

1/48 DOUGLAS A-4E SKYHAWK

L-12



A-4スカイホークは、アメリカ海軍の要求によりダグラス社が開発した本格的な主力艦上攻撃機です。1950年、アメリカ海軍の要求を受けたダグラス社は開発期間わずか18ヵ月と置く短期間で試作機の初飛行を行い、小型で高性能な機体を完成させました。

その後スカイホークは、改造・改修などが進み、B・C・E・F・Mと展開して行きます。このキットではE型が製作できます。A-4Eスカイホークは、C型まで使用していたエンジンのJ65(推力3,53t)をJ52-P6A(推力3,85t)に換装、主翼構造を強化、外側兵器用のハードポイントを3カ所に増加する等の変更がされ、外見上でエンジン換装に伴い空気取り入れ口の形状が変更されています。最近では、アメリカ海軍練習兵器学校NFWS通称「TOPGUN」で仮想敵機として活躍し、スペシャルエコー・マングースなどのニックネームで訓練実をふるえ上げられていましたが、現在では訓練機の近代化と共にF-16N等の新鋭機にその役目を譲っています。

A-4 Skyhawk ist ein Angriffstaktflugzeug, das von Douglas Co. auf Anforderung der amerikanischen Luftwaffe entwickelt wurde. Nach Erhalt des Auftrages benötigte Douglas nur 8 Monate, um einen Prototyp zu entwickeln, zu bauen und Testflüge zu vollziehen. Der Prototyp stellte sich als kompaktes und hochleistungsfähiges Flugzeug dar.

Aus verschiedenen Änderungen und Verbesserungen gingen die Versionen B, C, E, F und M hervor. Dieser Modellbausatz enthält die E-Version.

Bei der A-4E Skyhawk wurde der vorher verwandte J65-Motor (Triebkraft 3,53 t) durch den J52-P6A-Motor (Triebkraft 3,85 t) ersetzt. Es erfolgte eine Verstärkung der Hauptflügel-Struktur sowie eine Erhöhung der Befestigungsmöglichkeiten für Waffen von 3 auf 5. Die Neugestaltung der Zulufteinlässe bewirkte eine richtige Einpassung des neuen Motors.

Im Zuge der Modernisierung von Übungsflugzeugen verliert die Skyhawk ihre Position zugunsten der F-16N und anderen neuen Maschinen.

A-4天鷹式は發展完善的艦載攻撃機、由道格拉斯飛機公司按美國海軍之需求設計。接到訂單之後、道格拉斯只用了8個月時間開發、建造及試飛第一架原型機、便製成一架精悍及性能強的戰機了。

天鷹式其後作了多次改良、產生B、C、E、F及M各衍生型、這份套件供應的是E型。

在A-4E天鷹來說、前期型的J65引擎(出力:3.53t)已經改換J52-P-6A(出力:3.85t)、主翼結構強化、而裝運武器的強化點亦由3個增至5個、空氣吸入口重新設計以配合新引擎。直至現在、這飛機作為NFWS(Topgun)的模擬敵機仍非常成功、有「特殊回收」及「笨頭雞」等暱名。最近、訓練機的現代化使其漸漸讓位於F-16N及其他新式機械了。

The carrier based on A-4 Skyhawk was developed by the Douglas Corporation at the request of the American Navy. The first prototype was built in just 8 months and the end result was a compact, high-performance aircraft. Several improved and modified versions (B, C, E, F and M) followed. This kit contains the E version.

In the A-4E, the J65 engine (7700 LBS thrust: 3.53t) was replaced by the J52-P6A engine (8500 LBS thrust: 3.85t). The main wing structure was reinforced to increase the armament attachment points from 3 to 5. Air inlets were redesigned to include the new engine.

Until replaced by the F-16N, the Skyhawk was used in the "Aggressor Mode" at NFWS (topgun) where it was dubbed special echo and mangoose.

Le A-4 Skyhawk possède une aile d'un seul tenant développé chez Douglas Co. d'après un cahier des charges de la Navy. Le premier Skyhawk sumomme le hot mod de Helmermann, non seulement vole mais s'attribue également un record mondial de vitesse en volant sur un circuit de 500 km à plus de 1120 km/h.

Aujourd'hui plus de 20 ans après, diverses versions B, C, E, F et M sont toujours en production. Cette maquette représente la version E.

Le A-4E Skyhawk fut d'abord propulsé par un réacteur wricht J65 de 3,53 t. De poussée, puis par le réacteur J52-P6A de 3,85 t. Cette augmentation de puissance fut imposée par un renforcement de la structure afin de supporter les contraintes imposées par la nouvelle motorisation.

Il est actuellement utilisé comme avion d'entraînement et se trouve remplacé par le F-16N et autres machines plus modernes.

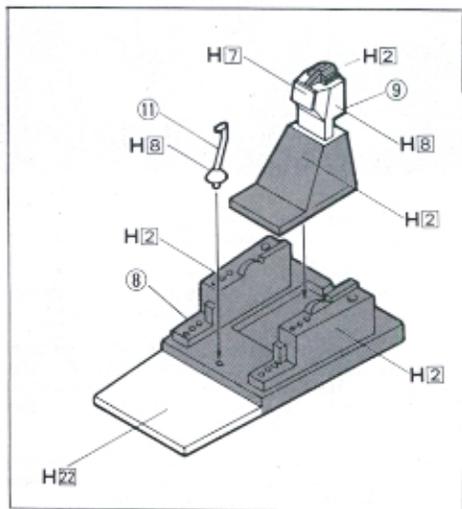
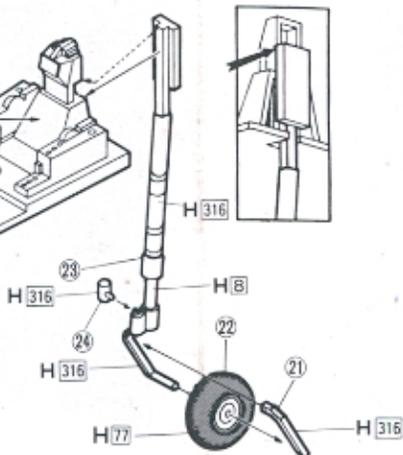
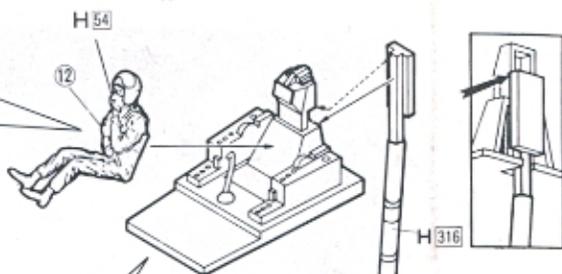
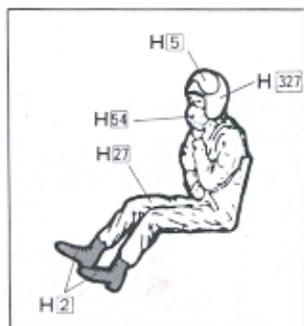
FUJIMI EUROPA
Chaussée de Wavre 1183
1160 BRUXELLES BELGIUM
IN CASE OF NEED, RETAIN ADDRESS
FALLS ERFORDEBLICH ANSCHRIFT AUFWEBWAHREN
GARDER CET ENBALLAGE OU RECOPIER CES INFORMATIONS
CONSERVARE QUESTO INDIRIZZO
POLICE COMA D'ENERGICO
FAVOR GUARDAR DIRECCION

9MY7CH

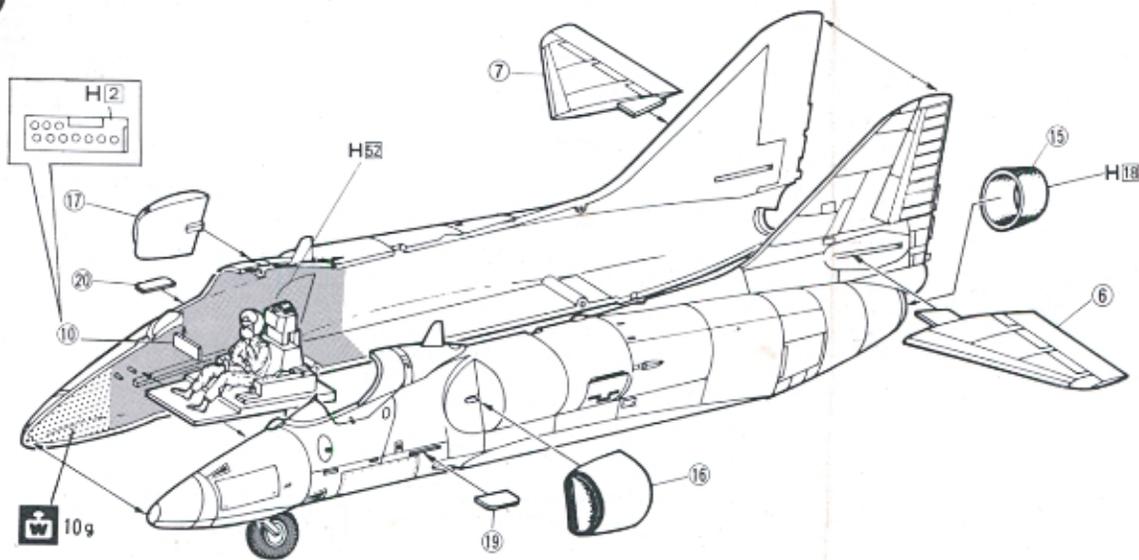
FUJIMI

フジミ模型株式会社 / 静岡市登呂4-21-1 〒422
FUJIMI MOKEI CO.,LTD. / 4-21-1 TORO SHIZUOKA CITY JAPAN

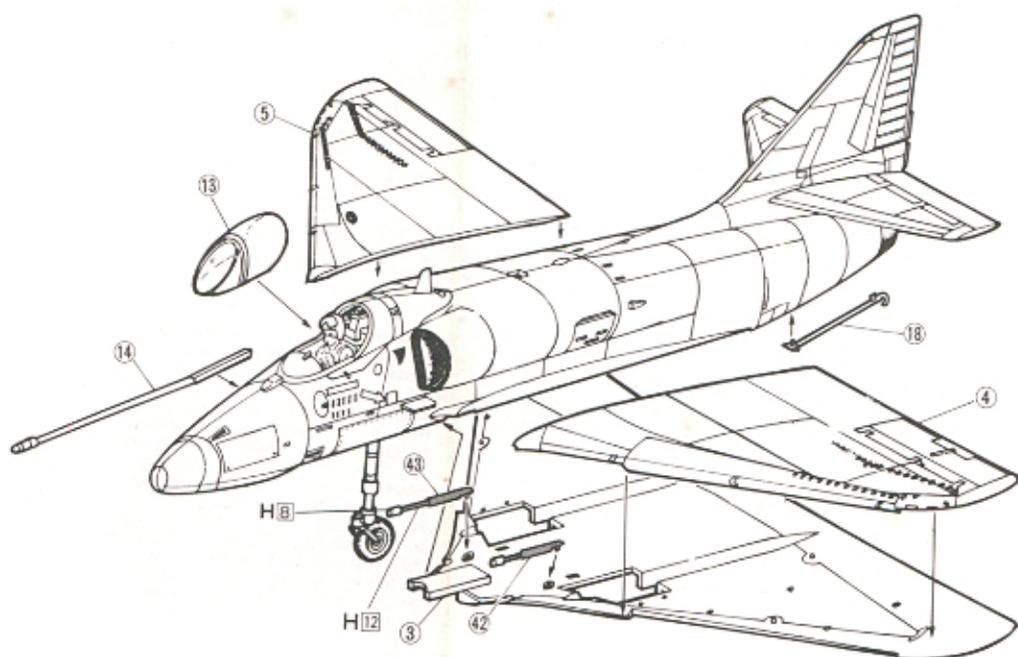
1



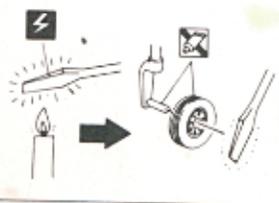
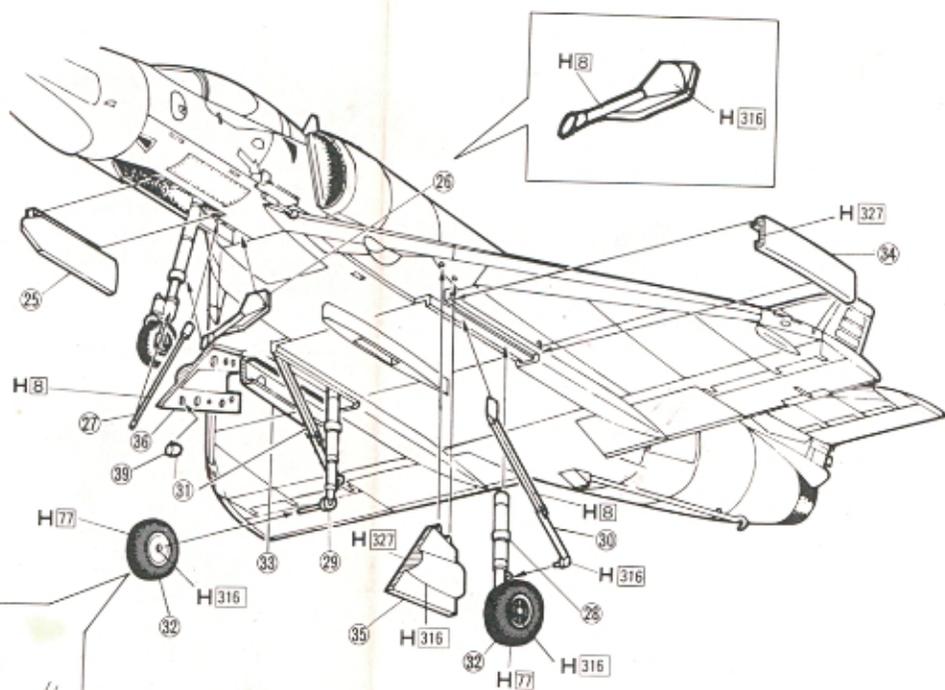
2



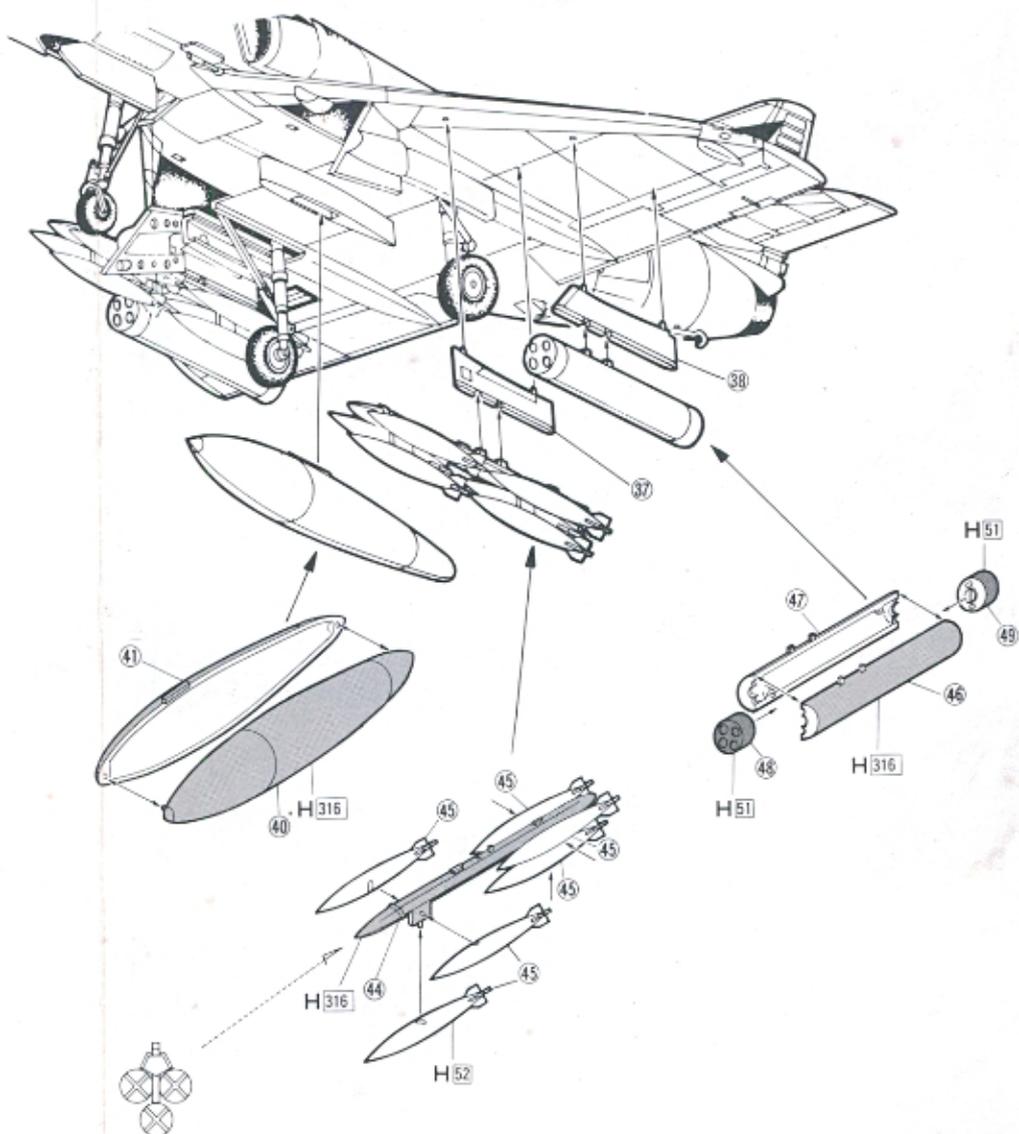
3



4



5



接着剤
Cement,
Kleber,
Coler encolle,
粘剤等一起



取り除く
Remove,
Beseitigen,
Abstreifen,
除去



オプションパーツ
Optional parts,
Teile nach Wahl,
Pièces au choix,
可選部品等



2セット
Make 2 sets,
2 Sätze erstellen,
Réaliser deux pièces,
同等の製作2套



重量追加
Add weight,
Gewicht,
Poids,
追加重量物



接着剤を貼らない
Do not cement,
Nicht kleben,
Ne pas coller,
接着剤を貼らない



穴をあける
Make hole,
Bohrung anbringen,
Pincer un trou,
穿孔



反対側も繰り返す
Repeat for opposite side,
Wiederholung für gegenüberliegende Seite,
Répétition de la page précédente,
反対側も繰り返す



注意
Caution,
Besondere Beachtung schonen,
Vorsicht,
Faire très attention (Prudence),
注意



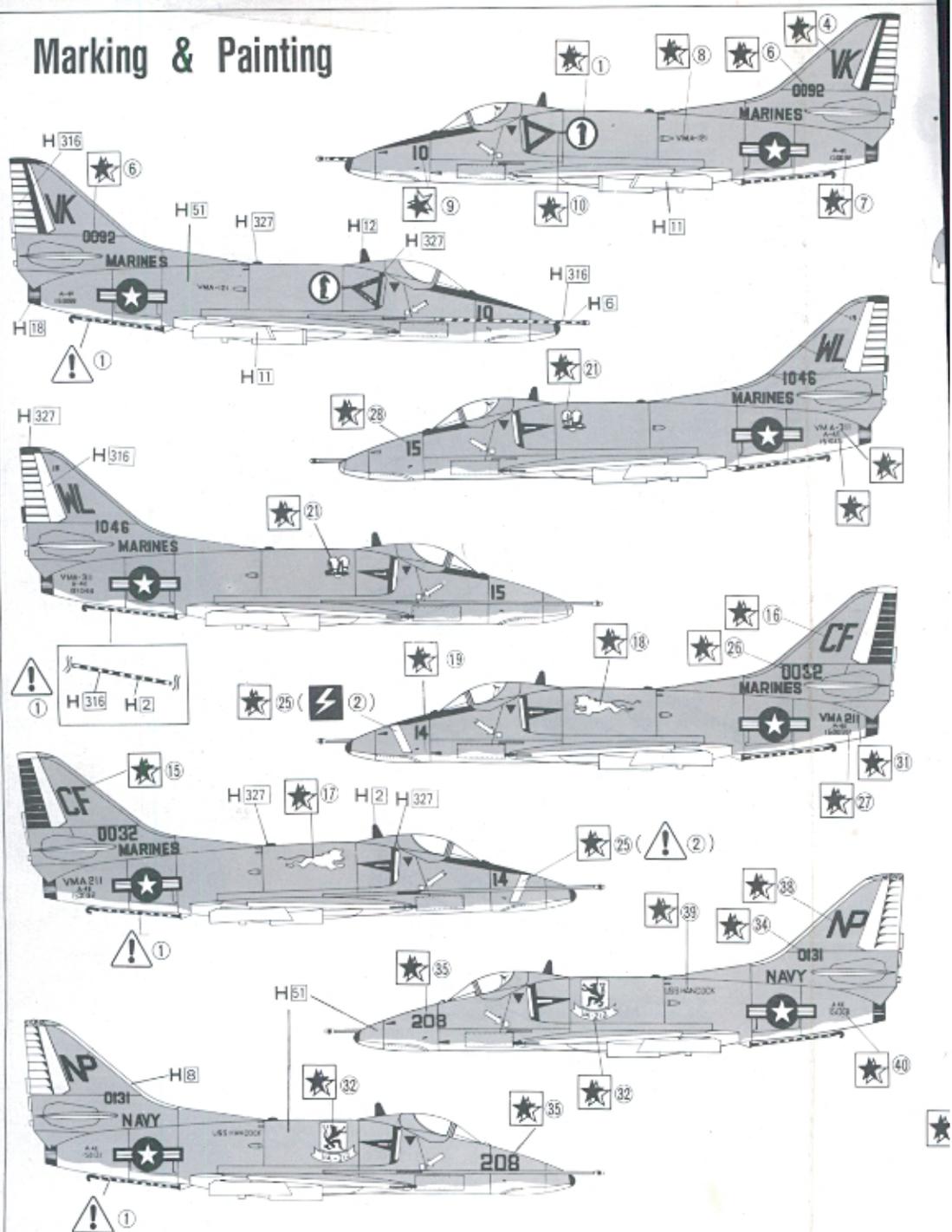
デカールを貼る
Apply decal,
Abstreifen anbringen,
Coller le décalque,
貼る、デカール

• このキットには接着剤は入っていないので
別にお買い求め下さい。
• Glue and paint not included in this kit.

• Kleber ist im Bausatz nicht enthalten.
• La colle n'est pas contenue dans la boîte.

• 本套件不包括膠水及漆油。

Marking & Painting



H2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	黒色
H8	8	グリーン	GREEN	GRÜN	VERT	緑色
H7	7	ブラウン	BROWN	BRAUN	MARRON	棕色
H8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	銀色
H11	9	つや消しホワイト	FLAT WHITE	MATT WEIß	BLANC MAT	消白色
H12	10	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	消黒色
H18	11	鋼色(鉄本色)	STEEL	STAHL	ACIER	黒鋼色
H27	12	ライトブラウン(タン)	TAN	GELB BRAUN	COULEUR DU TAN	黄褐色
H44	13	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	肌肉色
H51	14	ガルグレー	LIGHT GULL GRAY	LIGHT GULL GRAY	LIGHT GULL GRAY	浅海鰯灰
H52	15	オリブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	橄欖色(1)
H57	16	タイヤブラック	TIRE BLACK	REFEN SCHWARZ	NOIR DE PNEU	輪胎黒
H316	17	ホワイトFS17875	WHITE FS 17875	WEIß FS 17875	BLANC FS 17875	白FS17875
H327	18	レッドFS1136	RED FS 1136	ROT FS 1136	ROUGE FS 1136	紅FS1136

○主翼上面
○WING TOP

○主翼下面
○WING BOTTOM

