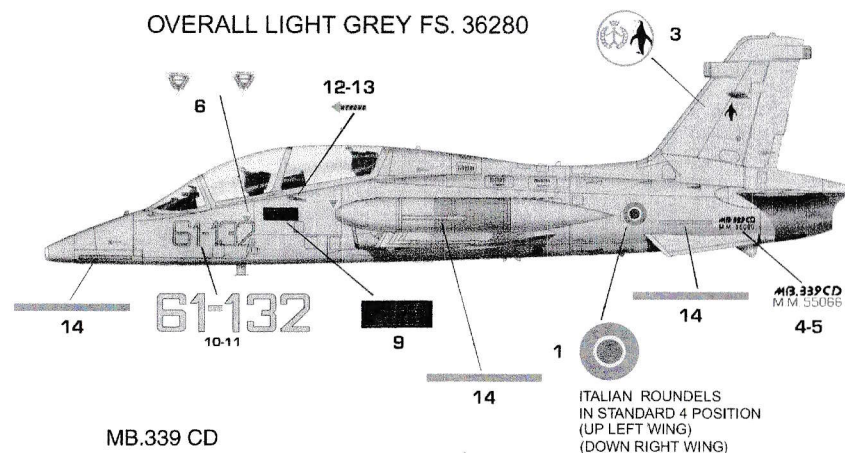


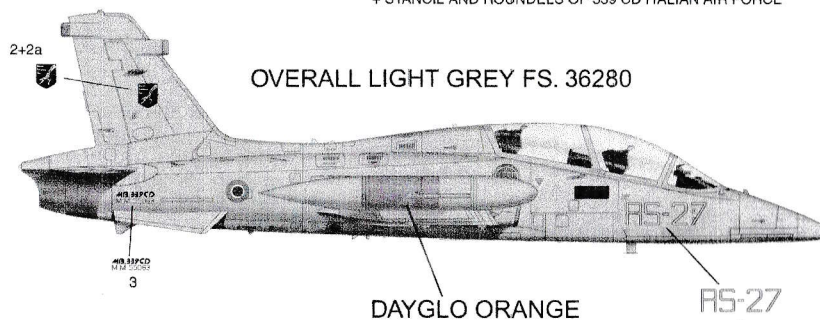
MB 339 CD

painting color and decals guide



MB.339 CD
REPARTO SPERIMENTALE VOLO
PRATICA DI MARE 1997

APPLY DECALS R.S.V.
+ STENCIL AND ROUNDELS OF 339 CD ITALIAN AIR FORCE



BIBLIOGRAPHY

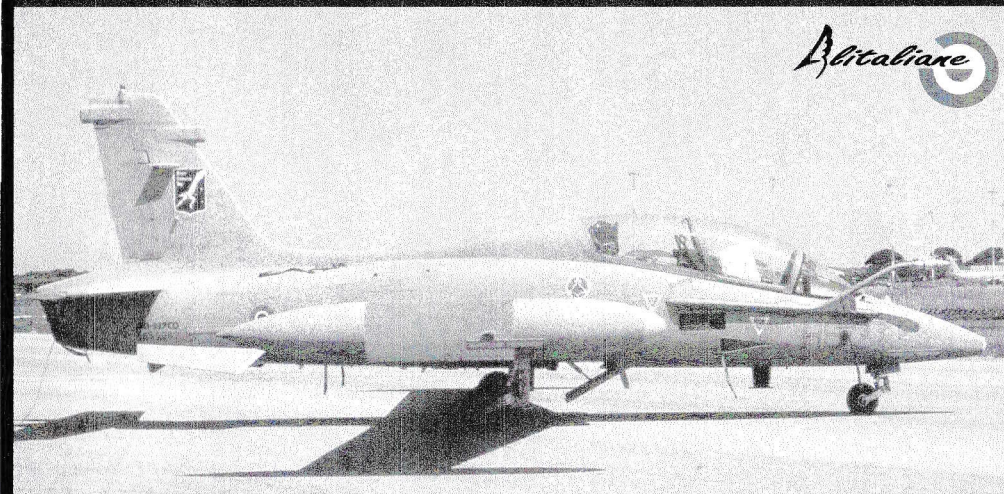
AERMACCHI MB 339 - MONOGRAFIE AERONAUTICHE ITALIANE
IGINO COGGI

M. DI TERLIZZI-AERMACCHI MB.339
AVIOLIBRI SPECIAL N°4 - IBN EDITORE

S.A.M. INTERNATIONAL-VOL.5 ISSUE 7 JULY 1999

SUPPLEM.N°6 AL MENSILE JP4 - GIUGNO 1997 EDIZ. EDAI

Aermacchi MB.339 CD



1/72 SCALE

MB.339 CD

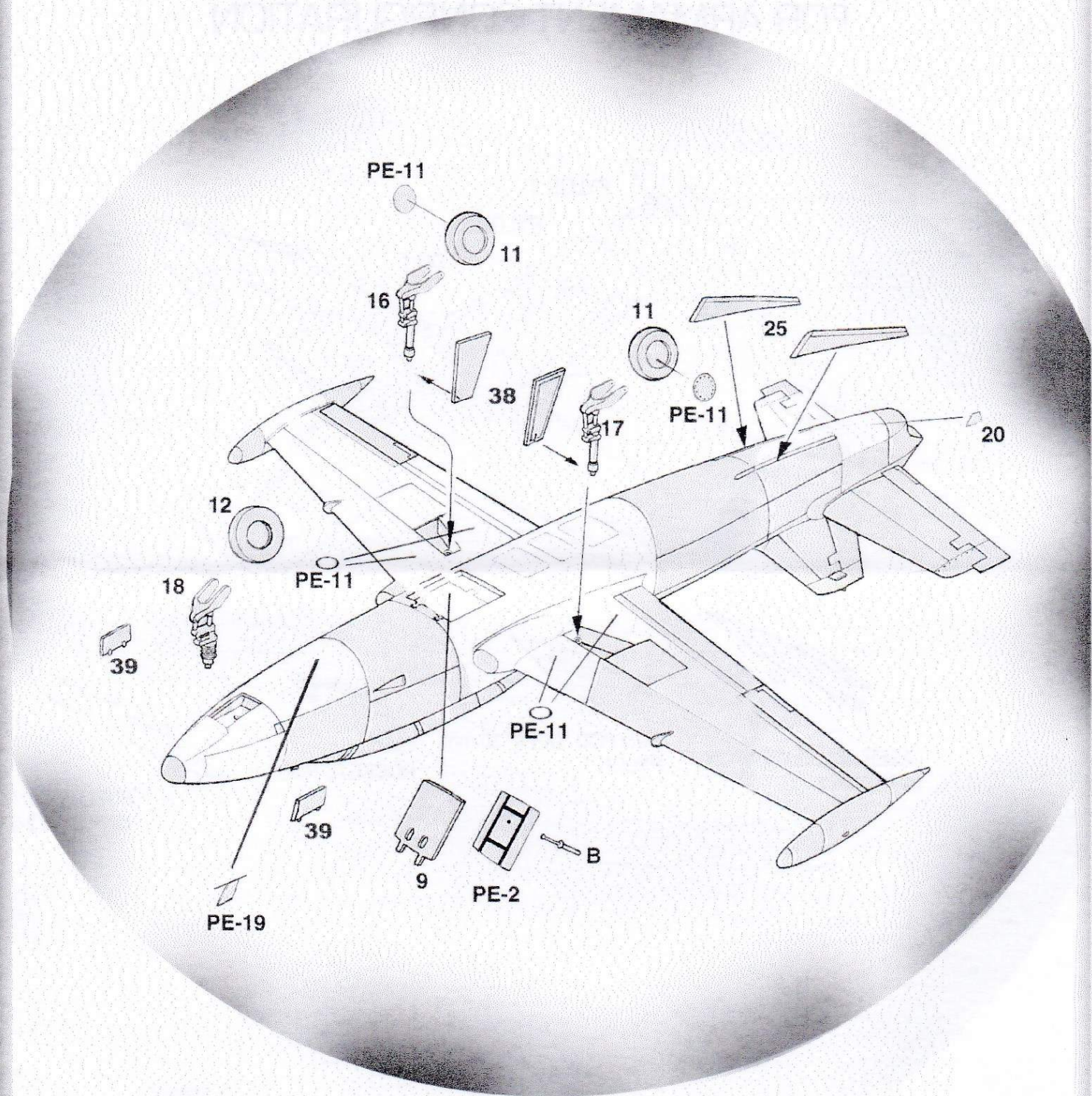
Questa versione rappresenta l'evoluzione della serie C che oltre a mantenere le stesse componenti di strumentazione ed avionica, aggiunge tre schermi multifunzione a cristalli liquidi a colori completamente intercambiabili ed un calcolatore di missione che riceve ed elabora i dati ricevuti. Queste informazioni provengono da: Air Data Computer, che riceve i dati dai vari sensori e li trasforma in segnali digitali, Engine and System data Acquisition Box, che raccoglie tutti i dati del funzionamento del motore e dei vari impianti, sistema di navigazione inerziale a giroscopio laser con integrato un ricevitore GPS che fornisce i dati relativi alla navigazione, Stores Management System che sovrintende allo sgancio dei carichi alari mentre il calcolo della collimazione del bersaglio spetta al calcolatore di missione. A questo si aggiunge la possibilità di simulare intercettazioni radar, di montare pod FLIR, sistemi di addestramento ACMI, videoregistratori dei dati presentati dagli HUD, crash recorder e sonda fissa di rifornimento in volo.

MB.339 CD

This version represents the progression of the series C which besides keeping the same instrumental components and avionics has added three multifunction screens with liquid crystals, completely interchangeable colours and a mission calculator which receives data and then elaborates it. This information comes from; an Air Data computer which receives data from various sensors and transforms it into digital, an Engine and System data Acquisition Box, which collects all the data for the working of the engine and the various systems, a system of inertia navigation with a gyroscope laser integrated with a GPS receiver, which provides the data related to navigation, a Stores Management System, which oversees the releasing of the wing loads while the mission calculator is responsible for lining up the target. We can add to all this; the possibility of simulating radar interceptions, the mounting of a FLIR pod, systems for ACMI training, video recordings of the data presented by the HUD, a crash recorder and a fixed probe for refuelling in flight.

MB.339 CD DATI TECNICI

Apertura Alare	11,2	mt.	Wing span
Lunghezza	11,2	mt.	Length overall
Altezza	3,9	mt.	Height overall
Peso massimo al decollo	6350	Kg.	Max. weight take off
Velocità massima	900	Km./h	Max. level speed
Motore	Rolls Royce Viper 680/43		Engine
Spinta statica	1980	Kg.	Static thrust



SEE THE MB.339 BIBLIOGRAPHY FOR ARMAMENT CONFIGURATION

