

Modellbau Rhein-Ruhr
Kraye Straße 26
D-45276 Essen
Fax 0201/500040 · Tel. 0201/500912
www.plastic-plane.com



Pilatus PC-6, B1/H2 Turbo Porter

Wegen ihrer Robustheit, Wirtschaftlichkeit und Vielseitigkeit wird die PC-6 in allen Winkeln der Erde für die unterschiedlichsten Aufgaben mit Erfolg eingesetzt, sowohl militärisch als auch zivil.

Dieses erste wirkliche STOL-Flugzeug hatte 1959 seinen Erstflug mit Kolbenmotor und 1961 mit Turboproptrieb. Seither sind über 500 Exemplare verkauft worden, die als Passagier-, Transport-, Rettungs-, Erdkampf-, Sprühflugzeuge, etc., Verwendung finden, wobei sie wahlweise oder kombiniert mit Räder, Skiern oder Schwimmern ausgerüstet werden können. Entsprechende Resinzuersatzteile zu vorliegendem Bausatz werden vorbereitet.

Der CLASSIC PLANE Bausatz des Turbo Porter wird in folgenden Varianten angeboten (Grundbausatz jeweils gleich, aber unterschiedliche Decalbögen für jeweils zwei Versionen):

CPi 04 MILITÄR: Swiss Airforce & Austrian Army, incl. "Blaue Elise"
CPi 05 ZIVIL: Wien Alaska Airline & Paracentrum Texel, Netherland
CPi 06 MILITÄR: Australian Army & U.S. Army, Berlin Brigade
CPi 07 ZIVIL: Mt. Cook Airline, NZ & Swiss/Canad. Civil Registrations

Für alle Varianten gilt:

Wegen der vielseitigen Aufgaben variiert je nach Einsatz die Bestuhlung. Bei den militärischen Typen und Fallschirmspringerabsetzmaschinen sollte die Bestuhlung hinten ganz weggelassen werden (bei PH-MEN war der rechte vordere Sitz gegen Flugrichtung gedreht). Mount Cook Airline wählt überwiegend die 11er Bestuhlung, während Wien Alaska mehr die 8er Bestuhlung wählte.

Fast alle militärischen Varianten sind mit den großen Rädern ausgerüstet, während die meisten zivilen Betreiber die kleineren Räder bevorzugen. Der Standard Anstrich ist hellgrau.

Dieser CLASSIC PLANE Bausatz ist in Kleinserie hergestellt. Das verwendete Formenmaterial ließ nur eine Stückzahl von 3000 Spritzlingen zu - danach war die Form unbrauchbar. Bei einer Stückzahl von ca. 1200 zeigten sich schon erste Verschleißerscheinungen (leichtes Ausbrechen der Form an einigen kritischen Stellen). Dadurch ergeben sich leichte Unsauberkeiten an einigen Stellen des Rumpfes, die jedoch leicht von jedem halbwegs erfahrenen Modellbauer beigearbeitet werden können.

Bei folgenden Personen und Institutionen möchte ich mich für Ihre Unterstützung bedanken:

IPMS Deutschland, Herrn Rothe und Herrn Becker (Fotos U.S. Army PC-6),
IPMS Schweiz, Herrn D. Eusebio,
FLIEGERREVUE, Herrn D. Billig,
Herrn H. Gerresheim und Herrn R. Höfling

CPi 05 ZIVIL

Wien Alaska Airline: Diese Gesellschaft war einer der ersten zivilen Betreiber des Turbo Porter. Ab Mitte der 60er Jahre wurden neben einer Kolbenmotor-getriebenen Porter bis zu 7 Turbo Porter unter schweren arktischen Bedingungen zur Beförderung von Post, Passagieren, Schlittenhunden und sonstiger Fracht eingesetzt. Der Grundanstrich war weiß mit schwarzen Flügel- und Leitwerksvorderkanten und -enden, sowie schwarzer Rumpfober- und -unterseite (siehe Abb.). Wien Alaska-Schriftzug auf Leitwerk und Rumpf waren dunkelblau, ebenso die Registrierung auf dem Rumpf (keine Registrierung am Flügel). Der Rumpfstreifen war gelb mit schwarzer Einfassung (diese ist auf dem Abziehbild etwas zu dünn geraten und sollte nach außen hin etwas aufgedickt werden. Dabei sollte die Ecke unten vorne noch etwas abgerundet werden - siehe Skizze).

This company was one of the first civil users of the PC-6. From the mid 60's up to 7 Turbo Porter were used, besides one piston-engined Porter. They saw service under heavily arctic conditions and carried mail, passengers, Huskies and any kind of freight. Basic colour were white allover with black leading-edges and end-plates on fin, horizontal and wings. Also the nose-top back to cockpit and fuselage bottom were black. Wien Alaska-inscription on fin and fuselage were dark blue, also the registration on fuselage (no registration on wing). Yellow fuselage-stripe was black framed (On decal-sheet the black frame is a bit too thin and should be thicked up to the outside. On this occasion the edge below should be rounded a little - see illustration).

Paracentrum Texel, Netherlands: In den späten 80er (und frühen 90er ?) Jahren setzte die Fallschirmspringerschule auf der Insel Texel die PC-6 ein. Wegen der einfachen, aber hübschen Farbgebung wurde dieses Flugzeug ausgewählt. Der Grundanstrich war weiß. Tragflächen- und Leitwerksenden waren rot, ebenso der dünne Zierstreifen auf dem Rumpf. Pilatus Porter-Aufschrift am Bug war schwarz. Kennung PH-MEN auf den Rumpfsiten und unter linker Tragfläche. Das Leitwerk sollte vor Aufbringen des Abziehbildes gelb (wie Wien Alaska-Seitenstreifen) lackiert werden. Propeller mittelgrau.

In the late 80s (and early 90s ?) the Parachuting Center on the island Texel used one PC-6. We have chosen this because of its simple, but beautiful colour. Basic colour is white. Wing- and tailends are red, also the thin cheatline on fuselage. Registration PH-MEN on fuselage and bottom of backboard wing, as common. Pilatus Porter-inscription on nose were black. The fin should be painted in yellow (like WIEN -fuselage stripe) before applying the decal. Prop is medium grey.

Because of its ruggedness, economy and versatility, the PC-6 is in use with great success all over the world in a big variety of civil and military duties. This first truly STOL-aircraft had its maiden flight in 1959, still piston engined, and in 1961 with turboprop engine. Meanwhile more than 500 aircraft have been sold who see service as passenger-, transport-, rescue-, COIN-aircraft, crop duster and more, equipped with wheels, skids or floats, alternatively or in combination. An accessory set will be prepared very soon.

The CLASSIC PLANE kit is offered in following versions (Basic kit always the same, but with different decal sheet, each with two or more alternations):

CPi 04 MILITARY: Swiss Airforce & Austrian Army, incl. "Blue Elise",
CPi 05 CIVIL: Wien Alaska Airline & Paracentrum Texel, Netherlands,
CPi 06 MILITARY: Australian Army & U.S. Army, Berlin Brigade,
CPi 07 CIVIL: Mt. Cook Airline, NZ & Swiss/Canadian Civil Registrtrn.,

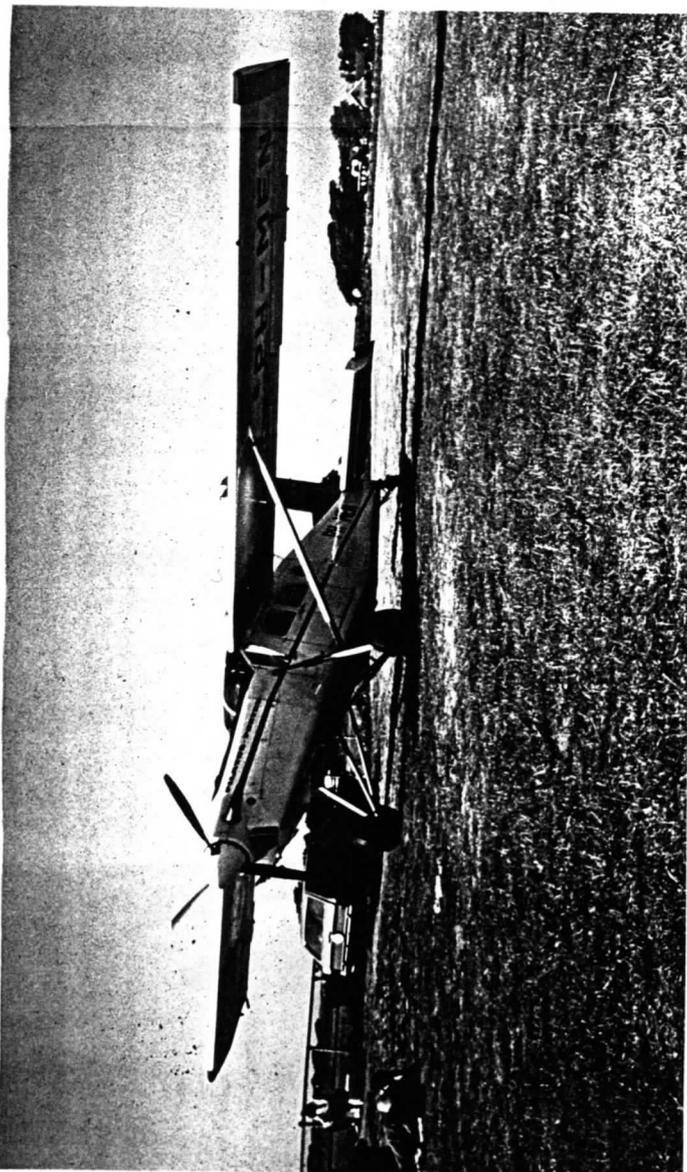
For all variants the following applies:

Due to the great variety of usage of the PC-6 the seating varies greatly. With the Military Types and parachuting aircraft the seatings in the rear should be left totally (with the PH-MEN, the front starboard seat was turned to face the rear). Mount Cook Airline mainly chooses the 11seater, whereas Wien ALASKA Airline mainly used the 8seater. Nearly all military versions are equipped with large wheels, whereas most civil operators prefer the smaller one. Standard Interior colour is light grey.

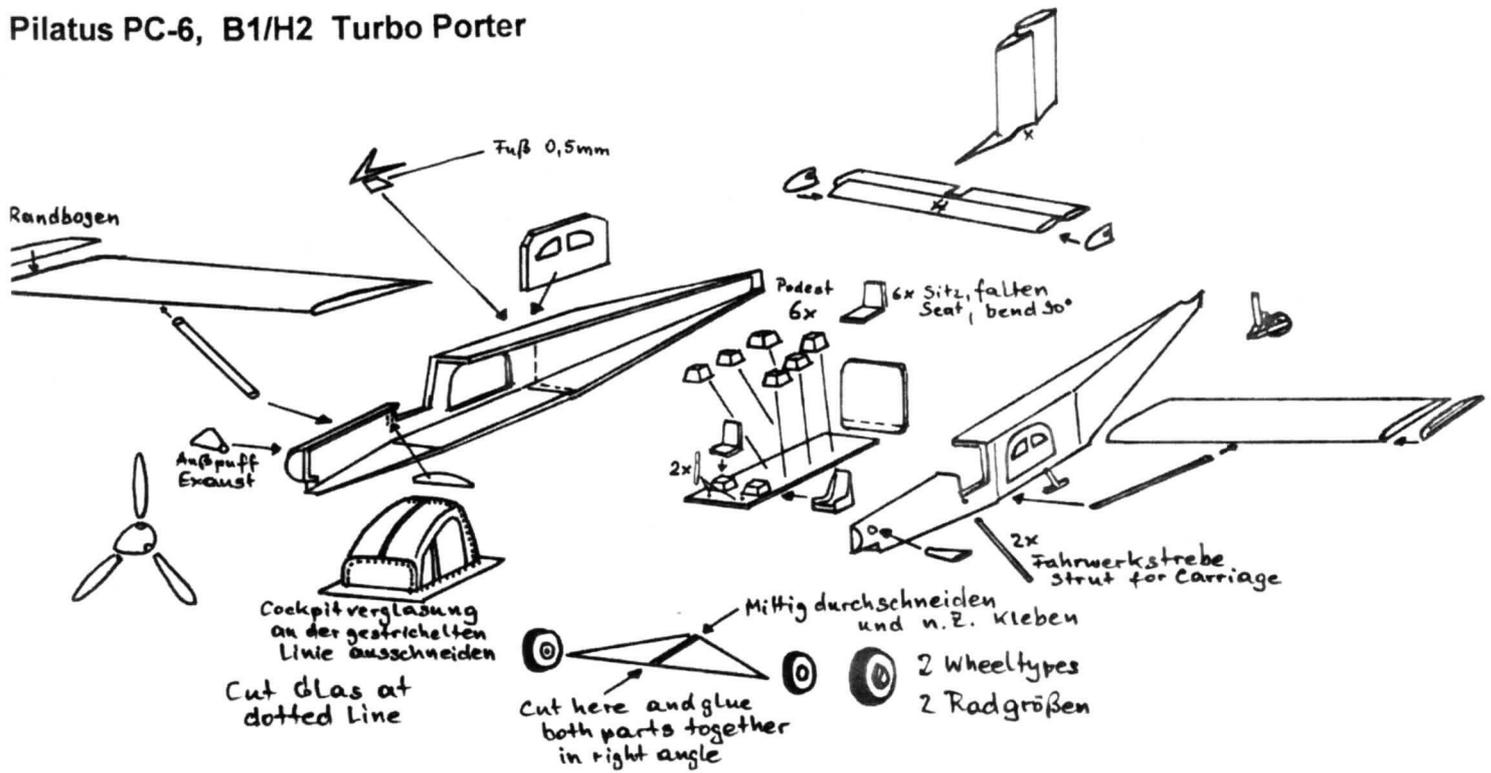
This CLASSIC PLANE kit is being produced in shortrun technique. So only 3000 kits have been made - after this the mould was unusable. After producing 1200 pcs., first signs of damage were recognised (small pieces of the mould came off in few critical spots). Those uneven spots can easily be removed by any experienced modeller.

We would like to thank for their kindly support:

IPMS Germany, M. Rothe and Mr. Becker (Photos of U.S. Army PC-6),
Mount Cook Airlines, New Zealand,
Paracentrum Texel, Netherlands,
Mr. H. Gerresheim and Mr. R. Höfling,
IPMS Switzerland, D. Eusebio,
Fliegerrevue, D. Billig



Pilatus PC-6, B1/H2 Turbo Porter



E.B. Bahn, '97

