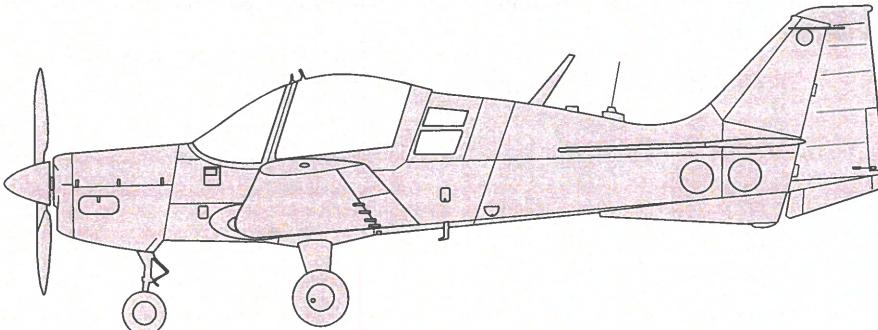
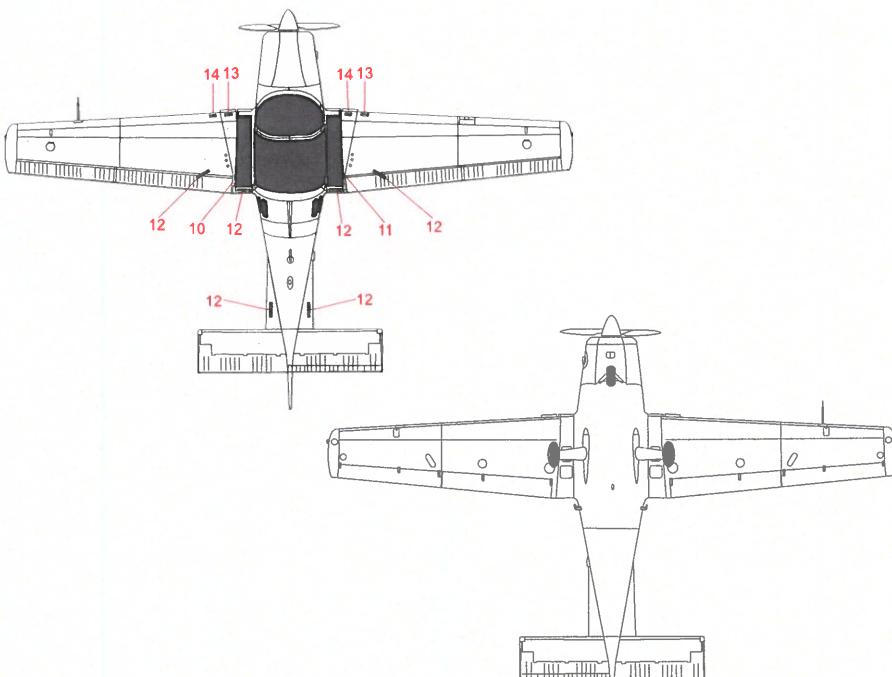
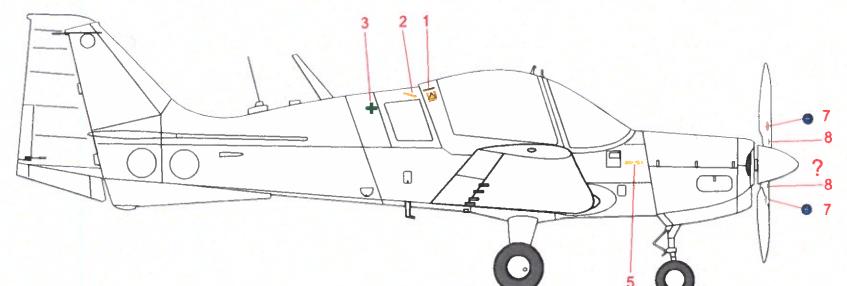
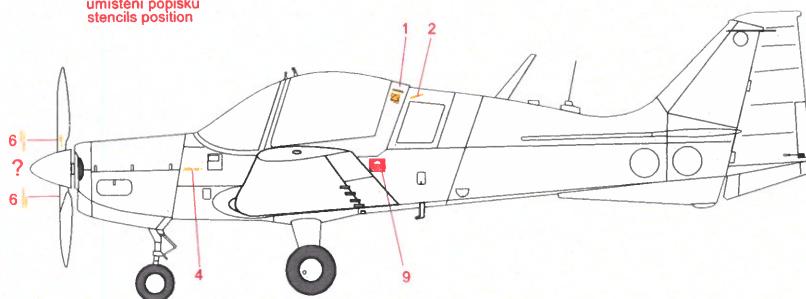


S.A. Bulldog
umístění popisků
stencils position

Swedish Air Force



® KOVOZÁVODY
PROSTĚJOV
Plastic model
1/72

SCOTTISH AVIATION SK.61 BULLDOG

HISTORIE

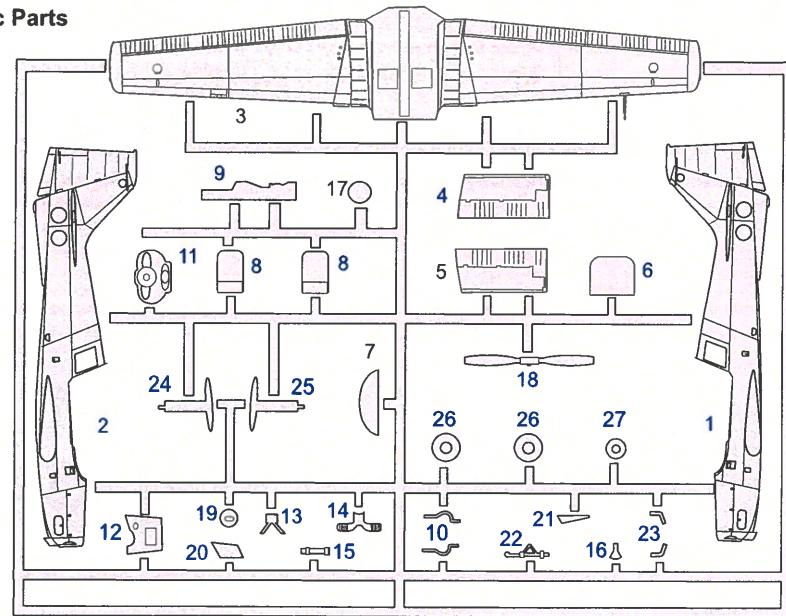
Scottish Aviation Bulldog je britský dvoumístný cvičný letoun typu side -by-side (s volitelným třetím sedadlem) navržený společností Beagle Aircraft jako B.125 Bulldog .Prototyp Bulldog vzlétl 19. května 1969 na letišti Shoreham . První objednávka na typ byla na 78 od Swedish Air Board. Předtím, než byla postavena jakákoli sériová letadla, Beagle Aircraft přestala obchodovat a výrobní práva na letouny se švédskou objednávkou převzala společnost Scottish Aviation (Bulldog) Limited . Všechny následující letouny byly postaveny na letišti Prestwick společností Scottish Aviation a později British Aerospace . Největším zákazníkem bylo Royal Air Force , které v roce 1972 zadalo objednávku na 130 Bulldogů, které vstoupily do služby jako Bulldog T.1 v roce 1975. RAF prodala své zbývající cvičné stroje Bulldog v roce 2001 jako lehká letadla pro všeobecné letectví za nízkou cenu .

HISTORY

The Scottish Aviation Bulldog is a British two-seat side-by-side (with optional third seat) training aircraft designed by Beagle Aircraft as the B.125 Bulldog. The prototype Bulldog flew on 19 May 1969 at Shoreham Airport. The first order for the type was for 78 from the Swedish Air Board. Before any production aircraft were built, Beagle Aircraft ceased trading and the production rights for the aircraft, with the Swedish order, were taken over by Scottish Aviation (Bulldog) Limited. All subsequent aircraft were built at Prestwick Airport by Scottish Aviation, and later by British Aerospace. The largest customer was the Royal Air Force, which placed an order for 130 Bulldogs in 1972, entering service as the Bulldog T.1 in 1975. The RAF sold off its remaining Bulldog trainers in 2001 as general aviation light aircraft for a low price.



Plastic Parts



Transparent part

