antes de comenzar las actividades.
- La zona que circunda la actividad deberá mantenerse sin obstrucciones y lejos del almacenamiento de comidas. Deberá estar bien iluminada y ventilada y cerca de un suministro de agua. Deberá suministrarse una mesa sólida con una superficie resistente al calor.
- La zona de trabajo deberá limpiarse inmediatamente después de efectuar la actividad.

Eliminación:

- El material no utilizado y el envase usado deben descartarse según las regulaciones locales.
- Si se derrama material, es esencial una buena ventilación, debiendo apagarse todas las fuentes de combustión.
- El producto deramado debería absorberse con arena, toallas de papel o paño, y el material sucio debería colocarse en bolsas cerradas herméticamente antes de tirar la basura. Limpiar inmediatamente la zona afectada, según sea necesario.

Humbrol Limited, Marfleet, Hull, Inglaterra, HU9 5NE. Tel.: +44 1482 701191



SO THAT PLAYING WILL ALWAYS BE A PLEASURE

WARNING!

For children over 8 years of age only.

For use under adult supervision.

CAUTION!

Read the instructions before use, follow them and keep them for reference.

Safety Rules:

Keep younger children under the specified age limit and animals away from the activity area.

Store chemical toys out of reach of young children.

Wash hands after carrying out activities.

Clean all equipment after use.

Do not use any equipment which has not been supplied with the set or recommended in the instructions for use.

Do not eat, drink or smoke in the activity area.

Avoid away from sources of ignition.

Do not allow materials to come into contact with the skin, the eyes and the mouth.

Do not swallow materials or place materials in the mouth.

Do not inhale fumes/vapours.

General First Aid Information:

In case of skin contact, wash affected area with plenty of water.

In case of eye contact, wash out eye with plenty of water, holding eye open. Seek immediate medical advice.

If swallowed - wash out mouth with water, drink some fresh water. DO NOT INDUCE VOMITING. Seek immediate medical advice.

In case of inhalation, remove person to fresh air.

In case of doubt seek medical advice without delay. Take the chemical and/or product together with the container with you.

Advice for Adult Supervision:

This model kit and the products supplied or recommended herein are for use only by children over eight years of age. Read and follow these instructions, the safety rules and the first aid information, and keep them for reference.

Incorrect use of chemicals can cause injury and damage to health. Only carry out those activities which are listed in the instructions. Because individual's abilities vary so much, even within age groups, supervising adults should exercise discretion as to which activities are suitable and safe for them. The instructions should enable supervisors to assess any activity to establish its suitability for a particular person.

The supervising adult should discuss fire warnings, safety information and the possible hazards with the child or children before commencing the activities.

The area surrounding the activity should be kept clear of any obstructions and away from the storage of food. It should be well lit and ventilated and close to a water supply. A solid table with a heat resistant top should be provided.

The working area should be cleaned immediately after carrying out the activity.

Disposal:

Unused material and used packaging should be disposed of according to local regulations.

Should material be spilt, good ventilation is essential, and all sources of ignition should be extinguished.

Spilled product should be absorbed onto sand, cloth or paper towels and the soiled material should be placed in sealed bags prior to waste disposal.

Clean the affected area straight away as appropriate.



FOR AT LEG ALTID SKAL VÆRE EN GLÆDE

ADVARSEL!

- Kun for børn over 8 år.
- Bar bruges under opsyn af voksne.

FORSIGTIG!

Læs vejledningen før brug og behold den til senere henvisning.

Sikkerhedsregler:

- Hold børn under den angivne aldersgrænse samt dyr væk fra aktivitetsområdet.

- Opbevar kemisk legsel udefra til rækkevidde af mindre børn.

- Vask hænder efter udøvelse af aktiviteter.

- Kengør alt udstrål efter brug.

- Brug ikke udstrål, som er blevet leveret med sætter eller anbefalet i brugsanvisningen.

- Der bør ikke indtages mad og drikkevarer eller ryges i aktivitetsområdet.

- Hold på afstand af antændelseskilder.

- Lad ikke materielene komme i kontakt med huden, øjnene og munden.

- Materielene må ikke sluges eller bringes i munden.

- Røg/domppe bar ikke indhøres.

Generelle førstehjælpsoplysninger:

- Hjælpefælde af kontakten med huden skal engrebre området med vand.

- Hjælpefælde af kontakt med øjnene skal øjet vaskes med tilstrekkeligt med vand, idet det holdes åbent. Søg øjeblikkelig lægehjælp.

- Hvis der sluges, vask munden med vand og druk friskt vand. OPKÄSTNING MA IKKE FORANLEDIGES. Søg øjeblikkelig lægehjælp.

- Hjælpefælde af miniplæne skal personen flydes ud i frisk luft.

- I tilfælde af hvis der sagdes lægehjælp med det samme. Tag kemikallet og/eller produktet med sammen med emballagen.

- I tilfælde af skade skal der også sagtes lægehjælp med det samme.

- Røg/domppe bar ikke indhøres.

Rød mht. til voksenoplysnings:

- Modelsettet og de leverede eller hér anbefalte produkter er kun til brug for børn over 8 år.

- Læs og følg instruktionerne, sikkerhedsreglerne og førstehjælpsoplysningserne, og behold dem som henvisningsmateriale.

- Forkert brug af kemikalier kan forvoldre skade for helbredet. Kun de aktiviteter, som er opført i vejledningen, bør udføres.

- Fordi individuelle personers evner varierer så meget, selv inden for aldersgrupper, bør tilsynslørende voksne udvide betenkningen med hensyn til, hvilke aktiviteter der er passende og velegnede for disse børn. Vejledningen bør sætte den tilsynslørende i stand til at vurdere en aktivitet, så det kan afgøres, om den er egnet for en bestemt person.

- Den tilsynslørende voksebør bør diskutere aldersgrupper, sikkerhedsoplysningserne og de mulige farer med barnet eller børnene, før aktiviteter påbegyndes.

- Området omkring aktiviteten bør holde fri af alle hindringer og væk fra steder, hvor der opbevares modvarer. Det bør være tilstrekkeligt belyst og ventiletet og tæt på en vandsprøjte. Et solidi bord med en varmebestandig overflade bør stilles til rådighed.

- Arbejdsmaterialet bør rengøres med det samme, efter at aktiviteterne er færdige.

Borskaffet:

- Ubrugte materialer og brugt emballage bør bortsættes i overensstemmelse med lokale vedtægter.

- Hvis nogen af materialerne skulle blive spildt, er godt med ventilation meget vigtigt, og alle aftændelseskilder bør slukkes.

- Spilde produkter bør absorberes af sand, en klud eller papirspandklæder, og det sovnde materiale bør bringes i lukkede sække, før det øffnes. Kengør med det samme det sovnde areal på passende vis.

Humbrol Limited, Marfleet, Hull, England HU9 5NE. Tel.: 00 44 1482 701191



ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΑΝΤΟΤΕ ΤΟ ΠΑΙΧΝΙΔΙ ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόνο για παιδιά από τους 8 ετών
Να χρησιμοποιούνται κατά προτεραιότητα από την επίκληψη.

ΗΡΩΩΝ

Δεν τελ. χρήση διάβασης της σύστασης αποκούφωσης της παιδιάς που πάσχει από παιδική παθογένεια.

Κανένας αριστος

Μην δερπάται μαζί κάτω από το όριο πάκινος και έως τον χώρο εργασίας.

Πάλιστε τη σέρα πάντα το τέλος των εργασιών.

Διαλέγετε οπαδός πάντα από την ίδια ηλικία.

Μην χρησιμοποιείται πάντα από παιδιά που δεν έχουν ήδη αποκτήσει την ικανότητα να πάλιστούν.

Φορούμετε πάντα πάντα πάκινο πάλιστο.

Πάλιστε πάντα πάντα πάκινο πάλιστο.

Μην πάλιστε πάντ



PERICHE GIOCARE SIA SEMPRE UN PIACERE

AVVERTIMENTO!

Non adatto a bambini di età inferiore agli 8 anni.
Usare sotto la supervisione di adulti.

AVVISO !

- Leggere le istruzioni prima dell'uso, seguirle e tenerle come riferimento.

Norme di Sicurezza.

- Impedire ai bambini piccoli, sotto l'età specificata e agli animali di avvicinarsi alla zona d'attività.
- Depostare giocattoli chimici lontano dai bambini piccoli.
- Lavare le mani dopo avere eseguito il lavoro.
- Pulire tutte le attrezzature dopo l'uso.
- Non usare attrezzi che non siano state fornite con l'assortimento o raccomandate nelle istruzioni per l'uso.
- Non mangiare, bere o fumare nella zona d'attività.
- Tenere lontano da cause di combustione.
- Evitare accuratamente che i materiali usati vengano a contatto con la pelle, gli occhi e la bocca.
- Non inghiottire, o mettere in bocca i materiali.
- Non aspirare le esalazioni / i vapori.

Informazioni Generali di Pronto Soccorso.

- In caso di contatto con la pelle, lavare la zona con acqua in abbondanza.
- In caso di contatto con gli occhi, lavare gli occhi con acqua tenendoli aperti.

Si consiglia di consultare un medico.

- Se la sostanza viene ingerita: risciacquare la bocca con acqua, e bere un po' d'acqua fresca. NON PROVOCARE IL VOMITO. Ricorrere subito al medico.

- In caso di inalazione, portare la persona all'aria fresca.

- In caso di incertezza, ricorrere al medico senza indugio. Portare con voi la sostanza chimica e / o il prodotto con il contenitore.

Consigli per la Supervisione degli Adulti.

- Questo kit di montaggio e i prodotti forniti o raccomandati qui non devono essere usati da bambini di età inferiore agli 8 anni.

- Leggere e seguire le istruzioni, le norme di sicurezza e le informazioni sul pronto soccorso e tenerle come riferimento.

- L'uso scorretto di sostanze chimiche può causare lesioni e gravi danni alla salute. Operare solo secondo le istruzioni.

- Le capacità orarie a seconda dell'individuo anche tra individui dello stesso età, spesso agli adulti supervisionati, decidere quali attività sono adatte e sicure per il loro gruppo. Le istruzioni dovrebbero consentire ai supervisori di valutare ciascuna attività e stabilire la sua adattabilità per ogni persona.

- L'adulto supervisore dovrebbe informare il bambino dei pericoli possibili prima di cominciare le attività.

- La zona circostante l'attività non deve avere ostruzioni e deve essere lontana da depositi di cibo. Deve essere ben illuminato ed ombreggiato e vicina a una fonte d'acqua. È necessario un tavolo saldo con una superficie resistente al calore.

- La zona di lavoro deve essere ripulita ad attività ultimata.

ELIMINAZIONE

- I materiali che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

- Nel caso di fuoriuscita del materiale arrecare il danno ad accierrarsi che non vi siano possibili cause di combustione.

- Il materiale rovesciato deve essere assorbito con della sabbia, un panno o dei tovaglioli di carta e questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti chiusi prima d'essere gettato. Ripulire subito la superficie.

Humbrol limited, Marfleet, Hull, Inghilterra, HU9 5NE Tel: 00 44 1482 701191.



PARA QUE BRINCAR SEJA SEMPRE UM PRAZER

AVISO

Apenas para crianças com idade superior a 8 anos.
Para utilização sob supervisão de um adulto.

ATENCAO!

- Leia as instruções antes de utilizar, siga-as e conserve-as para consulta.

Regras de Segurança:

- Manter a distância de idade inferior à especificada e os animais afastados da área de actividade.
- Manter os produtos químicos fora do alcance de crianças pequenas.

- Lavar as mãos depois das actividades.

- Limpar todo o equipamento depois da utilização.

- Não utilizar qualquer equipamento que não tenha sido fornecido com o conjunto ou que não tenha sido recomendado nas instruções de utilização.

- Não comer, beber ou fumar no ârea da actividade.

- Conservar-se afastado de fontes de calor.

- Não permitir que os materiais entrem em contacto com a pele, os olhos e a boca.

- Não ingerir os materiais nem colocar os materiais na boca.

- Não inalar os fumos/vapores.

Informações Gerais sobre Primeiros Socorros:

- Em caso de contacto com a pele, lavar a área afectada com água em abundância.

- Em caso de contacto com os olhos, lavar os olhos com água em abundância, mantendo os olhos abertos. Consultar imediatamente o médico.

- Em caso de ingestão: lavar bem a boca com água, beber alguma água fresca. NÃO PROVOCAR O VÔMITO. Consultar imediatamente o médico.

- Em caso de inalação, aspirar a pessoa para o ar fresco.

- Em caso de dívidas, consultar o médico sem demora. Levar consigo o químico e/ou produto juntamente com o recipiente.

- Em caso de ferimento, consultar sempre o médico.

Recomendação relativa à Supervisão por Adultos:

- Este kit de modelo e os produtos fornecidos ou recomendados aqui destinam-se apenas a utilização por crianças de idade superior a oito anos.

- Leia e siga estas instruções, as regras de segurança e a informação sobre primeiros socorros e conserve-as para consulta.

- A utilização incorrecta de produtos químicos pode causar ferimentos e prejudicar a saúde. Só executar as actividades listadas nas instruções.

- Como as capacidades individuais variam tanto, mesmo dentro de cada grupo etário, os adultos que supervisionam as crianças devem exercer o seu sentido crítico e decidir quais as actividades que são adequadas e seguras para as crianças. As instruções devem permitir aos supervisores avaliar qualquer actividade a fim de determinar a sua adequação para uma determinada pessoa.

- O adulto que esteja a supervisionar as crianças, deverá discutir os avisos, a informação sobre segurança e os riscos possíveis com elas/entre si das suas respectivas actividades.

- A área em volta da actividade deve ser mantida livre de obstruções e deve ficar situado longe da área de armazenamento de elementos. Deverá ser bem iluminada e ventilada e ter uma fonte de abastecimento de água potável.

- Se o material for derreado deve ser imediatamente limpado de conculca a actividade.

- A área de trabalho deve ser imediatamente limpada depois de conculca a actividade.

Desejos:

- O material não utilizado e os embalagens usadas devem ser descartados de acordo com os regulamentos locais.

- Se for derramado material, é essencial manter uma boa ventilação e extinguir todas as fontes de ignição.

- O produto derreado deve ser observado em areia, pano ou papel absorvente e o material sujo deve ser colocado em sacos selados antes de ser descartado. Limpar imediatamente a área afectada da forma apropriada.

Humbrol Limited, Marfleet, Hull, Inglaterra HU9 5NE Tel: 00 44 1482 701191



ZORG DAT SPELEN ALTUD EEN PLEZIER BLIJFT

WAARSCHUWING!

Buiten bereik van kinderen bewaren.

Dient alleen onder toezicht van volwassenen te worden gebruikt.

VOORZICHTIG!

Lees voor gebruik de instructies goed door, volg deze op en bewaar ze voor later gebruik.

Veiligheidsvoorschriften:

- Houd jonge kinderen onder de gespecificeerde leeftijd en dieren uit de buurt van het activiteitengebied.

- Bewaar chemisch speelgoed uit de buurt van kleine kinderen.

- Was het uithoren van de activiteiten de handen zorgvuldig.

- Reinig alle apparatuur nooit.

- Gebruik geen apparatuur dat niet bij de sel geleverd wordt of in de instructies niet wordt aanbevolen.

- Elk drink en rook niet in het activiteitengebied.

- Blijf uit de buurt van ontstekingsbronnen.

- Zorg dat de materialen niet in contact komen met de huid, de ogen en de mond.

- Uitsluitend op goed geventileerde plekken gebruiken.

- Zorg dat geen damp/hetel wordt gehouden.

Inhalatie over een korte tijd:

- Schadelijke stoffen kunnen worden inademd en bij aanraking van de huid.

- Intrekken voor de huid.

- Wanneer de materialen in contact met de huid komen, was het aangeraste gedeelte dan met veel water af.

- Aanraking met de ogen vermijden.

- Wanneer de materialen in contact met het oog komen, was het oog dan, terwijl het opengehouden wordt, met veel water uit. Roep onmiddellijk de hulp van een arts.

- Bij inslikken niet het broken openknellen: direct een arts raadplegen en de verpakking of het etiket tonen.

- Als de hulp niet binnenhanden is breng de patiënt dan in de frisse lucht.

- Wanneer men twijfelt, dient onmiddellijk de hulp van een arts ingeroepen te worden. Neem de chemische en/of het product tezamen met de container mee.

- In geval van verwonding dient onmiddellijk de hulp van een arts ingeroepen te worden. Advies voor toezicht door volwassenen.

- Dil pakket en de bijgeleverde producten zijn alleen geschikt voor gebruik door kinderen van 8 jaar en ouder.

- Lees en volg deze instructies, de veiligheidsvoorschriften en de informatie voor eerste hulp en bewaar deze voor wanneer ze nodig mocht hebben.

- Onjuist gebruik van chemieën kan verwonding en schade aan de gezondheid veroorzaken. Voer alleen die activiteiten uit die in de instructies zijn vermeld.

- Aangezien verschillende personen verschillende bekwaamheden bezitten, zelfs bij kinderen, wordt volwassenen geholpen voorzichtig te zijn in het beoordelen van de specifieke activiteiten en hoe veilig en veilig voor wie welke personen.

- De bezoekhouder volgt de volwassenen dienst, voordat aan de activiteiten beginnen wordt, de waarschuwingen, veiligheidsinformatie en de mogelijke gevaren voor het kind of de kinderen te bespreken.

- Het gebruik rond de activiteit en vrij van obstakels en uit de buurt van opgeslagen voedsel te zijn. Het moet goed verlicht en goed geventileerd en dicht bij een kraan te zijn. Men dient een stevige toel met een warmtebestendig blad te gebruiken.

- Nadat de activiteit is uitgevoerd, dient het werkgebied onmiddellijk gereinigd te worden.

Afvoer:

- Afval niet in de gootsteen wegpen.

- Ongebruikte materialen en gebruikte verpakkingen dienen in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften afgevoerd te worden.

- Indien materiaal wordt gemorst, is goede ventilatie essentieel en dienen alle vormen van ontsteking te worden uitgesloten of verwijderd.

- Gemorste producten dienen met zand, een deuk of keukencapje te worden opgenomen en dit materiaal dient, vooraf dat het afgevoerd wordt, in gesloten zakken geplaatst te worden. Reinig het congetaste gebied onmiddellijk op de hiervoor geschikte wijze.

Humbrol Limited, Marfleet, Hull, England, HU9 5NE Tel: 00 44 1482 701191



FOR AT LEK ALDRI BLIR ANNET ENN MORO

ADVARSEL!

Kun for barn over 8 år.

Må bare brukes under oppsyn av voksne.

FORSIKTIG!

Les instruksjonene før bruk, følg den og oppbevar den for senere bruk.

Sikkerhetsregler:

- Mindrebringe barn (under 8 år) og dyr må holdes borte fra aktivitetområdet.

- Oppbevar kjemikalier utgangsleg for små barn.

- Vask hendene etter bruk av utstyr.

- Rengjør all utstyr etter bruk.

- Ikke bruk utstyr som ikke følger med i settet eller som ikke anbefales i bruksanvisningen.

- Ikke spis, drick eller ryk i aktivitetområdet.

- Må ikke komme i nærtet området av antenningskilder.

- Ikke løpe stoffene komme i kontakt med hud, øyne eller munn.

- Ikke svegl stoffer eller putt stoffer i munnen.

- Ikke inhale røyk/damp.

Generell forstørrelsesinformasjon:

- Ved brukantall må det aktuelle området vaskes med rikelige mengder vann.

- Kommer noe av stoffene i øynene, må øyet skylles med rikelige mengder vann mens mens øyet holdes åpent. Kontakt lege straks.

- Ved svølging: skyll munnen med vann. Drakk rent vann. INNE FREMKALL BREKNINGER. Kontakt lege straks.

- Ved inntak: må personen vurdere aktivitetene ved å lese instruksjonene for å finne ut om de passer for barnet.

- Den som overvaker aktivitetene, bør diskutere aktuelle sikkerhetsinformasjoner og de mulige farene med barna med forbarnet.

- Området der aktivitetene utføres, bør holdes klar for alle hindringer, og må ikke oppbevares i nærtet området.

- Området der aktivitetene utføres, bør vaktliggjøre og være i nærtet området av vanntilførsel. Et stabilt bord med varmetilstandig skiva er en lømplig arbeidsplass.

- Arbeidsområdet skal alltid regnes med overflaten av aktivitetene.

Avtalshandtering:

- Ubrikte stoffer og bruk emballasjekastes i henhold til lokale forordninger.

- Hvis stoffene sales, er det nødvendig med god ventilering, og alle antenningskilder bør slukkes.

- Spill absorberes i sand, med klut eller papirhåndklær, som deretter legges i forsiegde poser før de kastes. Rengjør området straks.

Humbrol Limited, Marfleet, Hull, England, HU9 5NE Tel: 00 44 1482 701191



JOTTA LEIKKIMINEN OLISI MIELLYTTÄVÄÄ

VAROITUS!

Tarkoitettu vain yli 8-vuotiaiden lasten käytettäväksi.

Käytettävä alkusenäkymän alaisena.

MUISTUTUS!

- Lue ohjeet ennen käyttöä, noudatta niitä ja säilytä ne vastaisen varalla.

Turvallisuutta koskevia ohjeita:

- Pidä pienimmät lapsit ja lemmikitäistäntä pois kartteluleudelta.

- Säilytä kemiallisista aineista käytettytä ilman pukeutumisen välittämistä.

- Pese kädellä.

- Puhdistaa kälviä.

- Älä anna lasten pihalle pääsiäiseksi.

- Annetaan lasten käytettäväksi.

- Anneta

FLASH SERVICE



NAME :

Model ref. :

ADDRESS :

.....

POST CODE :

Defective part :

TOWN :

.....

DATE OF BIRTH :

.....

SEX : F M Hyper market PURCHASED FROM : Retailer

.....

With an aim to continual improvement of our products, would you please be so kind as to indicate the motive of your request and return it to : HUMBROL, AIRFIX FLASH SERVICE MARLEFET HULL HU9 5NE ENGLAND.

FLASH SERVICE

NOM :

Réf. maquette :

ADRESSE :

.....

CODE POSTAL :

VILLE :

DATE DE NAISSANCE :

Pièces défectueuses :

SXE : F M LIEU D'ACHAT : Détailleur

Sociéte de toujours améliorer la qualité de nos produits, nous vous remercions de nous aider en indiquant les raisons de votre demande que vous adresserez à : AIRFIX, FLASH SERVICE, BP 5 - 61160 TRUN - FRANCE. TEL: 33 67 72 64 FAX: 33 67 72 71

.....

FLASH SERVICE

NAME :

Art. Nr. Modell :

ADRESSE :

PLZ :

Defekte Teile :

ORT :

GEB.DATUM :

GESCHLECHT : W M KAUFORT : Einzelhandel Kaufhaus/Einkaufszentrum

In dem ständigen Bestreben, die Qualität unserer Produkte zu verbessern, bitten wir Sie den Grund für Ihre Beanstandung anzugeben. Wir bedanken uns für Ihre Hilfe und bitten Sie, Ihr Schreiben an folgende Adresse zu richten : HUMBROL, AIRFIX FLASH SERVICE MARLEFET HULL HU9 5NE - ENGLAND.

FLASH SERVICE

NAAM :

ADRES :

POSTCODE :

PLAATS :

GEBORTEDATUM :

GESLACHT: V M

PLAATS VAN AANKOOP: Detailland

Ref. bouwpakket :

.....

Gebrekigge onderdelen :

.....

Supermarkt

Wij proberen altijd de kwaliteit van onze produkten te verbeteren.
Wij bedanken u dus voor de hulp die ons daarbij geeft door de
redenen van uw vraag op te geven. U kunt dit formulier opsturen
naar : HUMBROL, AIRFIX FLASH SERVICE MARPLET HULL HU9 5NE -
ENGLAND.

FLASH SERVICE

NOMBRE :

DIRECCION :

CÓDIGO POSTAL :

LOCALIDAD :

NACIDO(A) EL :

Ref. maqueta

.....

Piezas defectuosas :

.....

SEXO : F M

LUGAR DE LA COMPA : Detaillista

Hipermercado

Con la intención de mejorar continuamente la calidad de nuestros
productos, le agradecemos que nos indique las razones de su
reclamación que deberá enviar a : HUMBROL, AIRFIX FLASH SERVICE
MARPLET HULL HU9 5NE - ENGLAND.

FLASH SERVICE

NAMN:

ADRESS:

POSTNUMMER:

ORT:

FÖDELSEDATUM:

Art.nr modellbyggsats:

.....

Ofullständiga/Ej fungerande delar :

.....

KÖN: K M

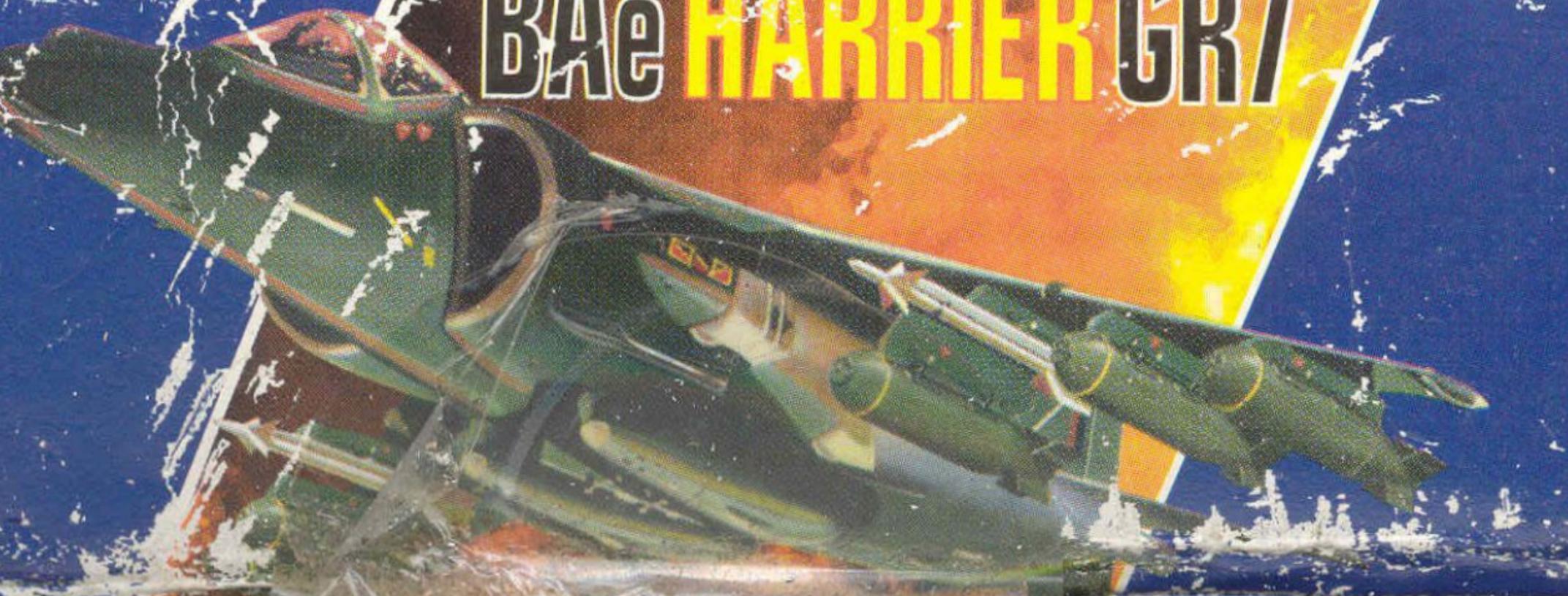
INKOPSSTÄLLE: Detaillista

Stormarknad

DU vi kontinuerligt strävar att förbättra våra produkter, vore vi
tacksamma om Ni kunde hjälpa oss genom att beskriva orsakerna till
Er begärer som Ni sänder till: HUMBROL, AIRFIX FLASH SERVICE
MARPLET HULL HU9 5NE - ENGLAND.



04039



BAe HARRIER GR7

1:72





04039

BAe HARRIER GR7

A HUMBROL PRODUCT

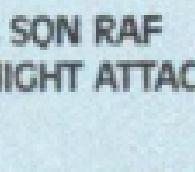
© HUMBROL LIMITED, MARFLEET, HULL, ENGLAND. 0044 1482 701191

Not suitable for children under 36 months, contains small detachable parts/Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois. Présence de petits éléments détachables/Für Kinder unter 36 Monaten nicht geeignet. Enthält kleine abnehmbare Teile/No conviene a niños menores de 36 meses. Existen pequeñas piezas que pueden soltarse/Ej lämplig for barn under 3 år. Har löstagbara smådelar./ Muovirakennussarja, ei sisällä liirnää eikä maaleja. Ei sousitella alle 3 voutiaalle.

Not Included / Non Incluses
Nicht Enthalten / Non Incluse
No Incluidas / Niet Inbegrepen
Ingar EJ / Ikke Inkludert / Nao Incluido

1) 4 Sqn RAF
2) NIGHT ATTACK :- US MARINE CORPS VMA-214
BLACK SHEEP

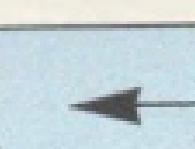
HELLER, ZONE INDUSTRIELLE, BP5, 61160 TRUN, FRANCE.



= 102

128mm

196mm



HUMBROL



1.) 27, 33, 56, 61, 86, 102, 120, 130, 147, 195
2.) 27, 33, 56, 61, 86, 102, 125, 130, 147, 161, 195

VERSIONS:

1) 4 Sqn RAF

2) NIGHT ATTACK :- US MARINE CORPS VMA-214

BLACK SHEEP

MADE IN E.U. FABRIQUE EN E.U.

CE



8+

5 0 1 4 4 2 9 0 1 5 2 5 0

L8914

RFATTIES SPECIAL
TWINPACK PROMO

"The grey painted Harrier took off into the black Turkish night. Its destination - Northern Iraq, where it aimed to photograph a variety of 'targets' in the No-Fly zone. Air missile sites, radar installations, ammunition dumps, troop concentrations...anything that may cause a threat. Peering through his Night Vision Goggles, the young Harrier pilot was feeling as alert as he'd ever felt...a sort of instinctive anxiety which could not be allayed despite the technology at his command. There was no shortage of aerial reconnaissance to be done, and no shortage in risk, either. After all, carrying live weapons over hostile territory could never be classed as a joyride..."

The Harrier GR7 is the perfect example of how an aircraft is tailored to role specific operation. Designed to carry a wide range of underwing / fuselage stores on its nine pylons, it has emerged as one of the most versatile fighter jets of modern times. In addition to the nose-mounted camera pod, a typical fit might include two fuel tanks, two AIM 9L Sidewinder air-to-air missiles, two 1000lb cluster bombs, a chaff dispenser and a flare dispenser. Both the GR7 and the AV 8B Night Attack Harrier II are developments of the Harrier GR5 and AV 8B, created specifically with night and bad weather operation in mind. The first RAF unit to receive the GR7 was No. 4 (AC) Squadron, based at Gütersloh in Germany, followed in 1995 by Nos. 1, 3 and 20 (Reserve) Squadrons. AV-8B Night Attack Harriers have entered operational service with the US Marine Corps.



Emblem of VMA-214
"Blacksheep", USMC

développés à partir du Harrier GR5 et du AV 8B, créés particulièrement pour les opérations nocturnes et les opérations par mauvais temps. L'escadron No 4 (AC), basé à Gütersloh, en Allemagne, fut la première unité de la RAF à recevoir le GR7, qui reçurent en 1995 les escadrons No 1, No 3 et No 20 (Réservé). Les AV-8B Night Attack Harrier sont entrés en service opérationnel chez les Marines américains.

Der graue Harrier stieg in den schwarzen türkischen Nachthimmel auf. Ziel - der nördliche Irak. Der Auftrag - eine Reihe von "Zielen" im Flugsperregebiet zu fotografieren. Stützpunkte für Lufraketen, Radarstationen, Munitionslager, Truppenansammlungen ... alles, was eine mögliche Bedrohung darstellen konnte. Der junge Harrier-Pilot blickte durch seine Nachtrbrille und war so wach wie nie ... eine Art intuitiver Furcht, die trotz der ihm verfügbaren Technik nicht gebannt werden konnte. Es gab jede Menge Aufklärungsflüge dieser Art und auch jede Menge Risiko. Ein Flug über feindlichem Gebiet mit scharfer Munition an Bord kann wohl kaum als Vergnügungstour bezeichnet werden..." Der Harrier GR7 ist das beste Beispiel dafür, wie ein Flugzeug für eine spezielle Aufgabe maßgeschneidert wird. Die Konstruktion sieht an den neun Tragrohren einer Reihe von hängenden und am Rumpf befestigten Lagerräumen vor, und die Maschine erwies sich als eines der vielbestimmtesten Kampfflugzeuge unserer Tage. Zusätzlich zum Kameratank an der Nase, ist eine typische Maschine mit zwei Treibstofftanks, zwei AIM 9L Sidewinder Luft-Luft-Raketen, zwei 500kg-Bomberbündeln, einer Einrichtung zum Abwurf von Airstreifen und einer für Leuchtraketen ausgestattet. GR7 wie auch AV 8B Night Attack Harrier II sind Weiterentwicklungen der GR5 und AV 8B. Bei ihrer Ausstattung wurde spezielles Augenmerk auf den Einsatz bei Nacht und schlechtem Wetter gelegt. Die in Gütersloh in Deutschland stationierte Staffel Nr. 4 (AC) erhielt die GR7 als erstes, 1995 folgten die Staffeln 1, 3 und 20 (Reserve). AV 8B Night Attack Harriers werden auch von den US Marine Corps eingesetzt.



Harrier GR7s of No.4 (AC) Sqn., RAF © R.L. Ward

SKILL LEVELS

All Airfix models display a Skill Level on the packaging, to help you choose a kit that is matched to your modelling experience. The levels range from 1 (for beginners) to 4 (for people who can tackle more complex models).

Auf der Verpackung aller neuen Airfix Modelle sind Erfahrungsstufen angegeben. So können Sie auf einen Blick sehen, welcher Bausatz Ihrer Erfahrung im Modellbau angemessen ist. Die Stufen rangieren von 1 (für Anfänger) bis 4 (für alle, die mit komplizierteren Modellen zureckkommen).



HUMBROL - CONSISTENTLY NO. 1 FOR MODEL FINISHING

For best results, always use Humbrol products for the assembly and finishing of your Airfix kit.

Humbrol's huge range of paints, sprays, glues, cements, sealers, fillers, thinners, brushes and knives are without equal in the world of modelling and can be relied on for the perfect finish every time.

The full collection is detailed in the Airfix "Super Models" catalogue and available from all leading model shops.



HUMBROL - TOUJOURS NO. 1 DANS LE DOMAIN DE LA FINITION DES MODELES REDUITS

Pour obtenir les meilleurs résultats possibles, utilisez toujours les produits Humbrol pour assembler et finir votre modèle Airfix.

L'énorme gamme de peintures, de peintures aérosol, de colles, de ciments, d'enduits étanches, de mastics, de diluants, de pinceaux et de couteaux que vous propose Humbrol est inégalée dans le domaine des modèles réduits et on peut toujours s'y fier pour une finition parfaite.

Vous trouverez de plus amples détails sur toute la collection Airfix dans le catalogue "Super Modèles", cette collection est disponible dans tous les principaux magasins de modèles réduits.

HUMBROL - IMMER DIE NUMMER 1 BEI DER MODELLFERTIGUNG

Verwenden Sie, wenn Sie auf beste Ergebnisse Wert legen, stets Humbrol-Produkte zur Montage und Endfertigung Ihrer Airfix-Bausätze.

Humbrols enormes Angebot an Farben, Sprühmitteln, Klebstoffen, Zementen, Porenfüllern, Füllstoffen, Verdünnungsfüssigkeiten, Pinseln und Präzisionsmessern sind in der Welt des Modellbaus einzigartig, und das Ergebnis ist jedesmal garantiert perfekt.

Das umfassende Produktangebot erscheint im Airfix-Katalog der "Supermodelle", der in allen führenden Modellgeschäften erhältlich ist.



04039

DESIGNED FOR HIGH SPEED, LOW LEVEL ATTACKS ON
HEAVILY DEFENDED TARGETS IN DARKNESS.

BAe HARRIER GR7

MODEL KIT

MAQUETTE A MONTER

MODELLBAUSATZ

MODELLO A SCALA

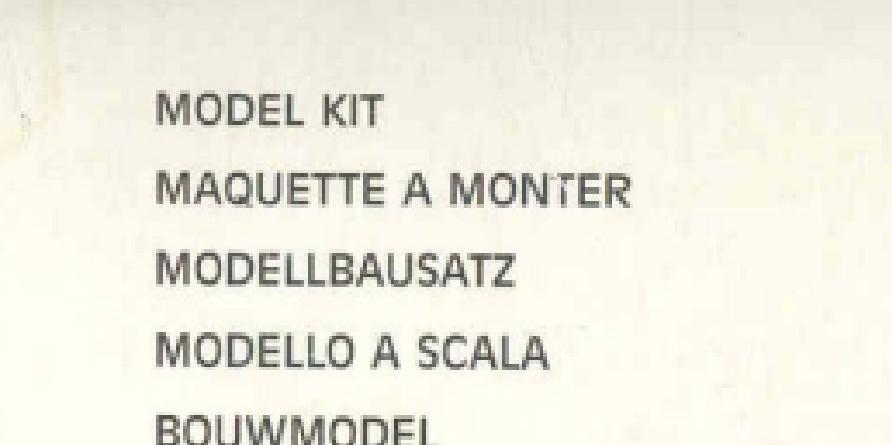
BOUWMODEL

MAQUETA PARA MONTAR

PLASTBYGGSATS

RAKENNUSSARJA

MODELO PARA CONSTRUIR



1:72