

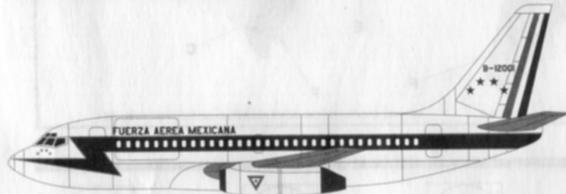
# BOEING 737-200 F.A.M.

1:144 BOEING 737-200 " F.A.M. " 



EL COMIENZO DE ESTE AVION FUE ALGO SINGULAR, EMPEZO SIENDO UN PRODUCTO NO PEDIDO POR NINGUNA LINEA AEREA Y POR LO CUAL LA CONSTRUCTORA BOEING PODIA PERDERLO TODO, PERO EN ESE ENTONCES NADIE PODRIA HABERSE IMAGINADO QUE ESTE PEQUEÑO BIRREACTOR IBA A SER EL MEJOR EXITO COMERCIAL DE LA FIRMA DE SEATTLE CON CERCA DE 3.000 UNIDADES VENDIDAS. ESTE SINGULAR APARATO POSE LAS CARACTERISTICAS DE VUELO DE MUCHOS DE LOS REACTORES MAS GRANDES DE BOEING ( NO ES DE EXTRANARSE PUESTO QUE EL 737 TIENE LA MISMA CABINA QUE LOS 727 Y 707 MAS GRANDES ) ADEMÁS AHORRAN PESO AL MOMENTO DEL DESPEGUE, HASTA DONDE FUE POSIBLE BOEING UTILIZO TANTO COMPONENTES COMO CONOCIMIENTOS DE PROYECTOS ANTERIORES ESPECIALMENTE DEL 727. DE ECHO EL FUSELAJE ES CASI IDENTICOS AL DE ESTE A EXEPCION DE QUE EL DEL 737 ES MAS CORTO QUE EL DE ESTE. POR ESO NO ES DE EXTRANAR QUE MUCHAS COMPANIAS AEREAS EUROPEAS COMO AIR FRANCE Y BRITISH AIRWAYS LO ESCOGIERON COMO EL APARATO IDONEO EN SUS RUTAS DOMESTICAS SEA COMO SEA EL 737 GANO MUCHAS BATALLAS CONTRA SU PRINCIPAL COMPETIDOR EL DC-9 DE DOUGLAS E INCLUSO LA FUERZA AEREA NORTEAMERICANA COMPRO 18 APARATOS ESPECIALMENTE CONFIGURADOS PARA ENTRENADORES DE NAVEGACION MOD. T-43 A LO LARGO DEL TIEMPO ESTE VERSATIL APARATO HA SIDO CONSTANTEMENTE MEJORADO PARA ASI OFRECER ALTERNATIVAS DE MEJOR DESEMPEÑO PARA CASI CUALQUIER MERCADO QUE ASI LO SOLICITE. LA F.A.M. ( FUERZA AEREA MEXICANA ) OPERA UNA PEQUEÑA CANTIDAD DE ESTOS APARATOS EN VARIAS VERSIONES LO CUAL INDICA LA CONFIANSA DEPOSITADA POR LA FUERZA AEREA EN ESTE MAGNIFICO APARATO.

**CAPACIDAD: 130 PASAJEROS**  
**PLANTA MOTRIZ: 2 PRATT & WHITNEY JT8D-9**  
**ANCHO TOTAL: 28.35 m.**  
**LARGO TOTAL: 30.48 m.**  
**ARMAMENTO: NINGUNO.**  
**VELOCIDAD MAXIMA: 904 Km. / hora**  
**PRIMER VUELO : 9 DE ABRIL DE 1967**



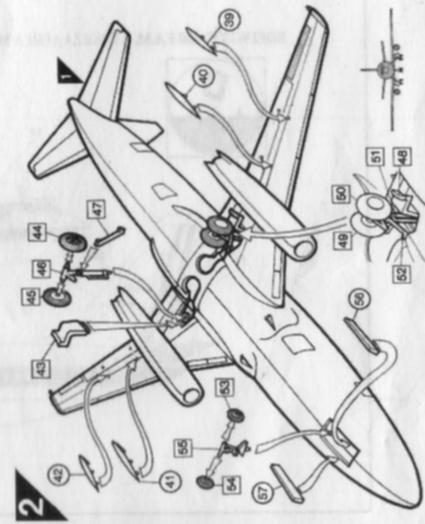
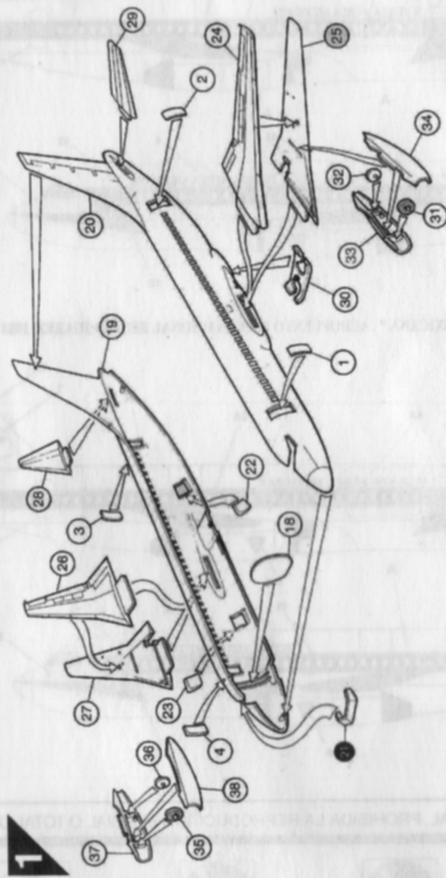
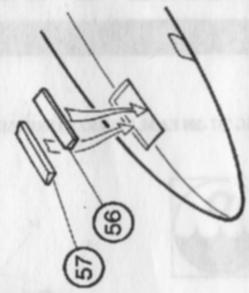
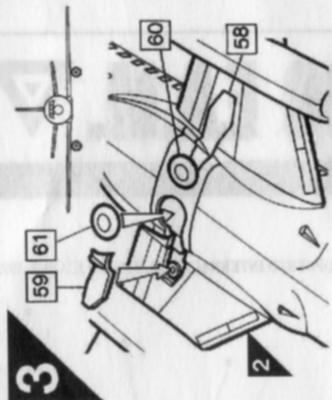
## LISTA DE PIEZAS.

- 1.
19. fuselaje mitad derecha
20. fuselaje mitad izquierda
3. puerta fuselaje tras. derecha
4. puerta fuselaje del. derecha
23. puerta de carga derecha
18. soporte fuselaje central.
22. puerta de carga tras. der.

2

27. base inferior de ala der.
26. parte superior ala der.
28. aleron trasero derecho
35. ventilador delantero derecho
36. salida de motor derecho.
37. mitad derecha motor der.
38. mitad izquierda motor der.
21. cristal de cabina
30. base inferior de fuselaje
25. base inferior de ala izq.
24. parte superior ala izquierda
29. aleron trasero izquierdo
1. puerta delantera izquierda
2. puerta trasera izquierda
31. ventilador delantero motor izq.
32. salida trasera motor izquierdo
33. mitad izquierda motor izq.
43. puerta tren de aterrizaje izq.
44. rueda tren de aterrizaje
45. rueda tren de aterrizaje
46. pierna tren de at. izquierdo
47. actuador tren de at. izquierdo
48. puerta tren de aterrizaje der.
49. rueda tren de aterrizaje
50. rueda tren de aterrizaje
51. pierna tren de at. derecho
52. actuador tren de at. derecho
53. rueda tren de aterrizaje del.
54. rueda tren de aterrizaje del.
55. pierna tren de aterrizaje del.
56. puerta tren at. delantero
57. puerta tren at. delantero.
39. actuador de flaps
40. actuador de flaps
41. actuador de flaps
42. actuador de flaps
58. puerta de tren at. trasero
59. puerta de tren at. trasero
60. rueda expuesta trasera
61. rueda expuesta trasera.

IMPORTADO POR:  
 MEGA GRUPO INDUSTRIAL S.A. DE  
 C.V. LA LOMITA 12-A COL. RICARDO  
 FLORES MAGON DEL. IZTAPALAPA,  
 C.P. 09820 MEXICO D.F. IMPRESO  
 POR MULTIGRAFICA RILEY S.A. DE C.V.



PEGAR



NO PEGAR



CORTAR



PINCHAR



RELLENAR



VARIABLE



REPETIR



PESO



CALCOMANIA



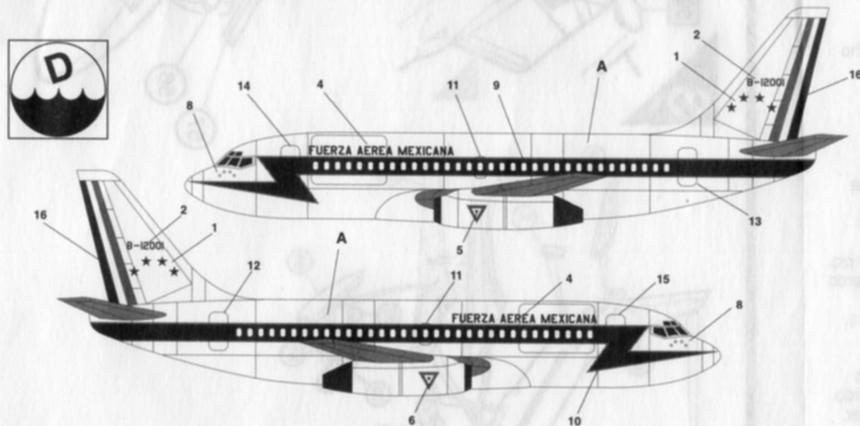
OBSERVAR

**BOEING 737-200 F.A.M. **

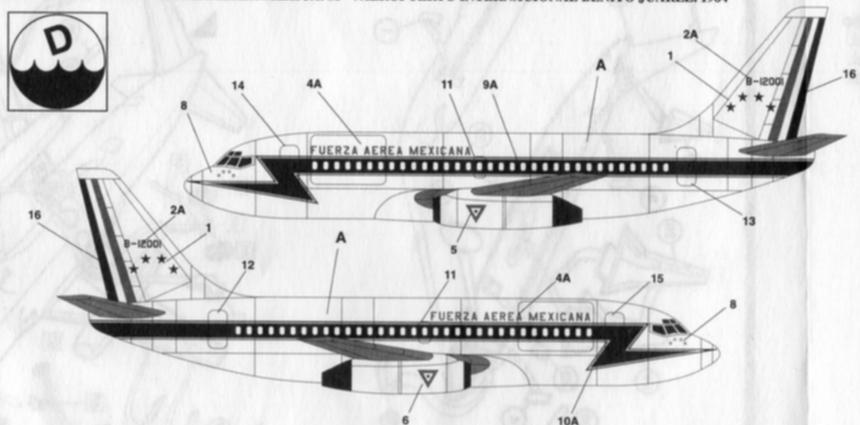
# BOEING 737-200 F.A.M.

<b>A</b> BLANCO	<b>D</b> NEGRO	<b>G</b> AZUL TAESA
<b>B</b> AM. MTZA.	<b>E</b> ACERO	<b>H</b> ROJO
<b>C</b> GRIS AVION	<b>F</b> ALUMINIO	<b>I</b> VERDE

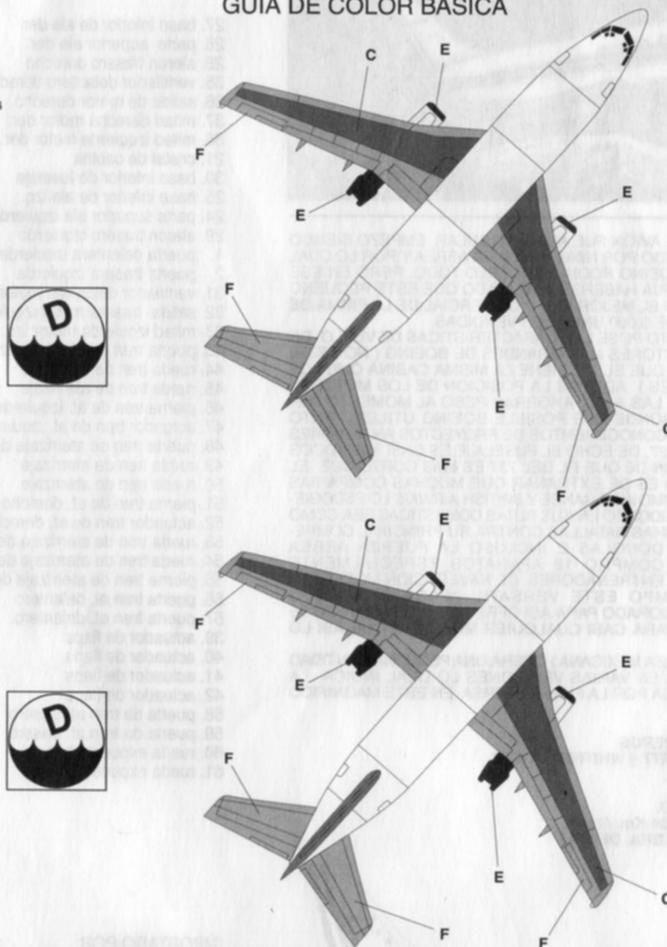
BOEING 737 -200 F.A.M. " FUERZA AEREA MEXICANA ". AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUAREZ. 1993



BOEING 737 -200 F.A.M. " FUERZA AEREA MEXICANA ". AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUAREZ. 1984



## GUIA DE COLOR BASICA



TEXTOS Y DIBUJOS MARCOS DE J.R.O.J. Y G.R.M.A.

AGRADECIMIENTO ESPECIAL AL SR. JOSE WILSON QUEVEDO POR SU VALIOSA

COPYRIGHT © 1997. MEGA GRUPO INDUSTRIAL. PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO.



PEGAR



NO PEGAR



CORTAR



PINCHAR



RELLENAR



VARIABLE



REPETIR



PESO



CALCOMANIA



OBSERVAR