

Manufacturer: Arma Hobby S.C. Ostrobramska 101/200; 04-041 Warszawa, Poland; www.armahobby.pl; www.armahobby.com; kontakt1@armahobby.pl © 2025 Arma Hobby S.C. all rights reserved

Uwaga! Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwalaj im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciągać na głowę torebek plastikowych! **Wsparcie klienta:** W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie: <http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

Warning! Before you start, please read the instructions carefully. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads. **Customer care:** In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website: <http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

W roku 1935 wzniósł się po raz pierwszy w powietrze nowoczesny, metalowy, jednoplantowy myśliwiec z wciągającym podwoziem, zaprojektowany w zakładach Curtiss-Wright na konkurs zorganizowany przez lotnictwo USA. Producent nadał mu nazwę Curtiss Hawk Model 75. Po dopracowaniu okazał się jednym z najdoskonalszych i najnowocześniejszych samolotów początkowego okresu II wojny światowej. Wszystkie jego osiągi były bardzo dobre, wyróżniał się doskonałą zwrotnością, przewyższającą Messerschmitta Bf-109 i Hurricane.

Jego wersje rozwojowe, wyprodukowane w liczbie ponad 1000 egzemplarzy, używane były przez siły powietrzne kilkunastu państw od Afryki Południowej po Finlandię i od Brazylii po Chiny - pod różnymi nazwami.

Najważniejszym użytkownikiem Curtissów H-75 była Francja. Zamówione w kilku seriach oznaczonych od A1 do A4, różniących się uzbrojeniem i silnikami, dostarczone zostały w liczbie ponad 400 egzemplarzy. Okazały się one najdoskonalszymi myśliwcami używanymi przez Armée de l'air w początkowym okresie II wojny światowej. Na samolotach tego typu walczyło i odnosilo zwycięstwa nad Luftwaffe wielu francuskich asów, a także piloci polscy i czechosłowaccy, walczący w obronie Francji. Po zawieszeniu broni liczne Curtissy ewakuowano do francuskiej Afryki, gdzie stanowiły trzon lotnictwa państwa Vichy. Część francuskich maszyn zdobytych przez Niemców przekazano Finlandii, gdzie skutecznie walczyły przeciwko Armii Czerwonej do końca wojny. Wszystkie seryjne Curtissy H75 wyposażone były w silniki gwiazdowe. Po dostosowaniu płatowca do silnika rzędowego Allison, powstał zupełnie nowy, legendarny samolot: Curtiss P-40, wyprodukowany w ponad 13 tys. egzemplarzy.

In 1935, a modern, metal, monoplane fighter with retractable landing gear, designed at the Curtiss-Wright plant for a competition organised by the US Army Air Corps, took to the air for the first time. The manufacturer named it the Curtiss Hawk Model 75, and after refinement it proved to be one of the finest and most modern aircraft of the early period of the World War II. Its performance was all very good, it was noted for its excellent manoeuvrability, superior to the Messerschmitt Bf-109 and Hurricane.

Its various versions, produced in excess of 1,000, were used by the air forces of over a dozen countries from South Africa to Finland and from Brazil to China - under various names.

The most important user of the Curtiss H-75 was France. Ordered in several series marked A1 to A4, differing in armament and engines, they were delivered in more than 400 examples. They proved to be the finest fighters used by the Armée de l'air in the early months of the Second World War. Many French aces fought and scored victories over the Luftwaffe on aircraft of this type, as well as Polish and Czechoslovak pilots who fought in the defence of France. After the armistice, numerous Curtisses were evacuated to French Africa, where they formed the backbone of the Vichy state's aviation. Some of the French aircraft captured by the Germans were handed over to Finland, where they successfully fought against the Red Army until the end of the war. All serial Curtiss H75s were equipped with radial engines. When the airframe was adapted to the Allison inline engine, a completely new and legendary aircraft was created: The Curtiss P-40, produced in over 13,000 examples.

Podziękowania/Aknowlegements: Franciszek Strzelczyk, Matthieu Comas, Lionel Persyn

Więcej informacji na temat tego modelu: <http://armahobbynews.pl/blog/tag/nr70080/>
More advice on this kit: <http://armahobbynews.pl/en/blog/tag/nr70080-en/>

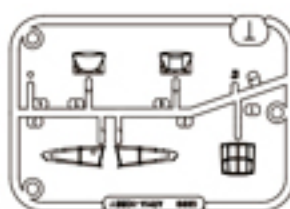
Kalkomanie/Decals



Maski/ Masks

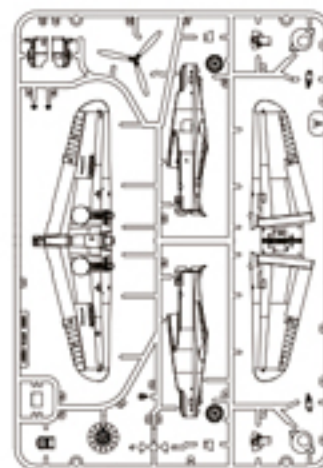


Części przezroczyste/ Transparent parts



Ramka /Frame T

Części plastikowe/Plastic parts



Ramka /Frame A



Ramka /Frame B

Download 3D files for accessories printing (customer licence):

<https://armahobbynews.pl>

Pobierz pliki 3D do druku akcesoriów (licencja konsumencka)

Kolory farb/ Paint colours		Hataka	AK RC	Mr Color	AMMO	Humbrol	Mr Paint	Tamiya	Kolory farb/ Paint colours		Hataka	AK RC	Mr Color	AMMO	Humbrol	Mr Paint	Tamiya
A	Matt Black FS37038	HTK-C100	RC001	C33	046	33	005	XF-1	H	Kaki	HTK-A084/ C084	RC875* /RC901*	C361*	074*	155*	418*	XF-81*
B	Aluminium FS17178	HTK-C106	RC020	MC218	194	56	009	XF-16	I	Brun	HTK-A079/ C079	RC864*	C41*	034*	173*	036*	XF10*
C	Yellow Green	HTK-C211*	RC262	C524*	220*	151*	131*	-	J	Gris Bleu Foncé	HTK-A082/ C082	RC915*	C362*	228*	156*	115*	XF82*
D	White	HTK-A153/ C153	RC013	C62	047	34	4	XF-2	K	Gris Bleu Clair	HTK-A083/ C083	RC944* /RC909*	C337*	208*	145*	105*	LP37*
E	Insignia Yellow FS13538	HTK-A066/ C066	RC008	C58	048	154	407	XF-3	L	Engine Grey	HTK-A054/ C054*	RC318*	C339	205*	125*	020*	XF63*
F	Insignia Red FS11136	HTK-A219/ C219	RC006	C3	049*	153	299	X-7*	M	Steel Gray	HTK-A031/ C031	RC 913	C305	204	125	241	XF24
G	Gun Metal	HTK-A106	RC015	MC212	045	53	149	XF-10	*Kolor zbliżony/approximated colour								



montaż symetryczny/
symmetrical assembly



kalkomania/
decals



zegnij/
bend



zwin/
roll



nawierć/
drill



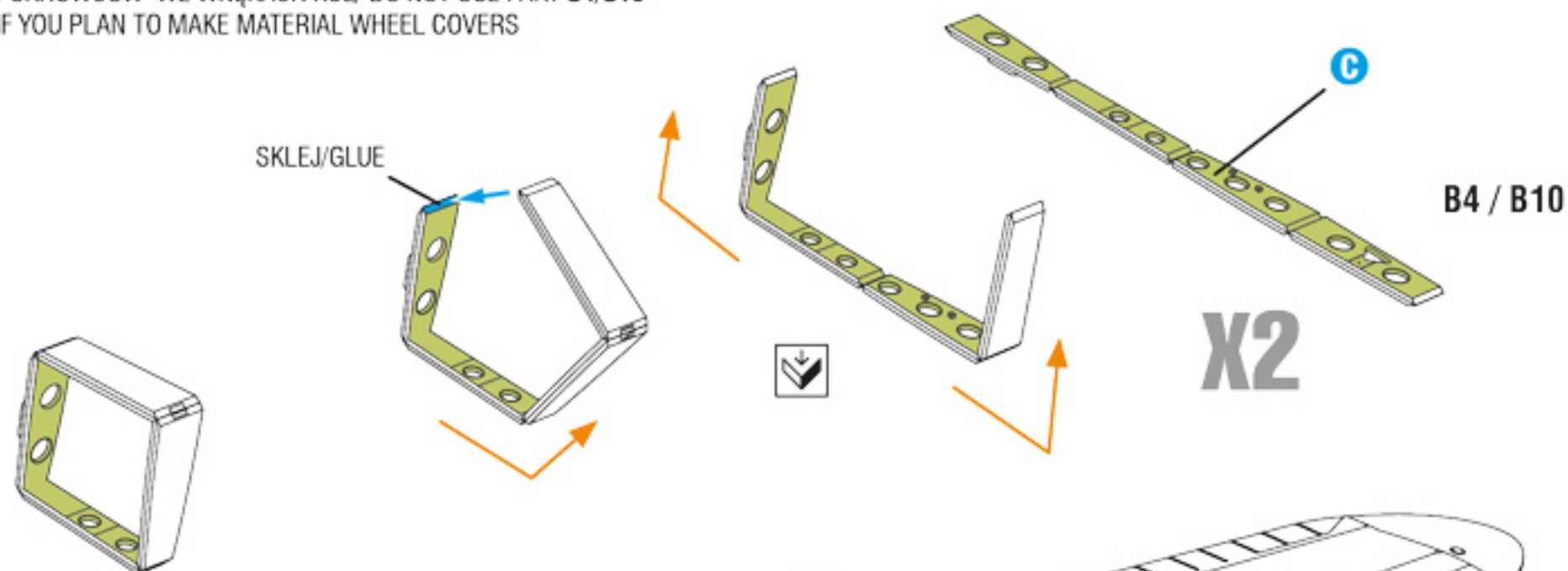
usuń/
remove



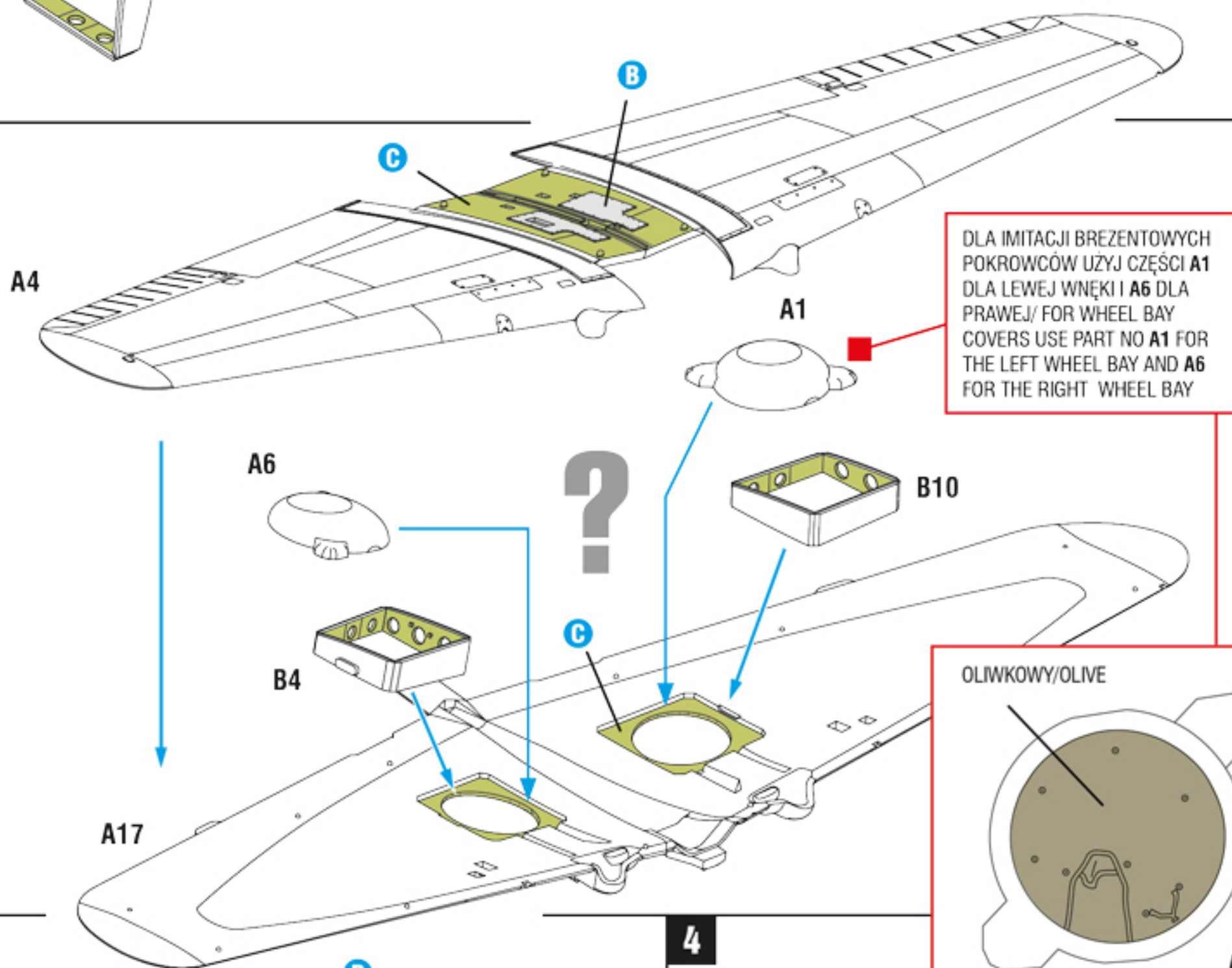
odwróć/
rotate

1

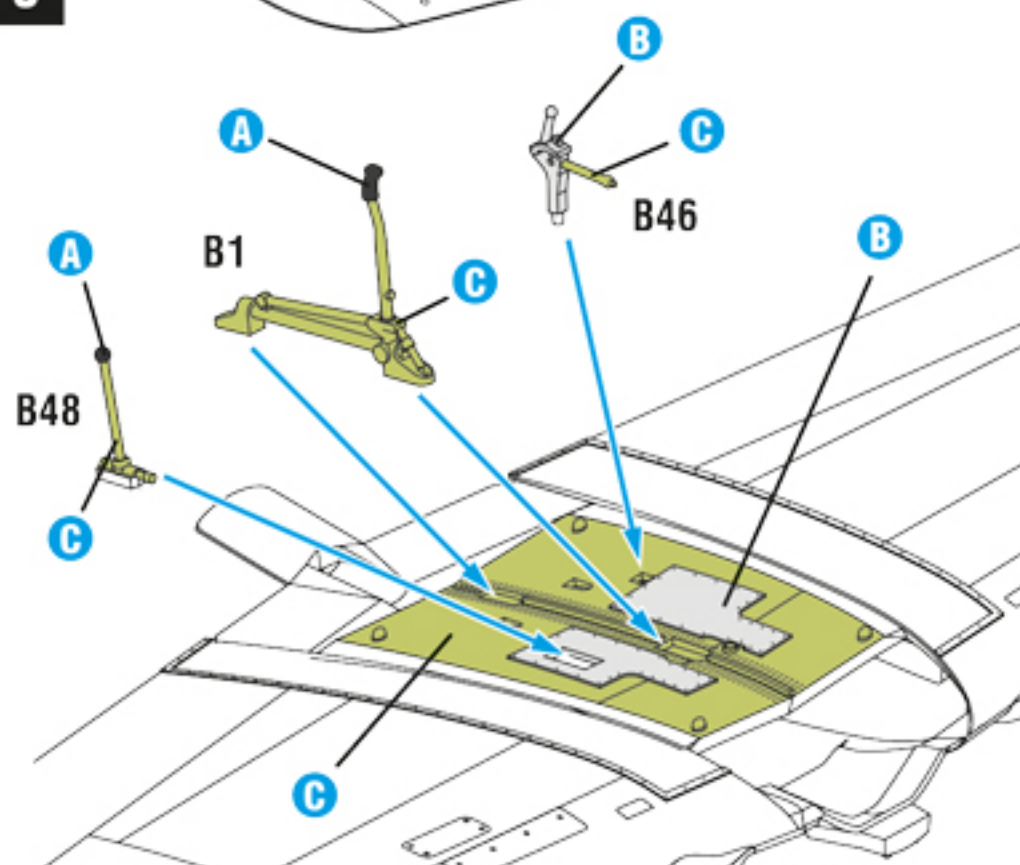
NIE UŻYWAJ CZĘŚCI B4/B10 JEŚLI CHCESZ WYKONAĆ IMITACJĘ
POKROWCÓW WE WNĘKACH KÓŁ/ DO NOT USE PART B4/B10
IF YOU PLAN TO MAKE MATERIAL WHEEL COVERS



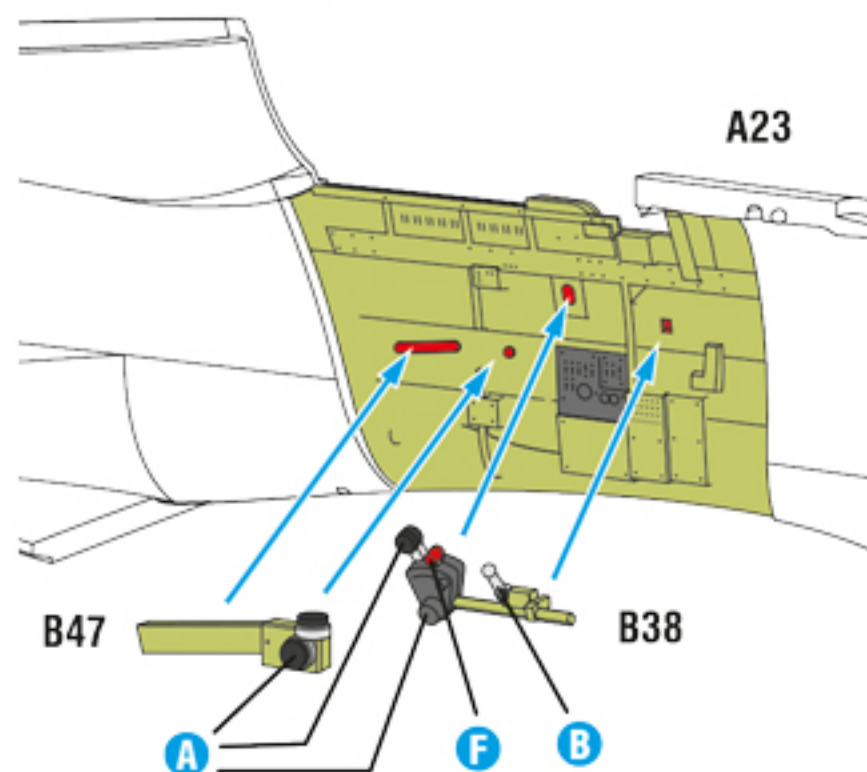
2



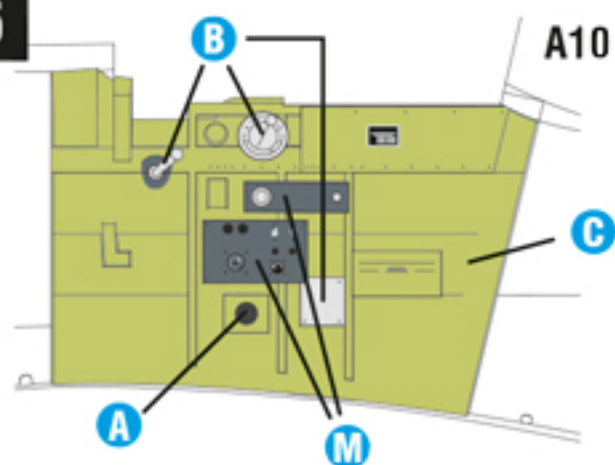
3



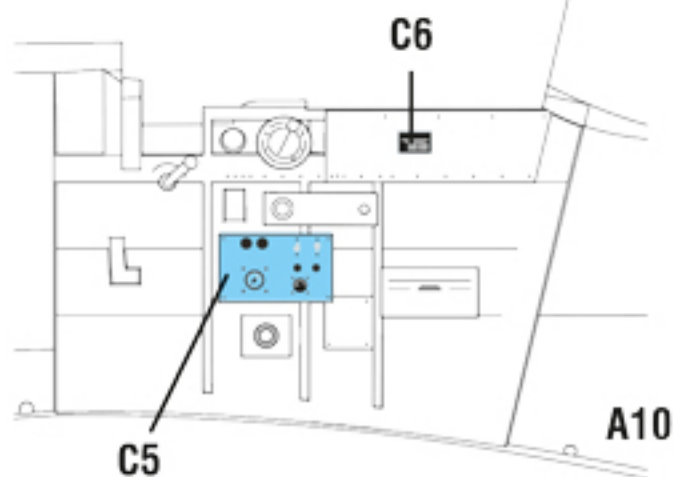
4



5

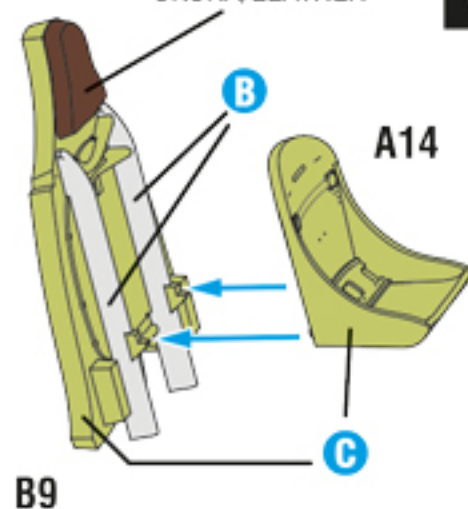


★ KALKOMANIE PRAWA BURTA
/DECALS STARBOARD SIDE

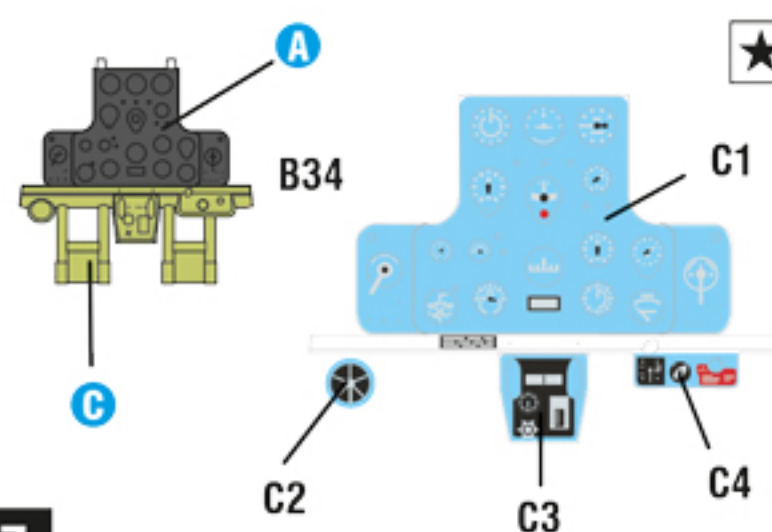


SKÓRA/LEATHER

6

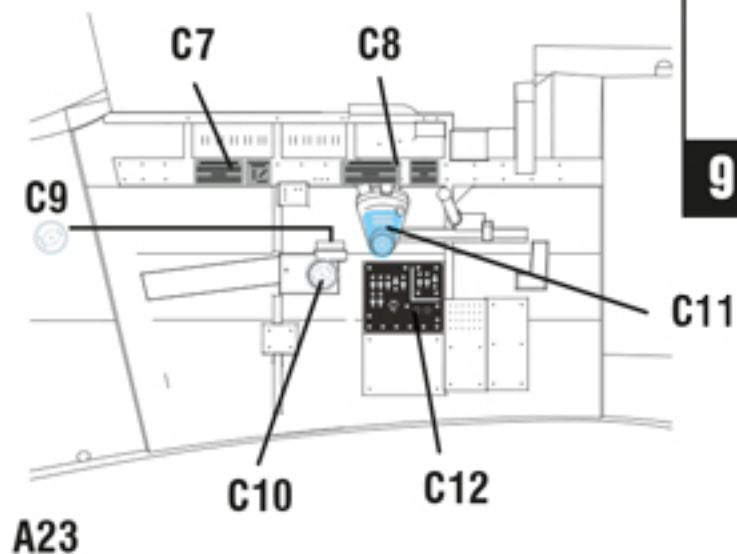


7

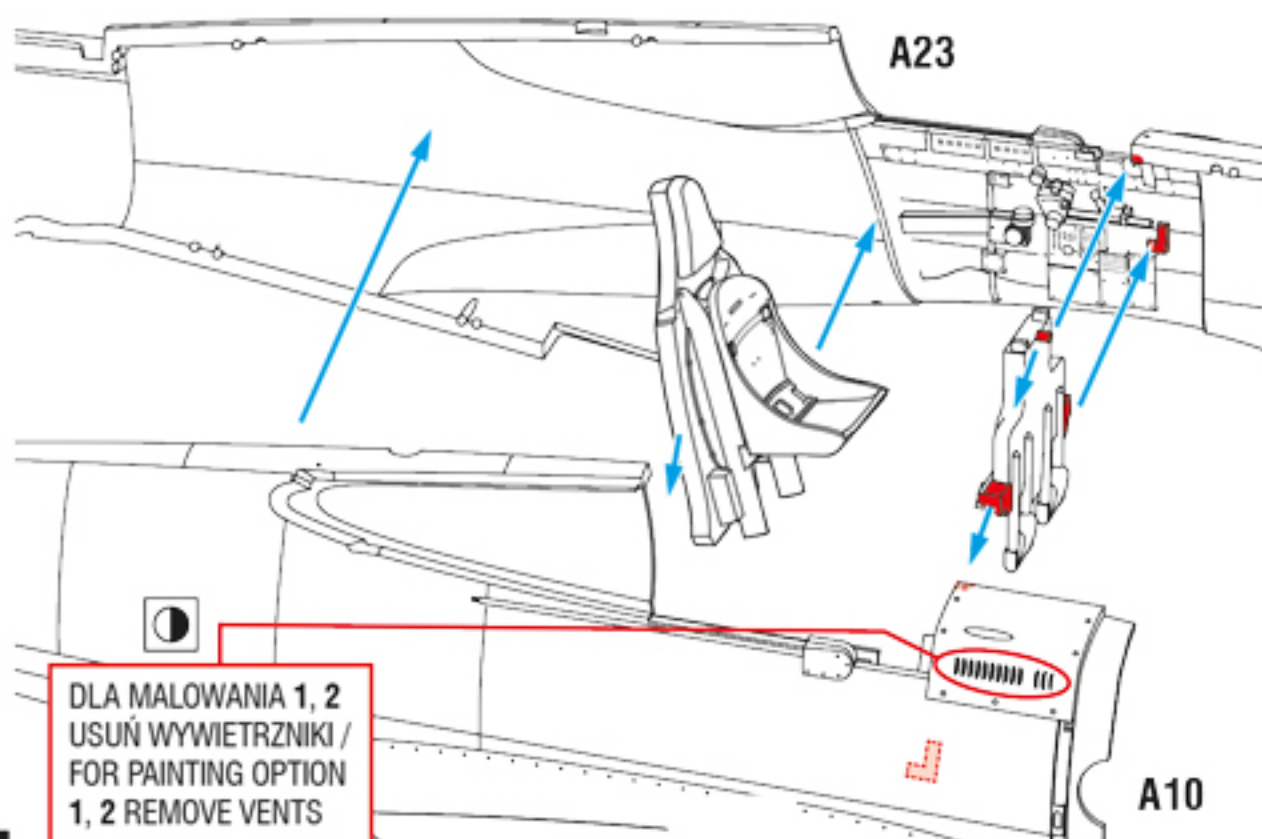


★ KALKOMANIE LEWA BURTA
/DECALS PORT SIDE

8

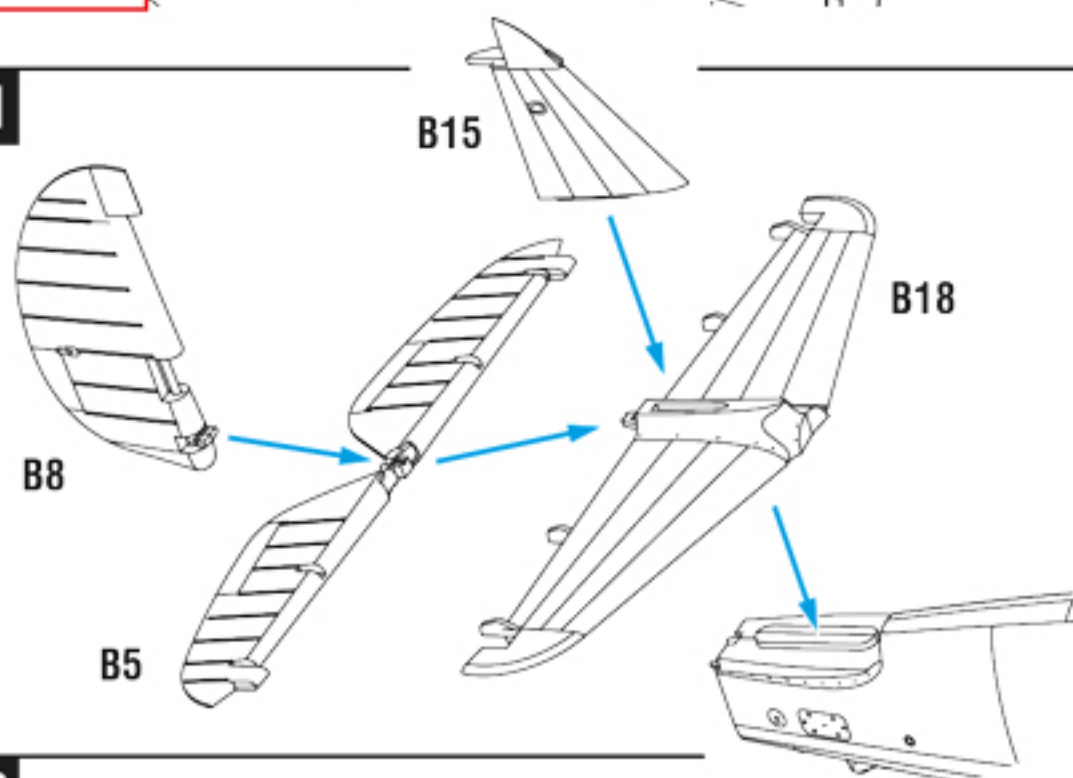


9

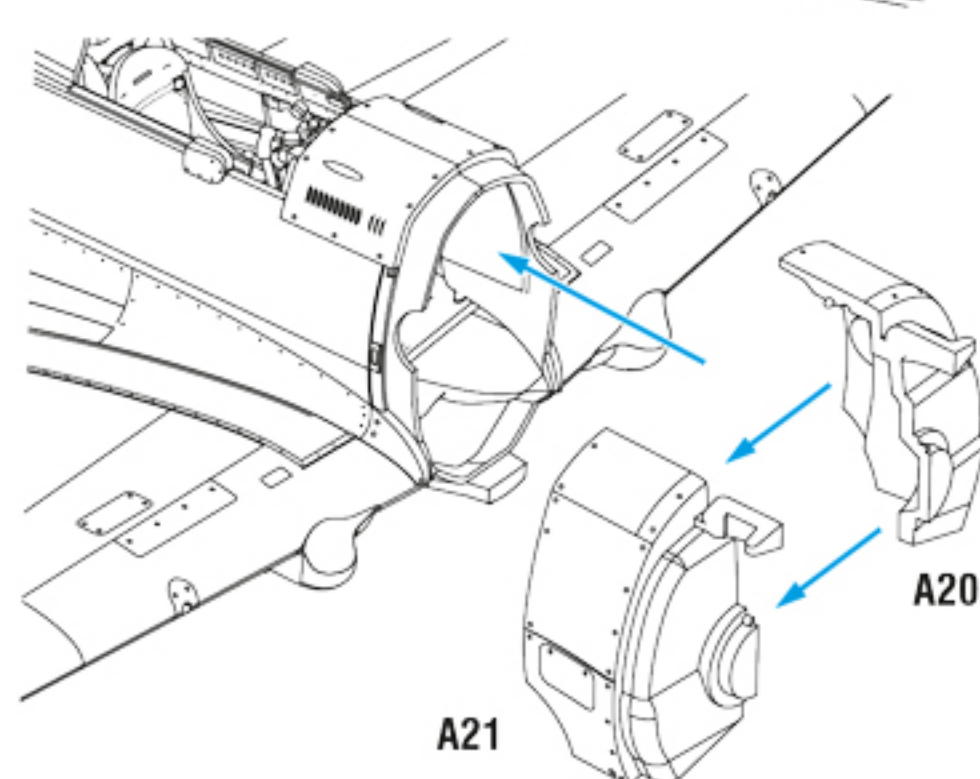


DLA MALOWANIA 1, 2
USUŃ WYWIETRZNIKI /
FOR PAINTING OPTION
1, 2 REMOVE VENTS

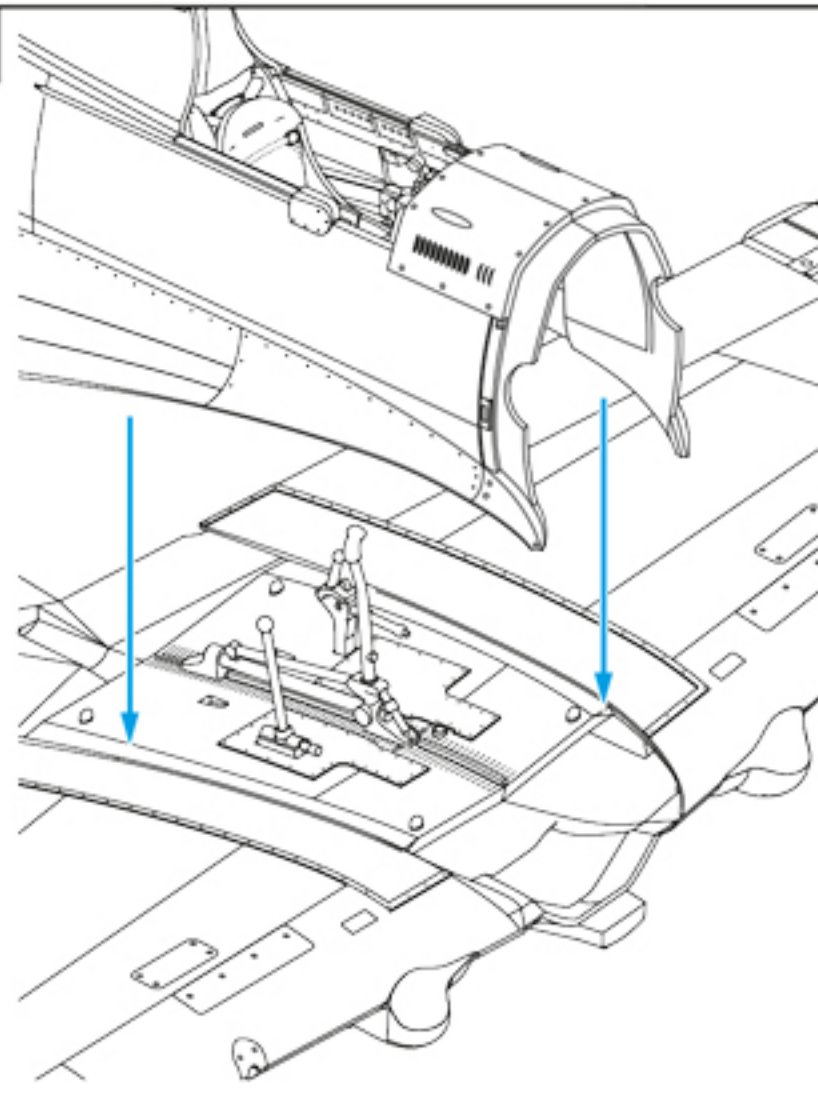
11

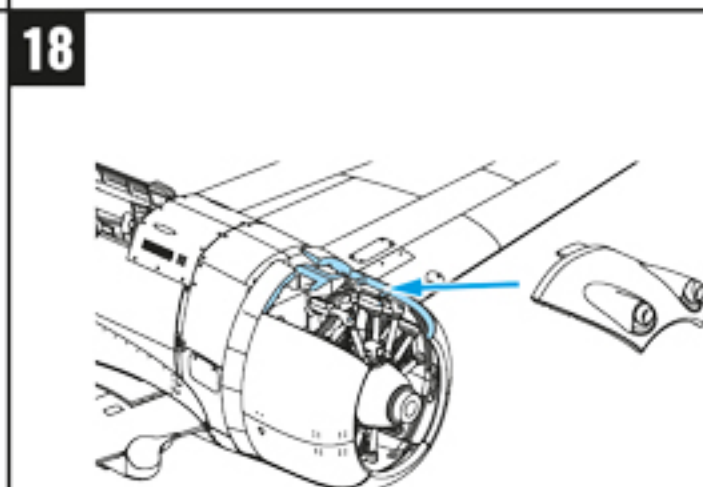
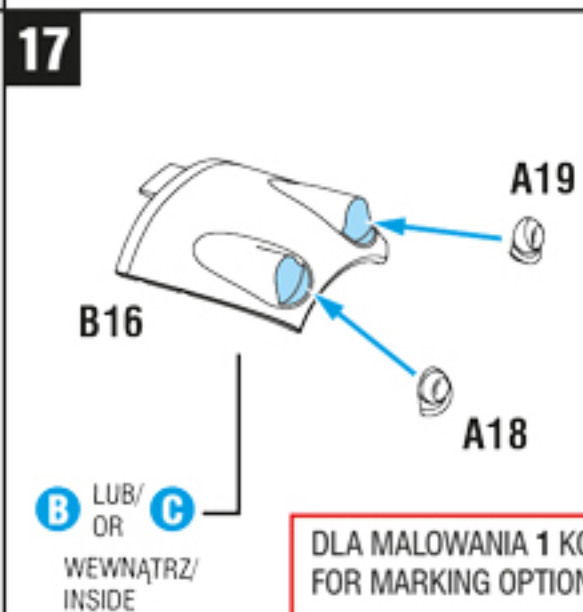
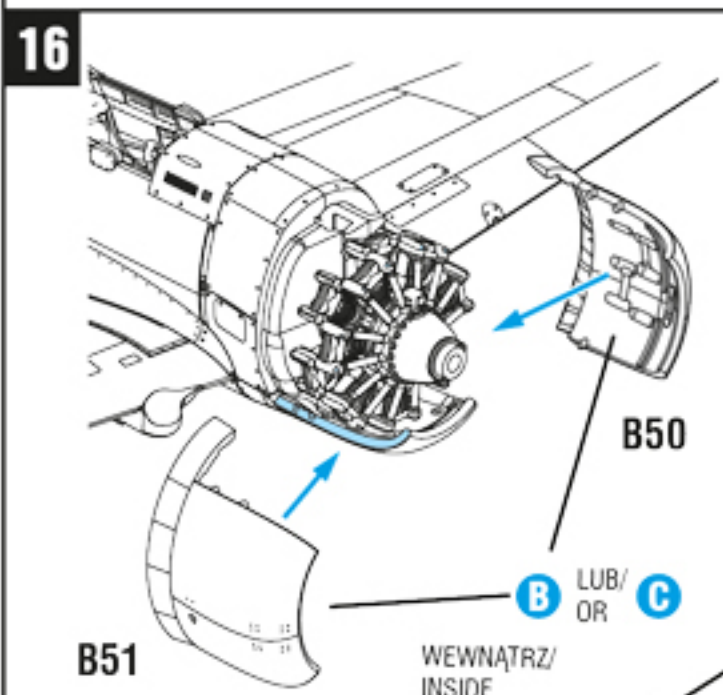
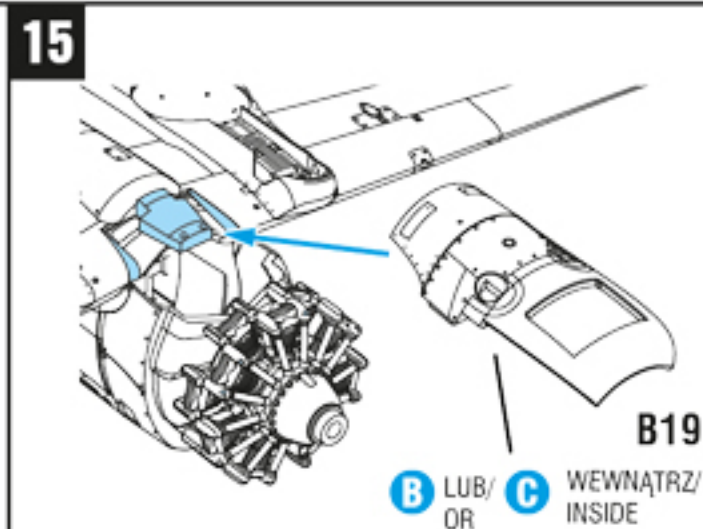
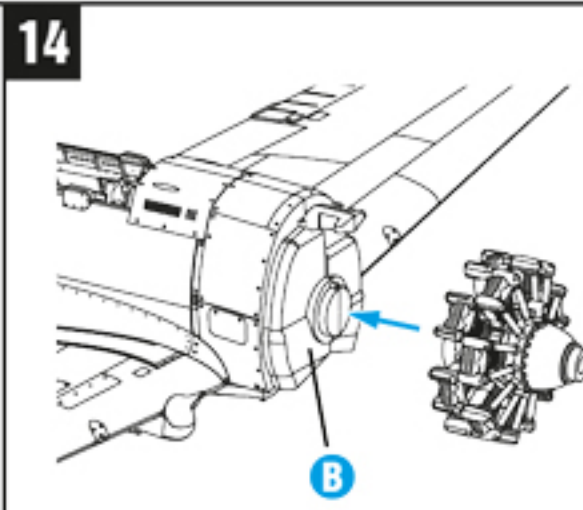
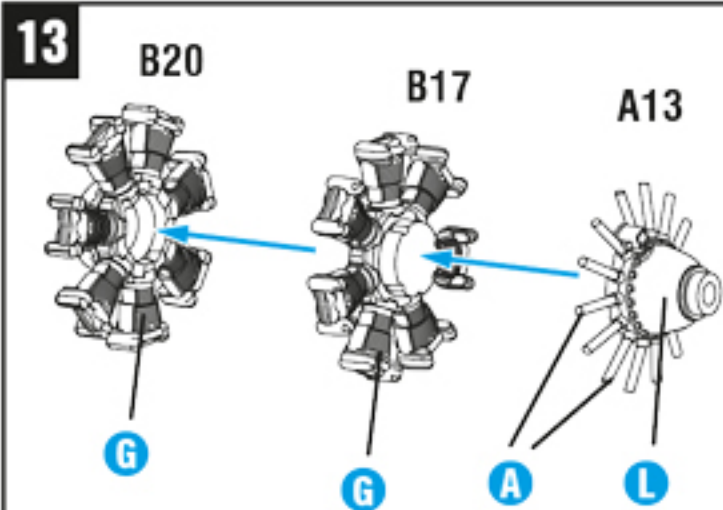


12

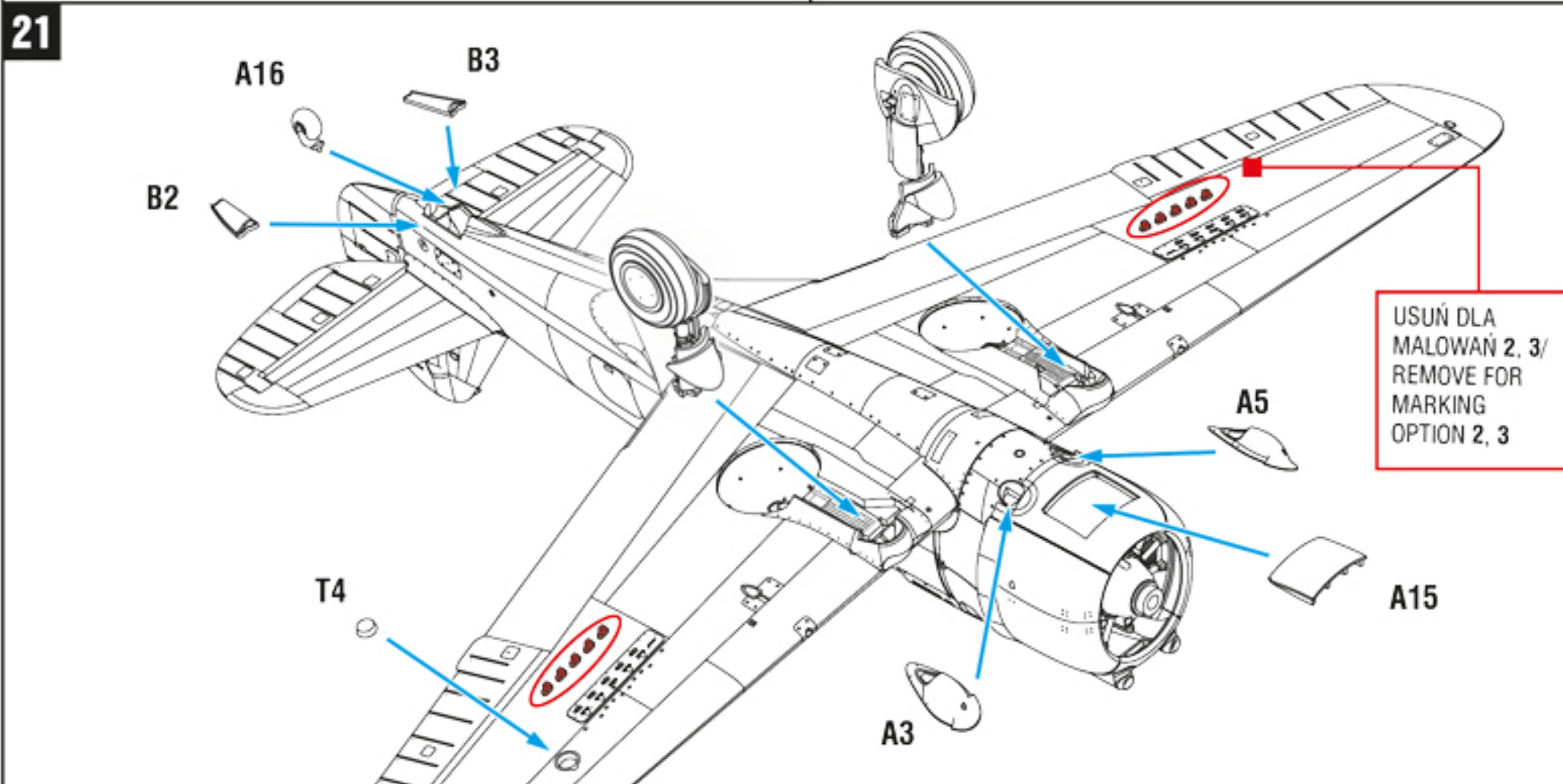
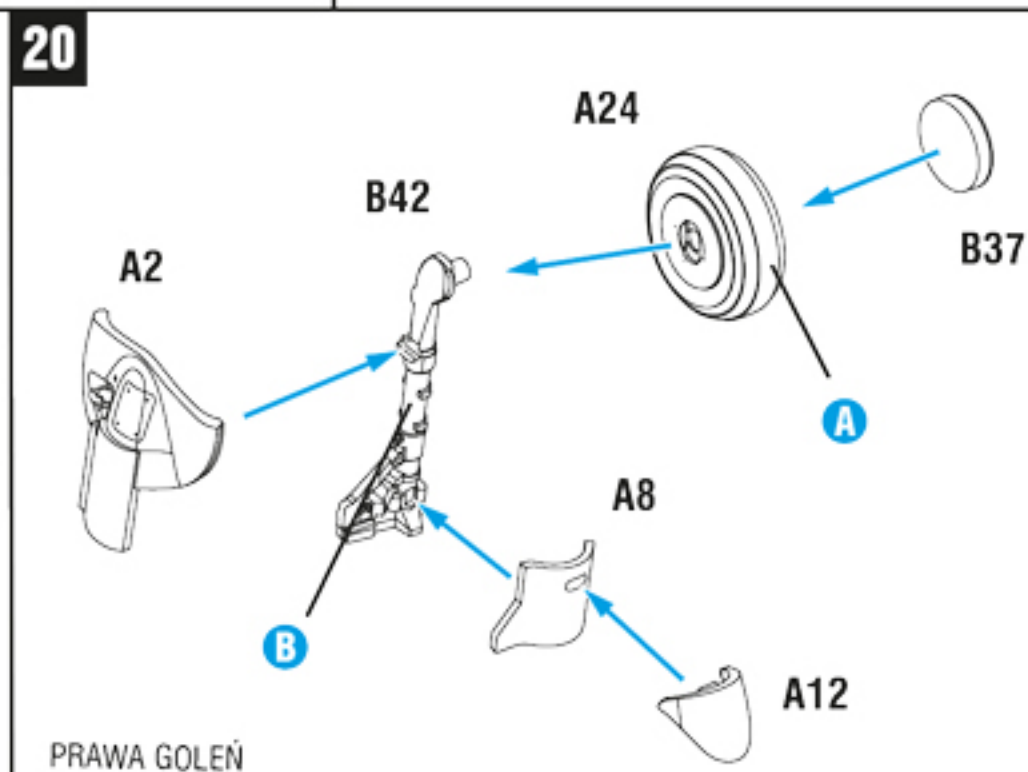
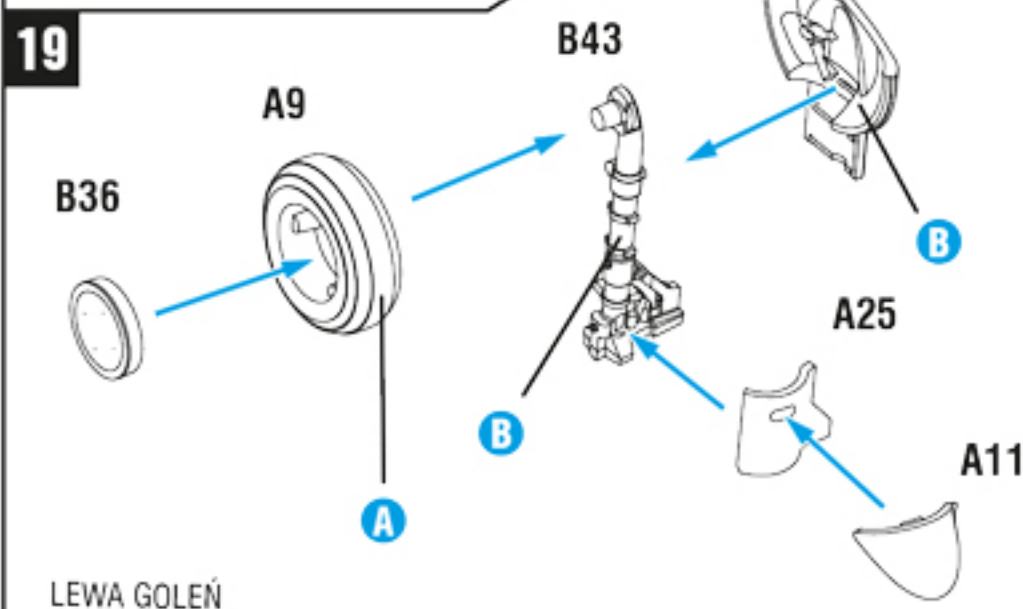


10

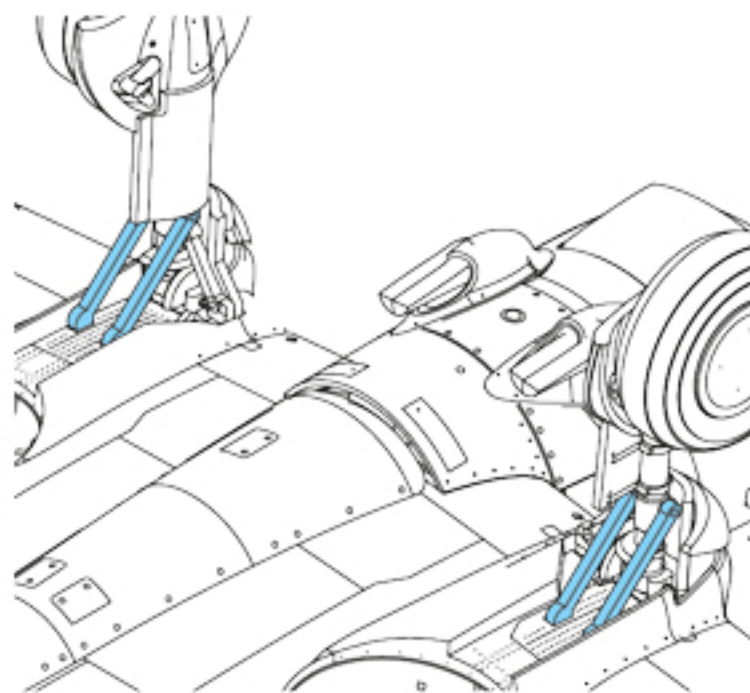
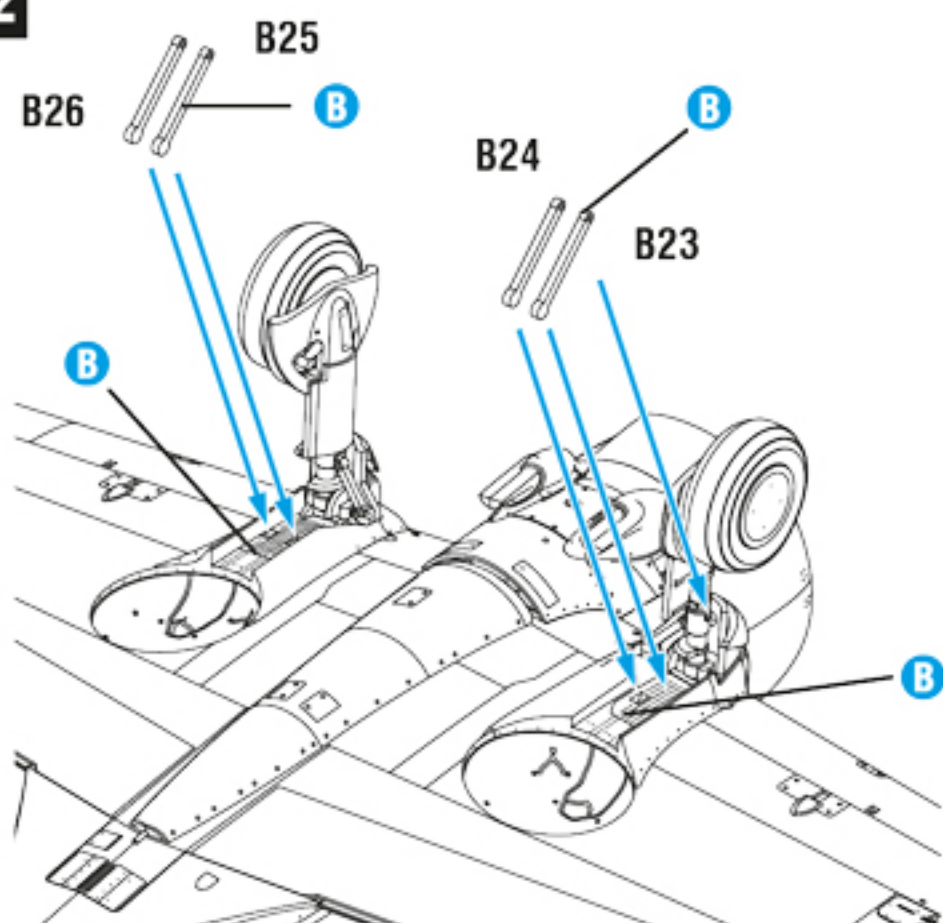




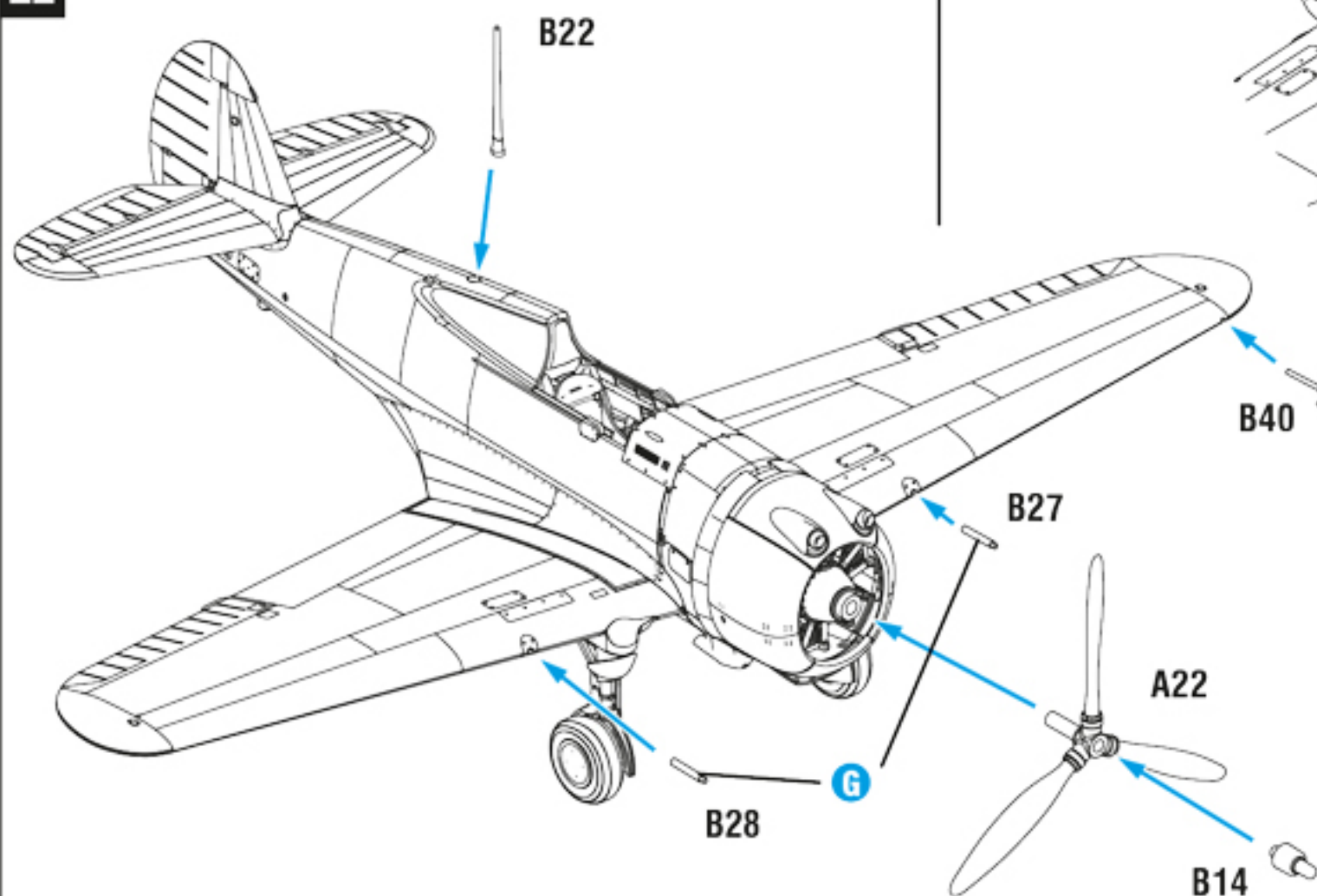
DLA MALOWANIA 1 KOLOR WNETRZA OSŁONY SILNIKA TO ŻÓŁTOZIELONY C /
FOR MARKING OPTION 1 INSIDE OF THE ENGINE COVER IS YELLOW-GREEN C



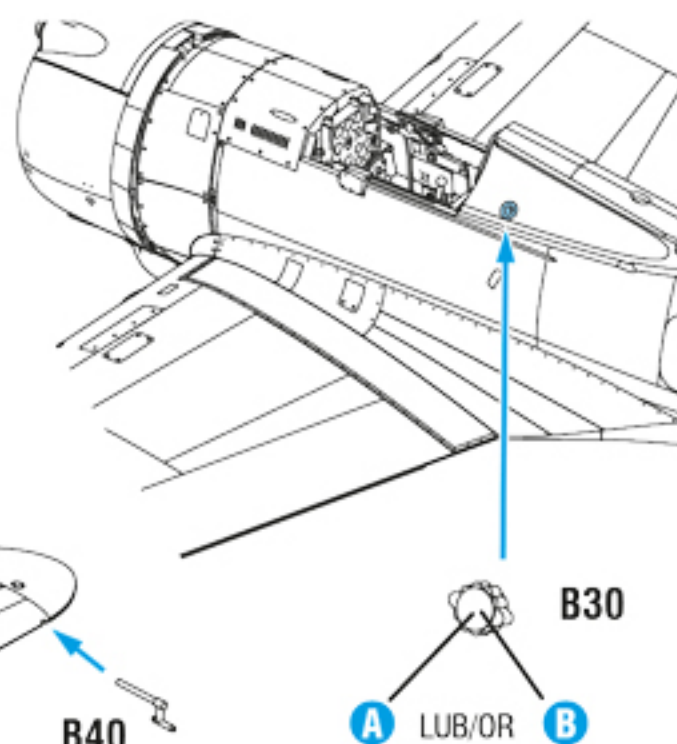
22



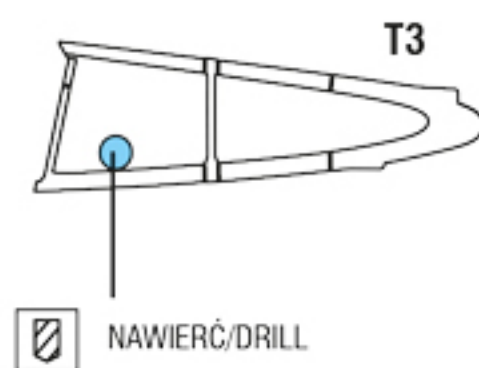
22



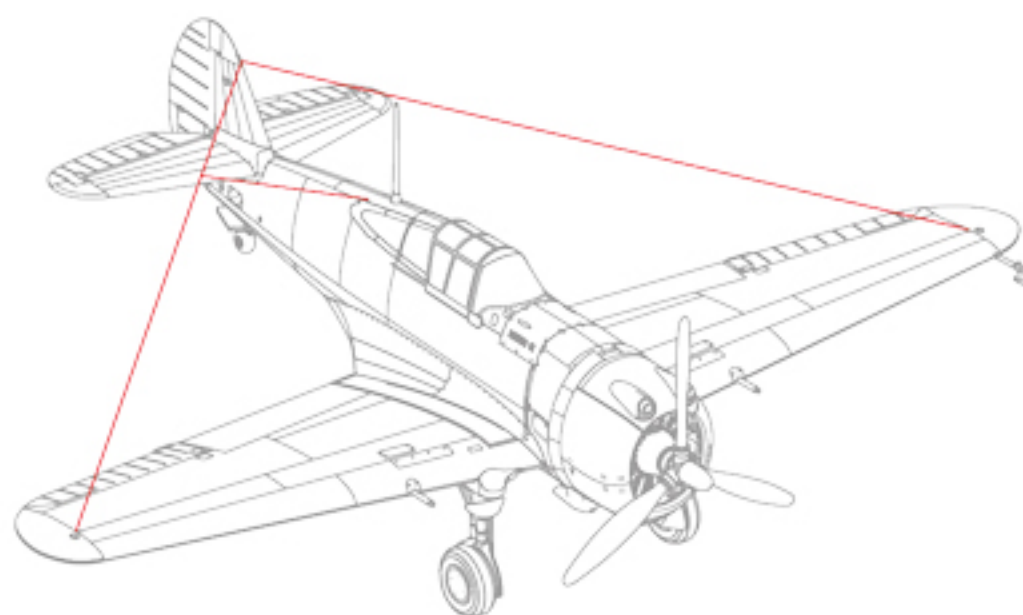
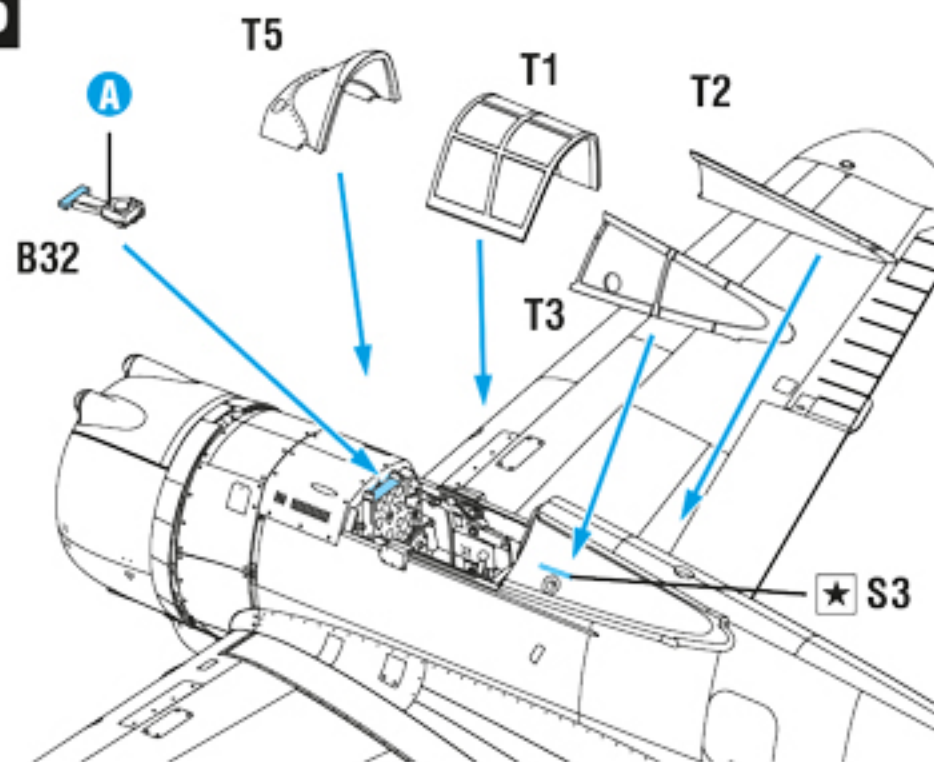
23



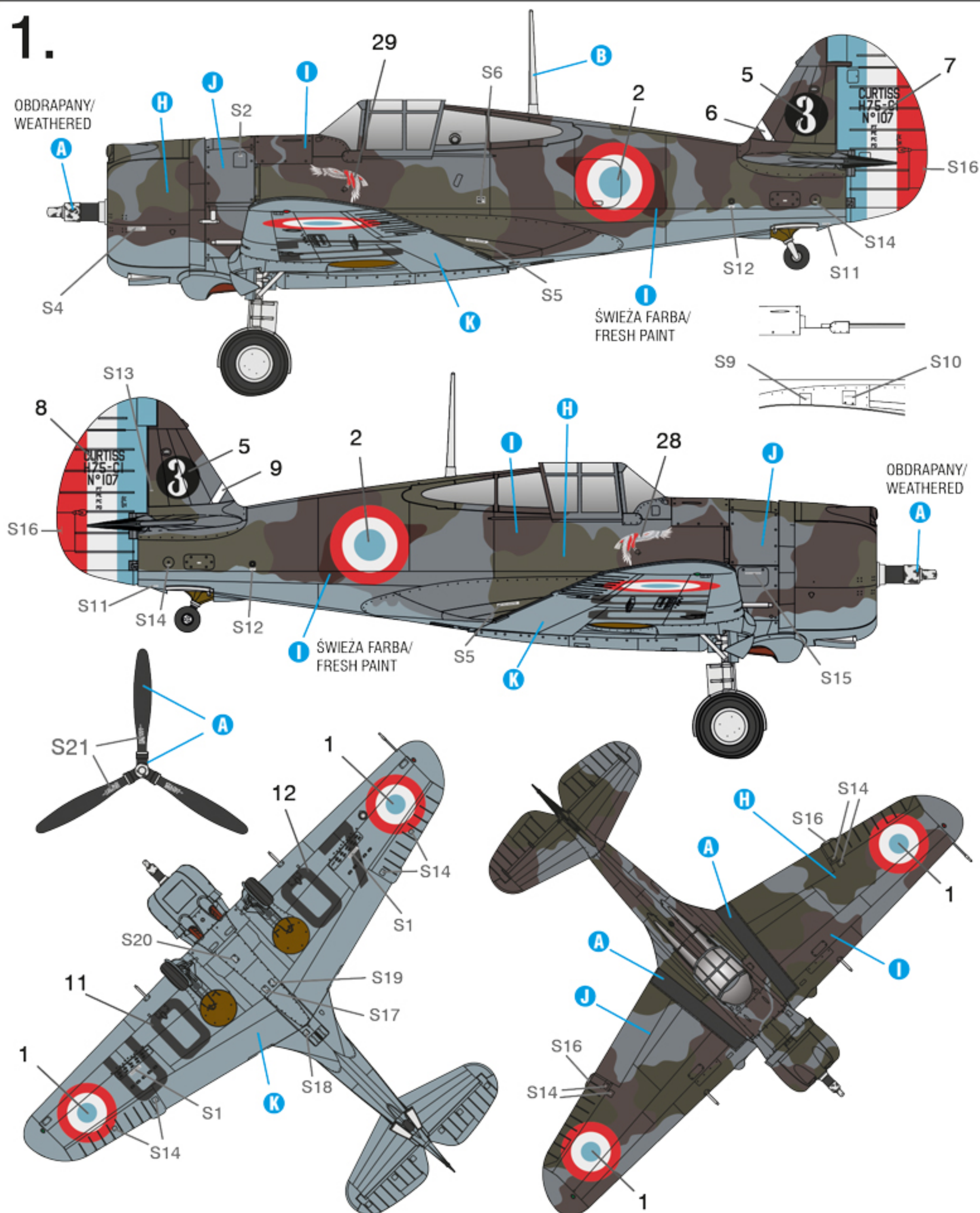
24



25



1.



Curtiss H-75 A2 no. 107 (U007), GC 1/55, pilot por. Jan Zumbach. Bordeaux, czerwiec 1940 r.
Curtiss H-75 A2 no. 107 (U007), GC 1/55, pilot 1Lt. Jan Zumbach. Bordeaux, June 1940



BONUS
WCZEŚNIEJSZY
WARIANT
OZNAKOWANIA/
EARLIER
MARKING OPTION

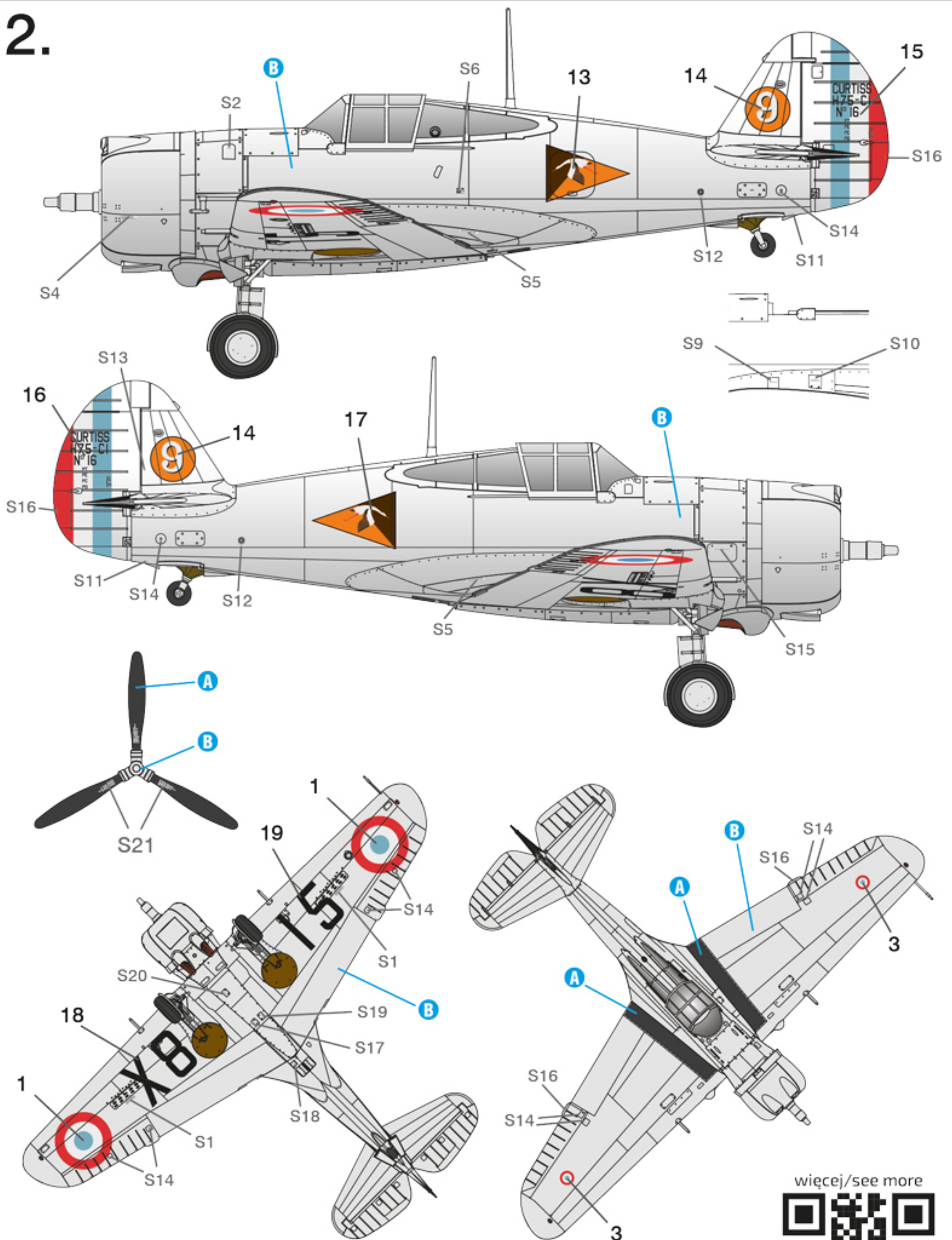


więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70080>

2.



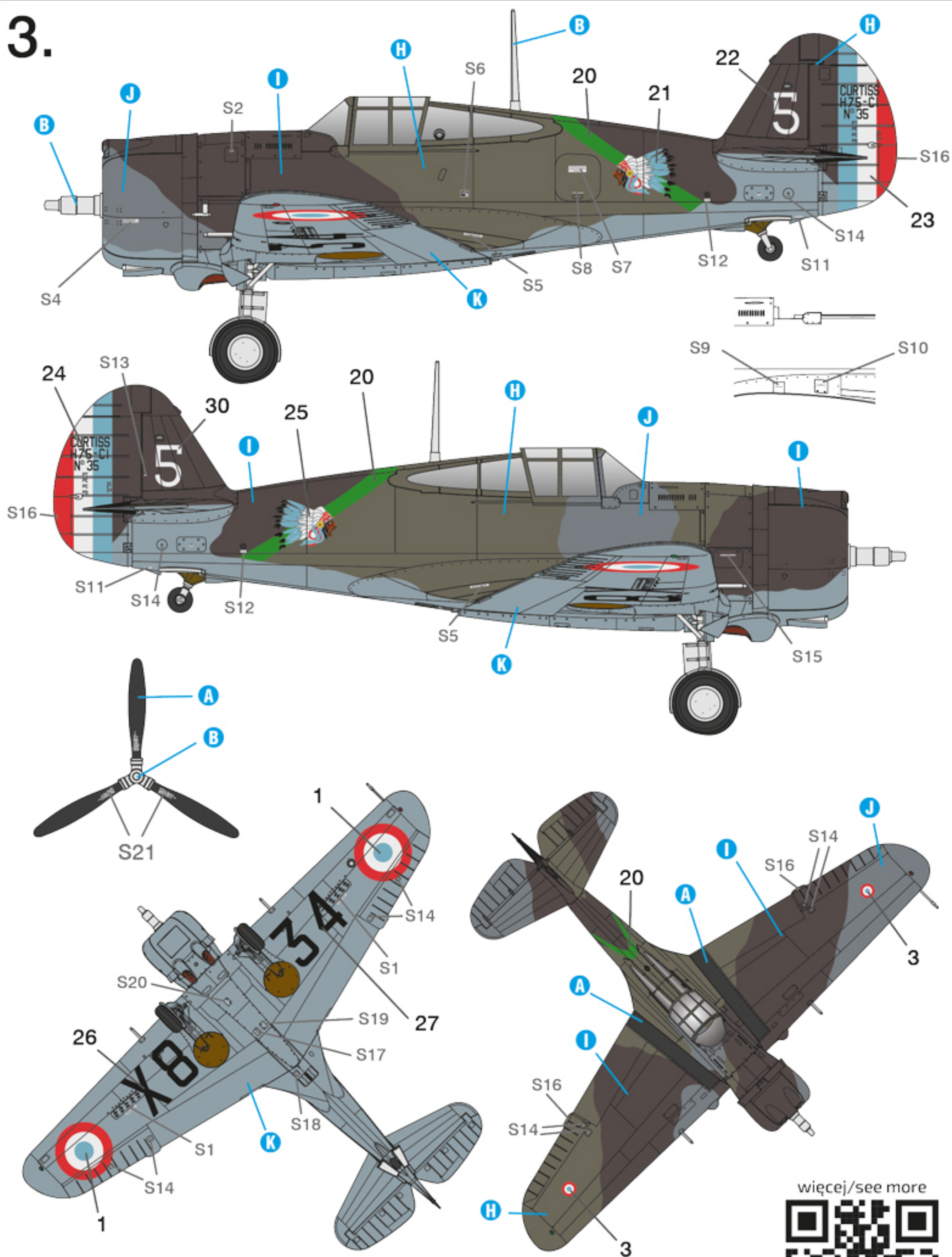
Curtiss H-75 A1 no. 16 (U015), 1. escadrille GC I/5, pilot Sgt Léon Vuillemain. Reims, wiosna 1939 r.
Curtiss H-75 A1 no. 16 (U015), 1. escadrille GC I/5, pilot Sgt Léon Vuillemain. Reims, Spring 1939

[więcej/see more](#)



<http://armahobbynews.pl/70080>

3.



Curtiss H-75 A1 no. 35 (X834) , 3. escadrille GC II/5 "La Fayette", pilot Adj. Marcel Dougoujon.
Toul-Croix-de Metz, listopad 1939 r.

Curtiss H-75 A1 no. 35 (X834) , 3. escadrille GC II/5 "La Fayette", pilot Adj. Marcel Dougoujon.
Toul-Croix-de Metz, November 1939

więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70080>