

ARADO Ar 234 B-2, C-2 or C-3

first flown in June 1943 the Ar-234 was to become the world's first operational jet bomber and its high speed, for the period, fully earned it the name of 'Blitz' (Lightning). A squadron of bombers and a number of reconnaissance units were in action up until the end of the war which cut short production of the four-engined C versions. Specification of B-2:— Engines : Two Junkers Jumo 109-004 B-1 turbojets of 1984 lbs. static thrust. Maximum speed : 461 m.p.h. at 19,685 ft. Service ceiling : 32,810 ft. Armament : two 20mm MG 151/20 cannon and 2205 lb. bomb load.

Die zum ersten Mal im Juni 1943 geflogene Ar-234 sollte der erste Operationsdüsenbomber der Welt werden, und ihre für jene Zeit hohe Geschwindigkeit brachte ihr zu Recht den Namen 'Blitz' ein. Ein Bombengeschwader und eine Anzahl von Aufklärungsverbänden waren bis zum Ende des Krieges im Einsatz, aber die Produktion der viermotorigen C-Versionen unterbrach. Spezifikation der B-2:— Motoren : Zwei Junkers Jumo 109-004 B-1 Turbodiesen von 900 kg Standschub. Höchstgeschwindigkeit : 742 km/Std. bei 10000 m. Dienstgipfelhöhe : 10000 m. Bewaffnung : Zwei 20mm MG 151/20 Kanonen und 1000 kg Bombenlast.

Après son premier vol en juin 1943 l'Ar-234 devait devenir le premier bombardier à réaction opérationnel au monde, et sa vitesse élevée pour l'époque fit qu'on lui donna à juste titre le nom de 'Blitz' (Eclair). Une escadrille de bombardiers et un certain nombre d'unités de reconnaissance combattirent jusqu'à la fin de la guerre; on arrêta alors la production des variantes C à quatre réacteurs. Caractéristiques du B-2:— Propulsion : Deux turbo-réacteurs Junkers Jumo 109-004 B-1 de 900 kg de poussée statique. Vitesse maxi : 742 km/heure à 10000 mètres. Plafond pratique : 10000 mètres. Armement : Deux canons MG 151/20 de 20 mm et une charge de bombes de 1000 kg.

Ar-234 ble først fløyet i juni 1943 og var verdens første operasjonsdyktige jet bombeffly med en fart som på den tid med rette ga den navnet 'Blitz' ('Lyn'). En skvadron av bombeffly og et antall rekognoseringsenheter var i aksjon helt til krigens slutt. Da ble det slutt på produksjonen av de firemotors C typene. Spesifikasjon for B-2:— Motorer : 2 Junkers Jumo 109-004 B-1 turbojet av 900 kg. statisk trykk. Største hastighet : 742 km/t i en høyde av 6000 meter. Største operasjonshøyde : 10000 meter. Bevepning : To 20mm MG 151/20 kanoner og 1000 kg. bombelast.

L'Ar-234 che volò per la prima volta nel giugno 1943 divenne il primo bombardiere a reazione da combattimento del mondo e la sua grande velocità, a quel tempo, gli guadagnò il nome di 'Blitz' (Lampo). Una quadriglia di Bombardieri ed un certo numero di unità da ricognizione restarono in azione fino alla fine della guerra quando la produzione delle versioni quadrimotori C fu ridotta. Specificazioni del B-2:— Motori : Due Junkers Jumo 109-004 B-1 turboreattori di 900 kg spinta statica. Velocità massima : 742 km orari a 6000 metri. Tangenza pratica : 10000 metri. Armamento : Due cannoni MG 151/20 di 20 mm e un carico di 1000 kg di bombe.

De Ar-234 vloog voor het eerst in Juni 1943 en was de eerste operationele straalbommenwerper ter wereld en tegens zijn voor die tijd grote snelheid verdiende hij ten volle de naam 'Blitz' (bliksem). Een eskader bommenwerpers en een aantal verkenningseenheden bleven in actie tot het einde van de oorlog, dat de afbrak van de viermotorige C-versie stilzette. Specificatie van de B-2:— Motoren : twee Junkers Jumo 109-004 B-1 turbinestraalmotoren met 900 kg statische stuwkracht. Max. snelheid : 742 km/u op 6000 m hoogte. Practische hoogtegrens : 10000 m. Bewapening : twee 20 mm MG 151/20 kanonnen en een bommenlast van 1000 kg.

El Ar-234 volò por vez primera en junio de 1943 y llevo a ser el primer bombardero a reacción del mundo en operación. Su velocidad, muy grande para aquella época, le mereció el nombre de 'Blitz' (Relámpago). Una escuadrilla de bombarderos y unas unidades de reconocimiento se mantuvieron en acción hasta el fin de la guerra, la cual interrumpió la producción de las versiones del C de cuatro motores. Especificación del B-2:— Motores : dos turboreactores Junkers Jumo 109-004 B-1 de 900 kg. de impulso estático. Velocidad máxima : 742 k.p.h. a 6000 metros. Techo práctico : 10000 metros. Armamento : dos cañones MG 151/20 de 20mm y carga de bombas de 1000 kg.

Kesäkuussa 1943 ensikertaa lentänyt Ar-234 oli maailman ensimmäinen operaiva suihkumoottoripommittaja. Sen, aikaansa nähden, huikaa nopeus täysin ansaitsi sille annetun nimen 'Blitz' (Salama). Laivue pommittajia ja useita tiedustelu yksiköitä oli toiminnassa aivan sodan loppuun, jolloin nelimoottorisen C version tuotanto päätettiin lyhyeen. B-2:n ominaisuudet:— Moottorit : Kaksi Junkers Jumo 109-004 B-1 900kg:n staattisen voimantuotannon turbiinisuikkuttajaa. Kattonopeus : 742 km. p/t 6000 metrin korkeudessa. Palveluslaskikokeus : 10000 metriä. Aseistus : kaksi 20mm MG 151/20 tykkiä ja 1000 kg:n pommilasti.

frog

1:72
SCALE

MODEL

Arado Ar 234 B-2, C-2 or C-3

Jet bomber

F.417

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.



Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.



Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.



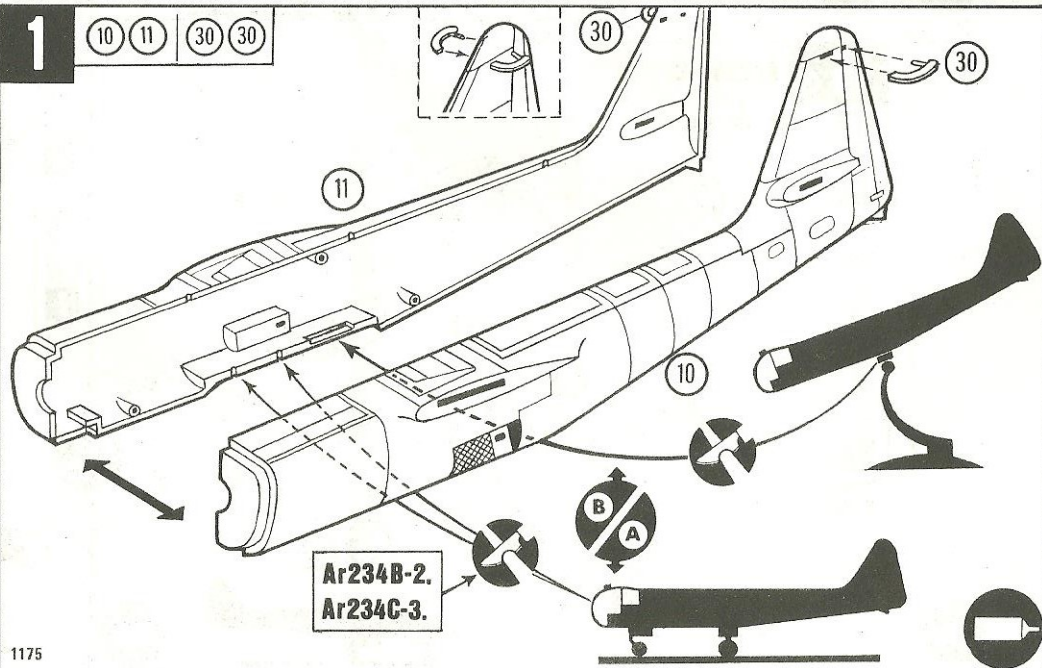
Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un canif tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikatkaa terävällä veitsellä.



Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternativer.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Vaihtoehdot.

F417-9400

1175



2

S

12

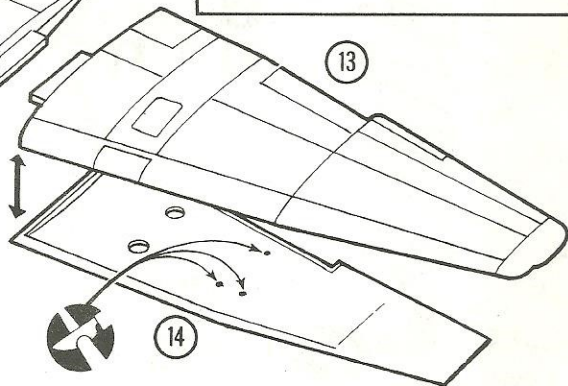
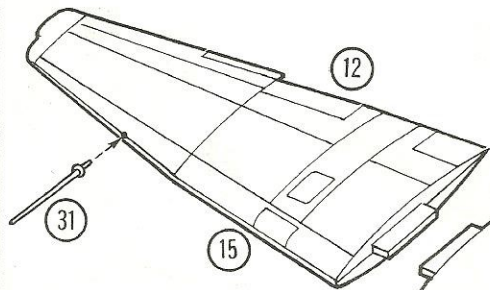
31

15

P

13

14

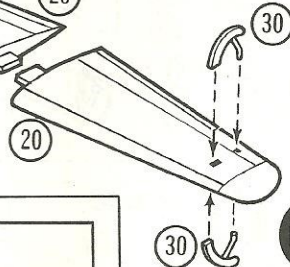
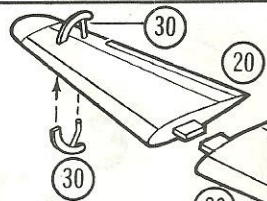


3

20

30

30

X
2

4

2

1

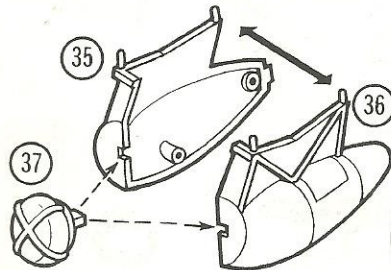


5

35

36

37

X
2

SPECIAL INSTRUCTIONS

Paint undersides of wings before cementing armament in position. The diagrams show suggested arrangements for the fitting of armaments. They may be altered to other arrangements if preferred.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Vor dem Ankitzen der Bewaffnung Unterseiten der Tragflächen anmalen. Die Abbildungen stellen vorgeschlagene Anordnungen für das Anbringen von Bewaffnungen dar. Sie können, falls gewünscht, in andere Anordnungen umgeändert werden.

CONSIGNES SPECIALES

Peindre le dessous des ailes avant de mettre l'armement en place. Les schémas montrent ce que nous suggérons pour l'implantation des armements, mais il est possible de la modifier si l'on veut.

SPEIELLE INSTRUKSJONER

Mal undersiden av vingene før bombene settes på. Diagrammene viser forskjellige måter å montere våpnene på. Arrangementene kan naturligvis forandres hvis det ønskes.

ISTRUZIONI SPECIALI

Verniciare il disotto delle ali prima di cementare in posizione l'armamento. I diagrammi mostrano disposizioni consigliate per il montaggio di armamenti. Possono essere modificati se si preferiscono altre disposizioni.

SPECIALE AANWIJZINGEN

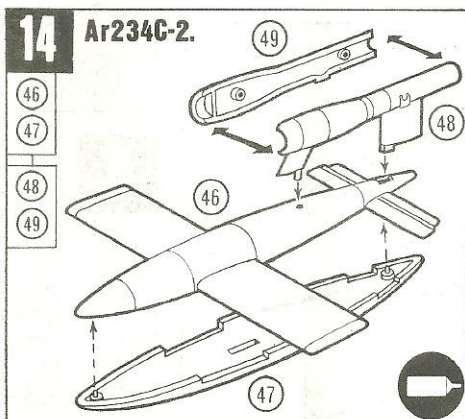
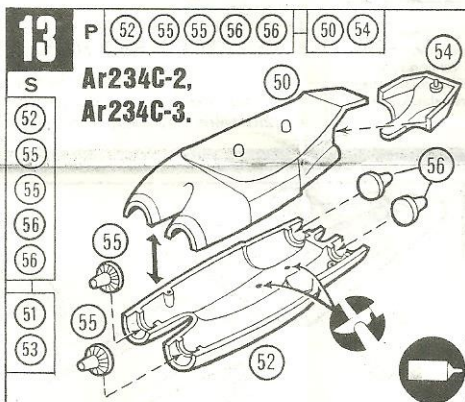
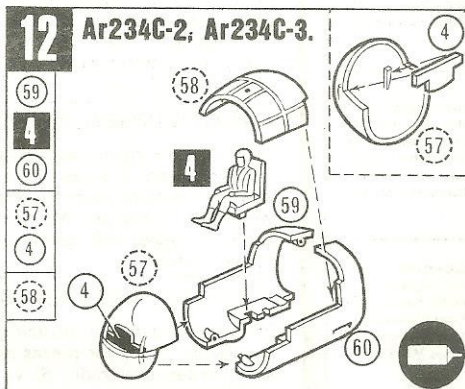
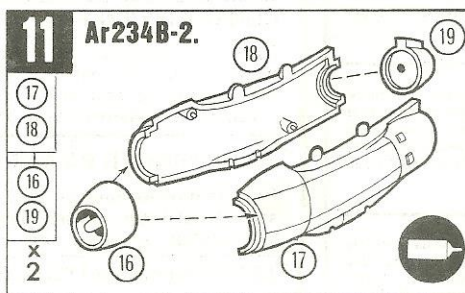
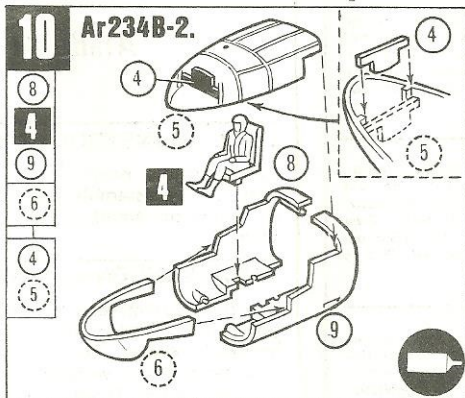
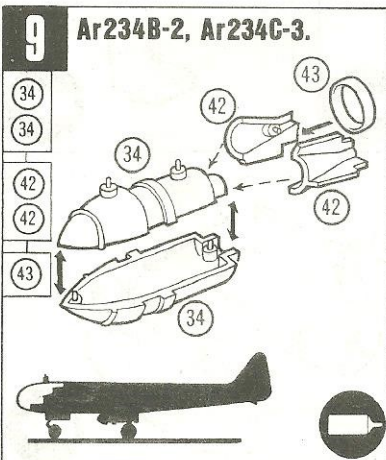
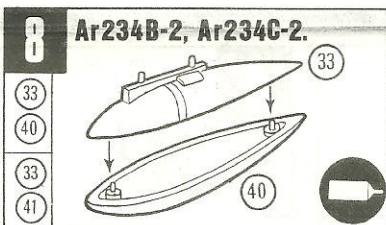
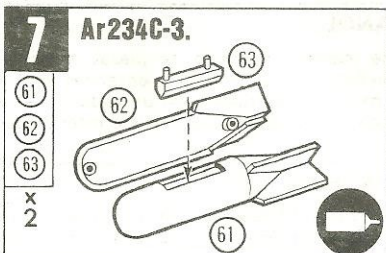
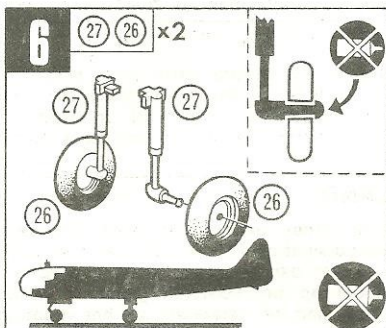
Alvorens de bewapening vast te lijmen eerst de onderkant van de vleugels verven. De afbeeldingen geven U enige voorbeelden hoe en waar de boardwapenen te monteren. Deze kunnen echter naar wens veranderd worden.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Pintar los bajos de las alas antes de pegar el armamento en su sitio. Los Diagramas muestran disposiciones sugeridas para instalación de los armamentos. Estas pueden ser alteradas si se prefiere.

ERIKOISOHJEET

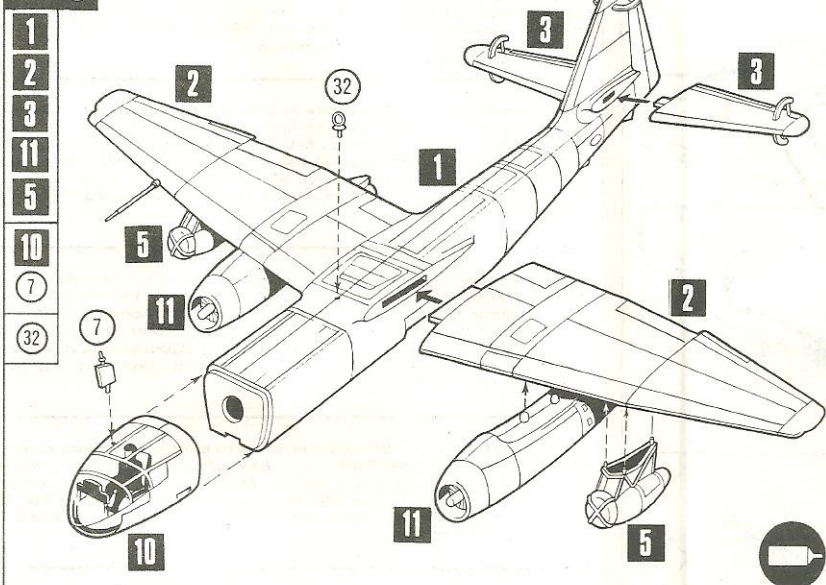
Maalaa siipien alustat ennen aseistuksen liimaamista paikoilleen. Kaavakuviissa näytetään yhtä asentamistapaa aseistuksille. Haluttaessa voi niiden asemia muuttaa toisiin.



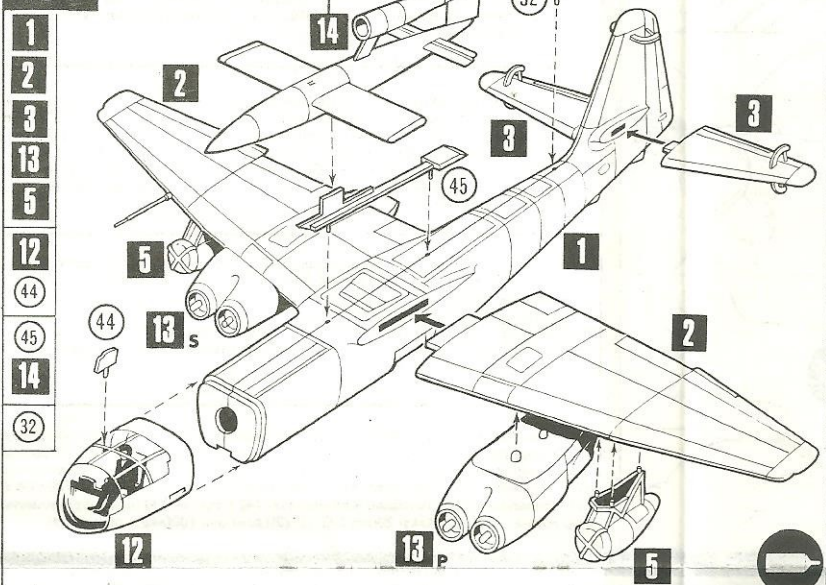
or C-3

Jet bomber

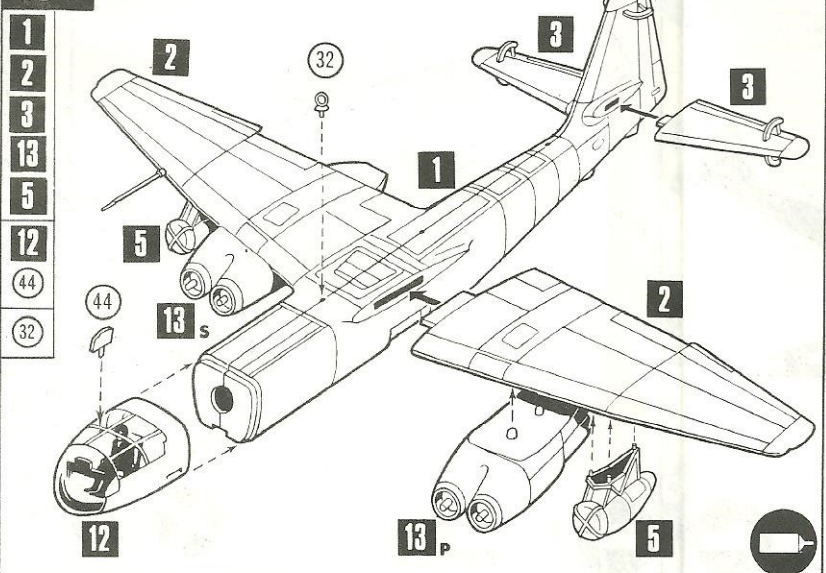
15 **(A)** **Ar234B-2.**



15 **B** **Ar234C-2.**

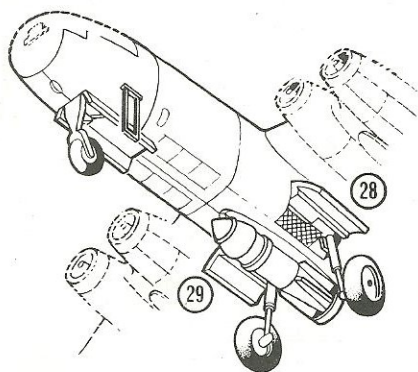
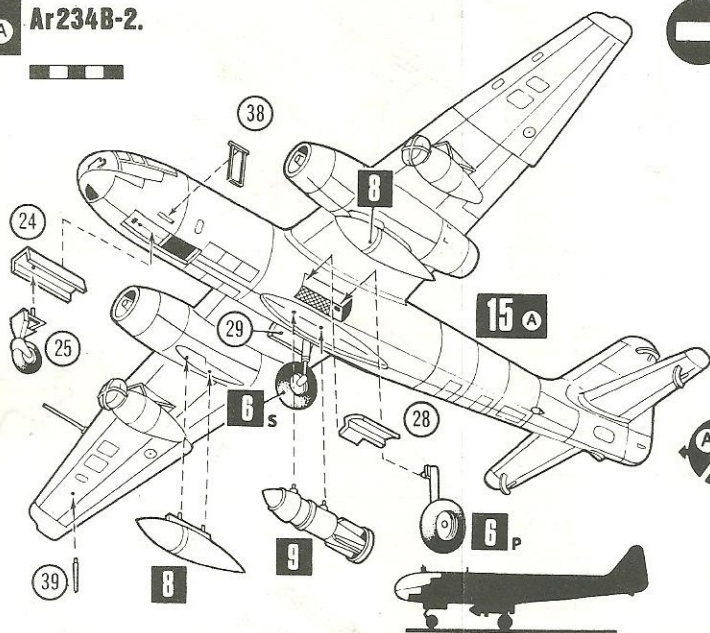


15c Ar234C-3.



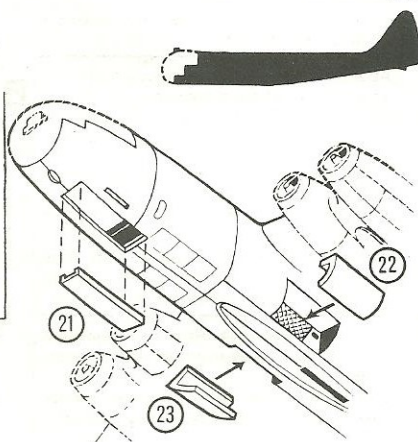
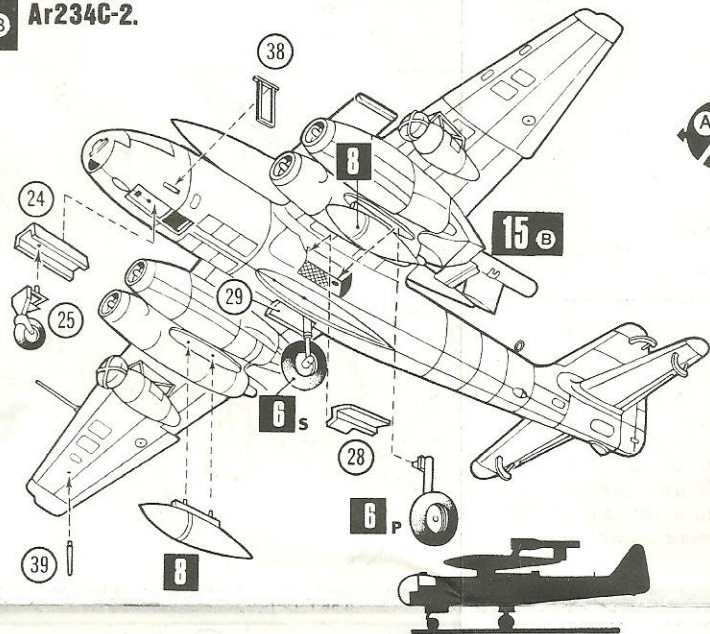
16 A Ar234B-2.

- 15 A
- 6 P
- 28
- 6 S
- 29
- 24
- 25
- 8
- 9
- 38
- 39



16 B Ar234C-2.

- 15 B
- 6 P
- 28
- 6 S
- 29
- 24
- 25
- 8
- 38
- 39



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

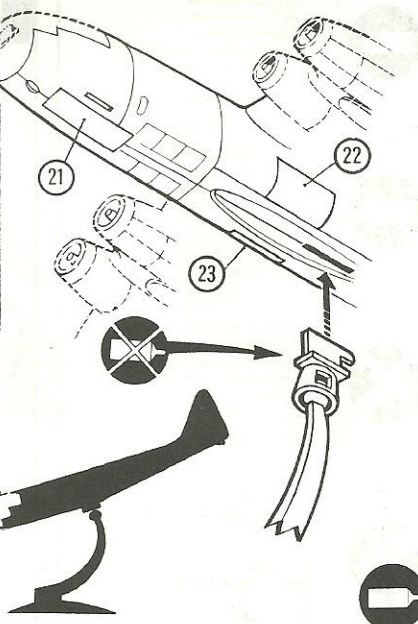
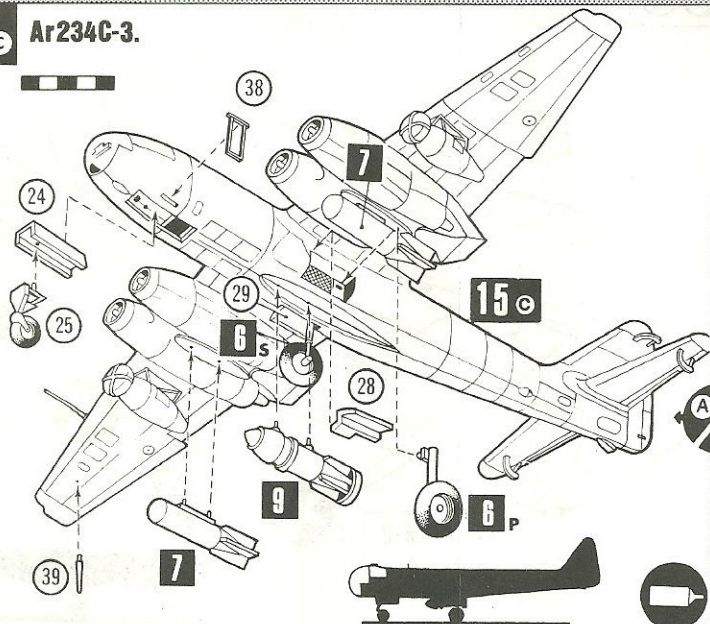
Arado Ar 234 B-2, C-2 or C-3

PART NO.

F.417

16 C Ar234C-3.

- 15 C
- 6 P
- 28
- 6 S
- 29
- 24
- 25
- 7
- 9
- 38
- 39



frog**skybase****action display stand**

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
 B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
 B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni, auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
 B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

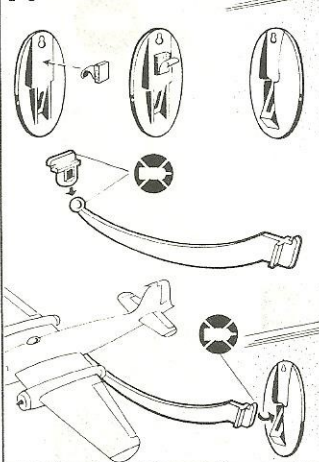
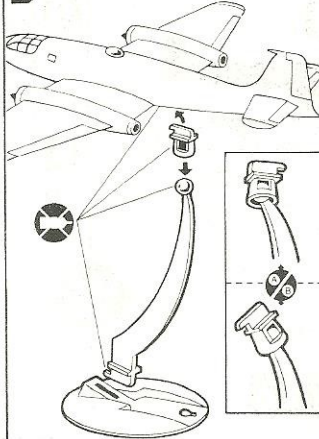
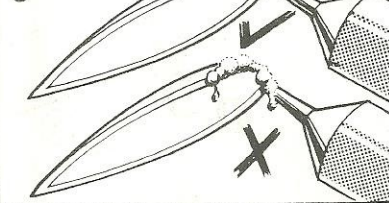
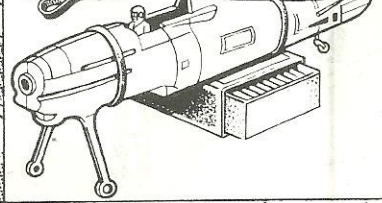
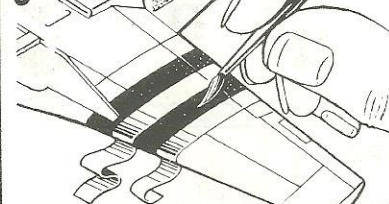
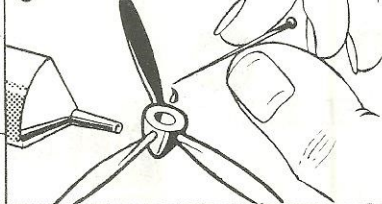
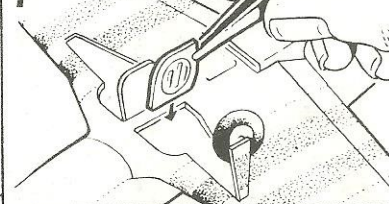
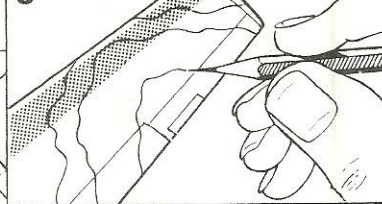
- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skruue.
 B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attacare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivi o con una vite.
 B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
 B. Als het op de gronde neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Coloque la base a la pared con el cojinete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
 B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

- A. Kiinnität alusta seinään oheen liitetyllä tarralla tai ruuvilla.
 B. Vapaasti seisovalla mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.

A**B****10 TOP MODEL TIPS****1****2****3****4****5****6****7****8****9****10****PLEASE USE BLOCK LETTERS**

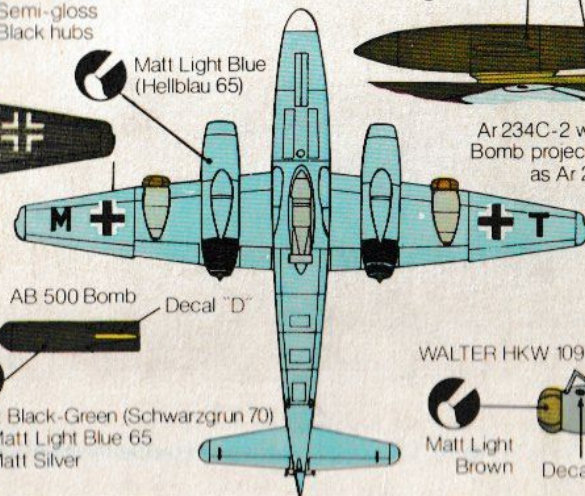
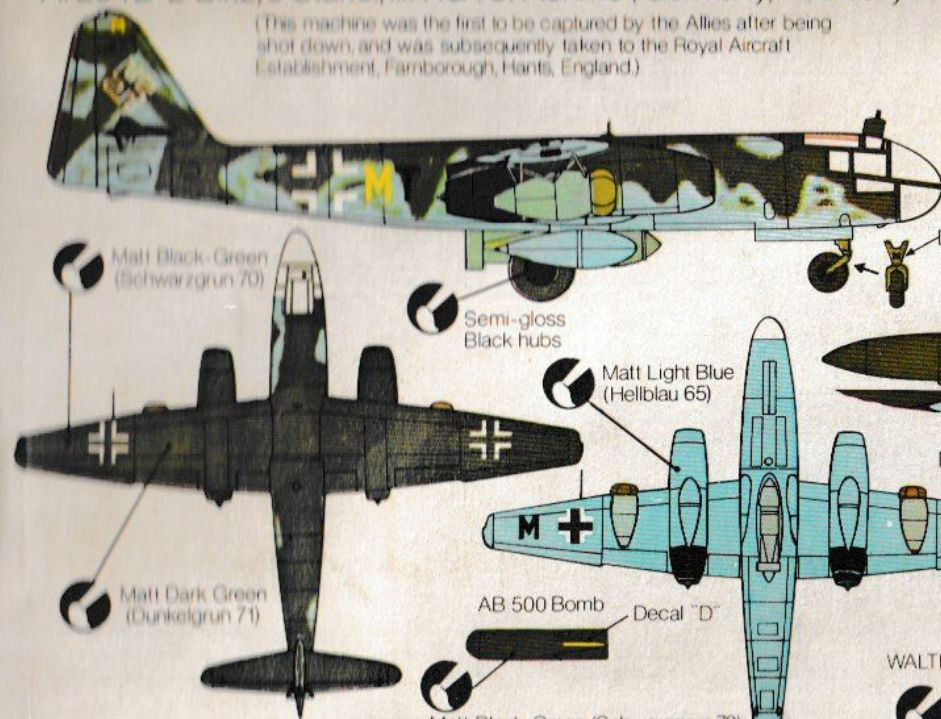
Name

Address

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

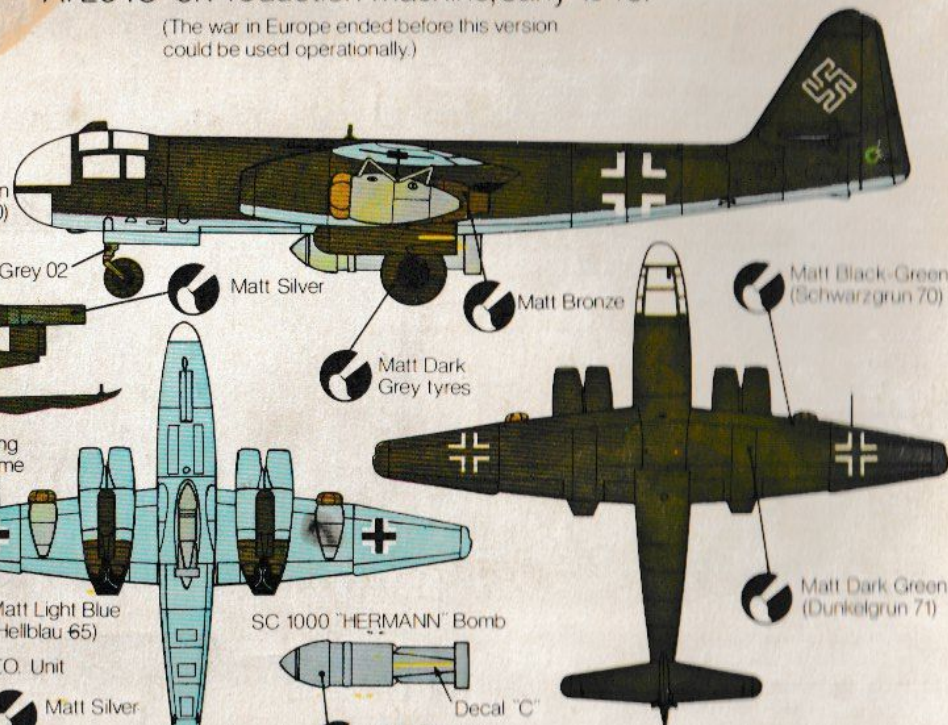
Ar 234B-2 Blitz, 9 Staffel, III/KG 76. Achmer, Germany, February 1945

(This machine was the first to be captured by the Allies after being shot down, and was subsequently taken to the Royal Aircraft Establishment, Farnborough, Hants, England.)



Ar 234C-3. Production machine, early 1945.

(The war in Europe ended before this version could be used operationally.)



Ar 234C-2 with Fi 103 Flying Bomb project. Colour scheme as Ar 234C-3

