

Blackburn B.46 Firebrand

Blackburn Firebrand byl původně navržen jako jednomotorový, jednomístný stíhací a torpédový-bombardovací letoun pro provoz na letadlové lodi. Jeho vývoj započal již v roce 1940. První dvě verze Blackburn B.37 Firebrand F.Mk.I a TF.Mk.II byly vyrobeny ještě za II. světové války s motorem Napier Sabre III. Tyto motory byly však především určeny pro letoun Hawker Typhoon. Proto bylo v říjnu 1943 rozhodnuto specifikací 8/43 o vybavení dalších verzí vzduchem chlazeným dvohvězdicovým motorem Bristol Centaurus VII. Na základě tohoto rozhodnutí vznikla verze Blackburn B.46 Firebrand TF Mk.III.

První prototyp vzletl 21. prosince 1943. Vzniklo 27 strojů z nichž poslední byl vyroben v květnu 1945.

Další verzí byl Blackburn B.46 Firebrand Mk.IV osazený silnějším motorem Bristol Centaurus Mk.IX o výkonu 2520 hp. Stílečkou výzbroj tvořily čtyři 20 mm kanóny Hispano Mk.II. Pod trupem mohla být nesená 840 kg torpédo nebo 907 kg bomba. Na podkřídlelních závěsnících pak dvě 454 kg bomby, 16 neřízených raket ráže 76,2 mm nebo přídavné nádrže 204,5 l. První TF.Mk.IV vzletl 17. května 1945. Celkem této verze bylo vyrobeno 102 ks.

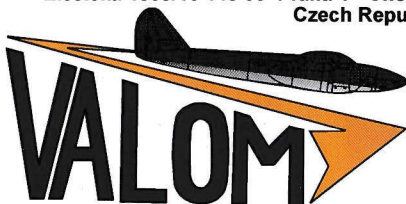
Poslední verzí byl Blackburn B.46 Firebrand TF Mk.5, které byly vyrobeny již po válce v počtu 68 strojů. Od verze TF Mk.IV se zejména odlišovaly rohovým vyvážením vodorovných ocasních ploch. Letouny byly od října 1947 ve výzbroji 813. a 827. perutě FAA a sloužily na letadlových lodích Illustrious, Implacable a Eagle do roku 1953.

Blackburn B.46 Firebrand nebyl bohužel příliš úspěšným letounem a nesplnil předpoklady, které na něho byly původně kladeny. Z nedostatků to byl především nedostatečný výhled z kabiny, nevyhovující směrová stabilita při vzletu a zranitelnost zadní části trupu při dosednutí na palubu letadlové lodi. Do válečných bojů již nezasáhl a do operační služby po válce byla zařazena až verze TF.Mk.5

Technická data:

Délka (m)	11,81
Rozpětí (m)	15,63
Výška (m)	4,04
Max. rychlost (km/hod)	550
Dolet (km)	1200
Dostup (m)	10370

Výrobce děkuje firmě MARK I. s.r.o. za poskytnutí potřebných podkladů a pomoc při přípravě tohoto modelu



Blackburn B.46 Firebrand

The Blackburn Firebrand was originally designed as a single-engine, single-seat fighter and torpedo bomber to be operated from aircraft carriers. Its development began as early as in 1940. The first two versions of the Blackburn B.37 Firebrand, the F Mk. I and TF Mk. II, were produced during the Second World War with a Napier Sabre III engine. These engines, however, were primarily designed for the Hawker Typhoon. Therefore, in October 1943 it was decided through specification 8/43 that further versions would be equipped with the air-cooled two-row Bristol Centaurus VII radial engine. Based on this decision, the Blackburn B.46 Firebrand TF Mk. III version was created. The first prototype took off on 21 December 1943. In total, 27 machines were produced, the last of which was made in May 1945.

Another version was the Blackburn B.46 Firebrand TF Mk. IV, equipped with the more powerful Bristol Centaurus Mk. IX engine with an output of 2520 hp. The fixed armament consisted of four 20 mm Hispano Mk. II cannons. Under the aircraft body, a 840 kg torpedo or 907 kg bomb could be carried. The underwing pylons were able to carry two 454 kg bombs, 16 unguided 76.2 mm missiles or drop tanks containing 204.5 l. The first TF. Mk. IV took off on 17 May 1945. In total, 102 pcs of this version were produced.

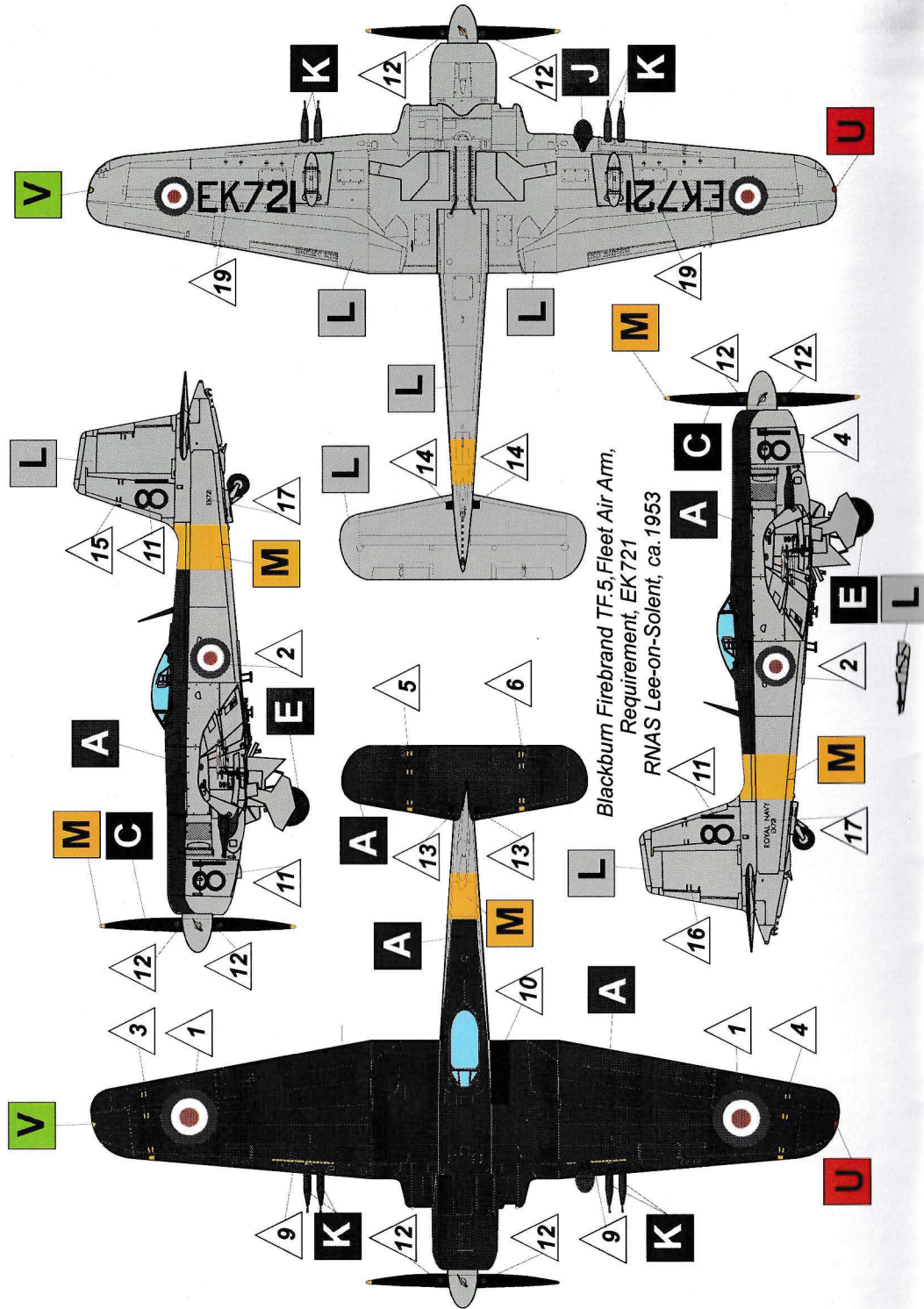
The last version was the Blackburn B.46 Firebrand TF Mk. 5, 68 of which were produced after the war. They differed from the TF Mk. IV version in particular by the horn balancing of the horizontal tail surfaces. The aircraft were in service with the 813th and 827th FAA squadrons from October 1947 and served on the aircraft carriers Illustrious, Implacable and Eagle until 1953.

The Blackburn B.46 Firebrand was unfortunately not a very successful aircraft and failed to meet the originally imposed requirements. Its shortcomings included mainly insufficient visibility from the cabin, unsatisfactory directional stability during take-off and vulnerability of the rear fuselage when landing on an aircraft carrier. It was not deployed in combat and only the TF.Mk. 5 version was placed into operational service after the war.

Technical Data:

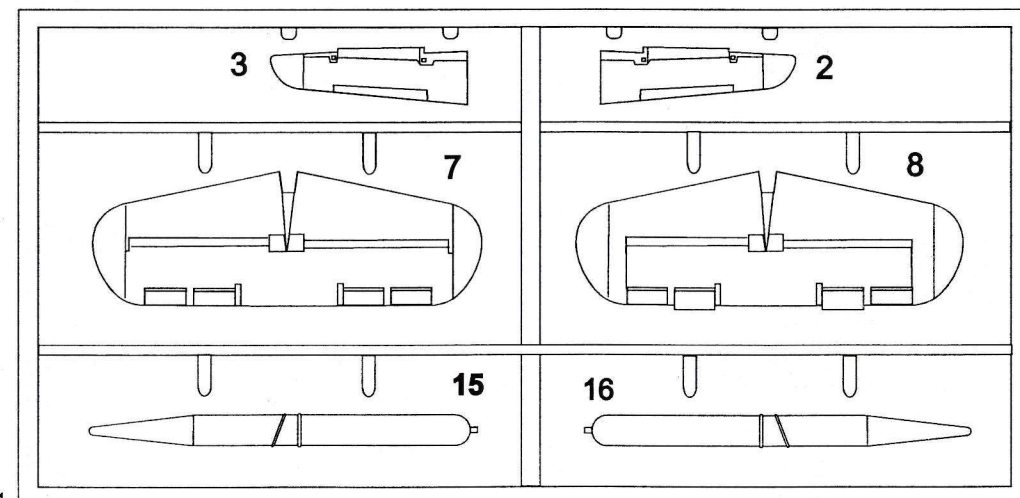
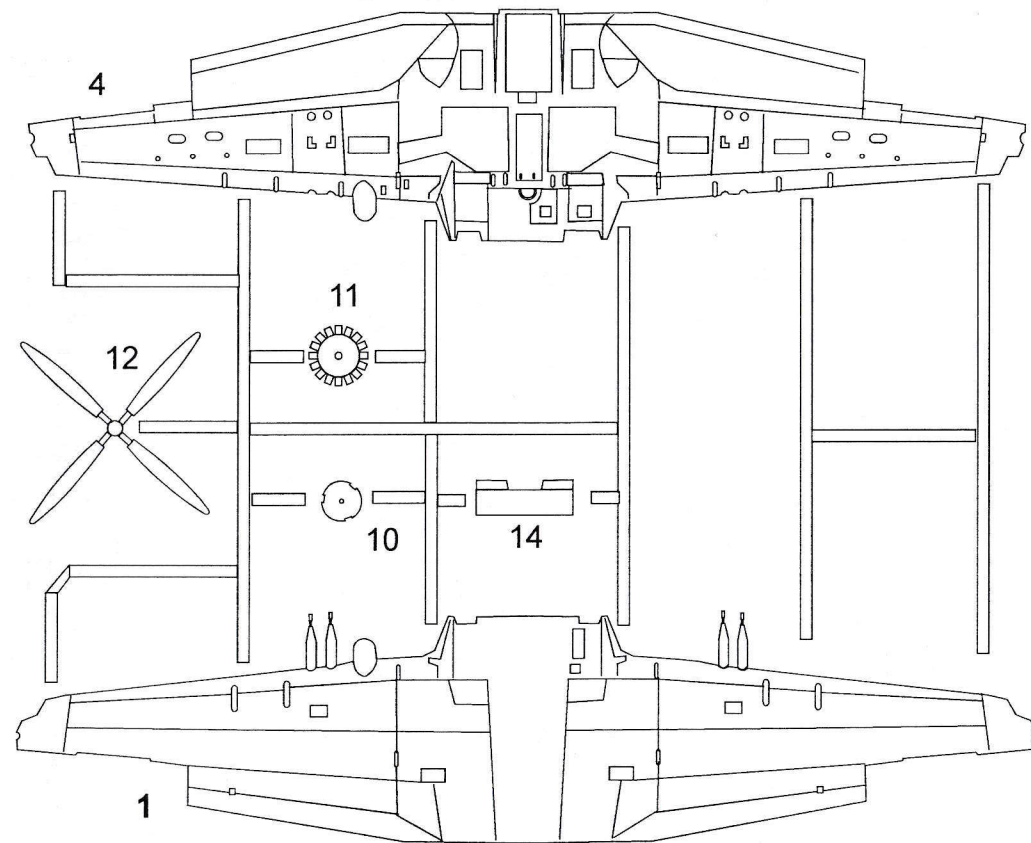
Wingspan (ft)	72,33
Length (ft)	46,42
Height (ft)	17,50
Max. speed (mph)	358
Range (mils)	2800
Ceiling (ft)	26000

The producer acknowledges the co-operation of MARK I. Ltd. for providing necessary documentation and assistance during the preparation of this model.



Plastikové díly

Plastic Parts



PLASTIC PARTS



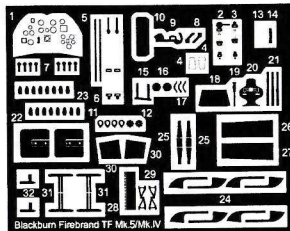
RESIN PARTS



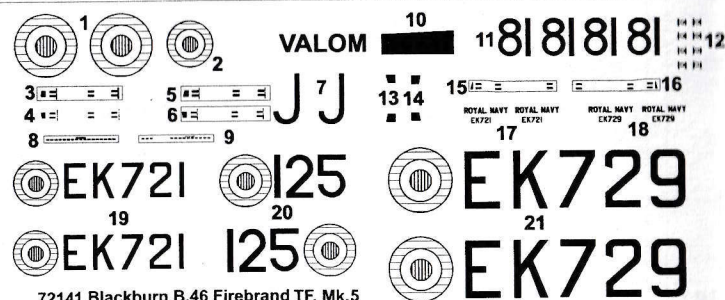
KOVOVÉ DÍLY
METAL PARTS

Film
rebrand

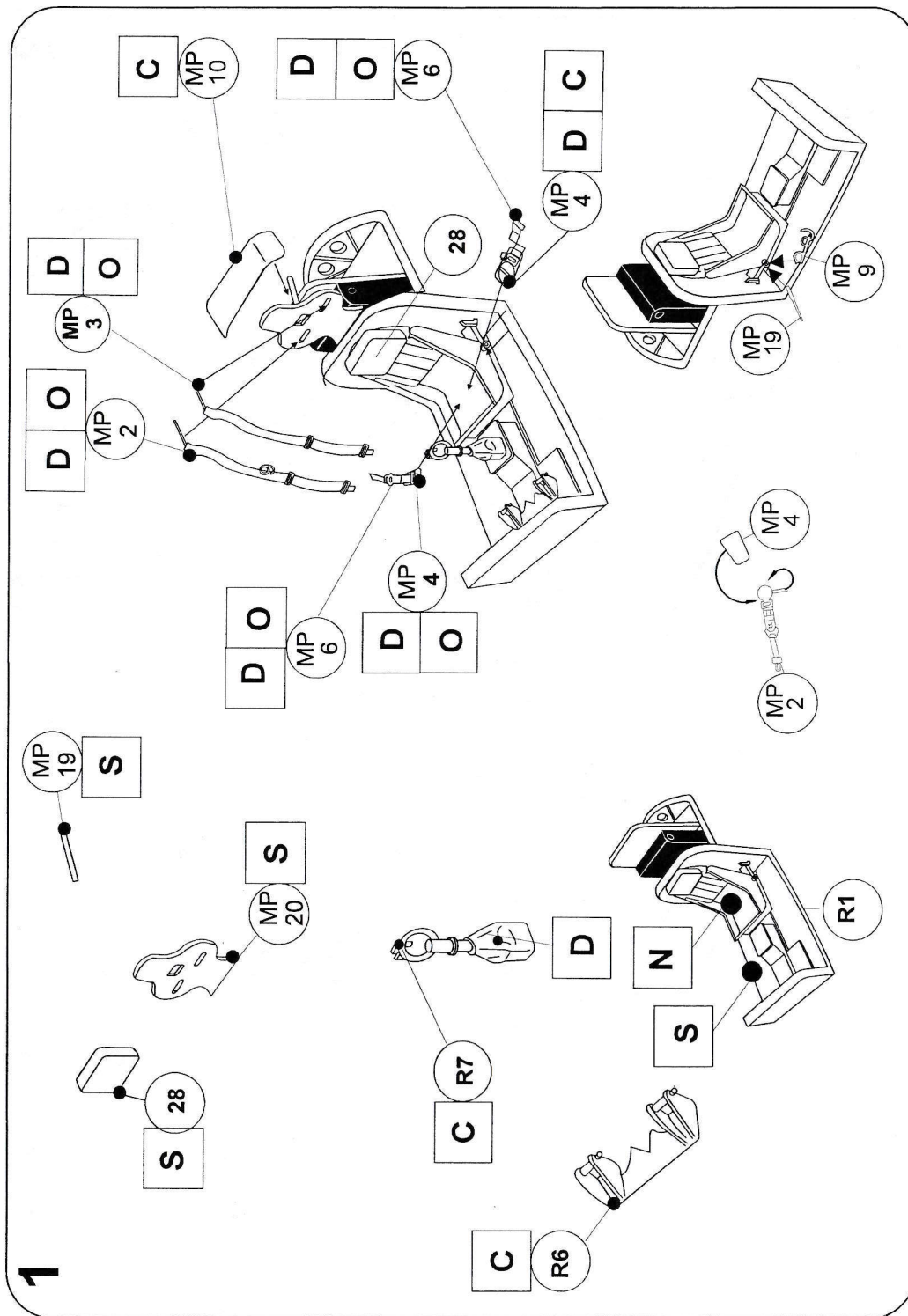
F1

**OBTISKY**

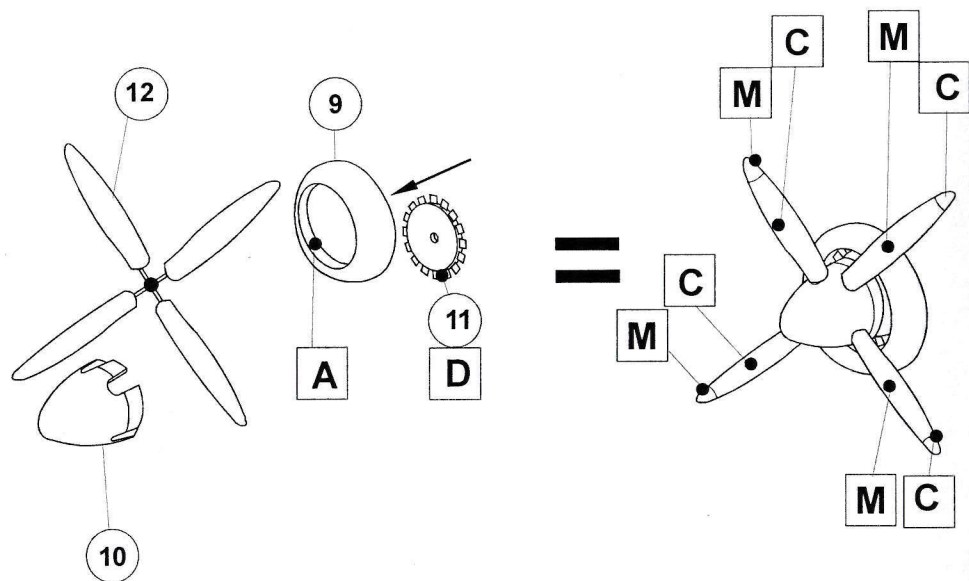
DECALS



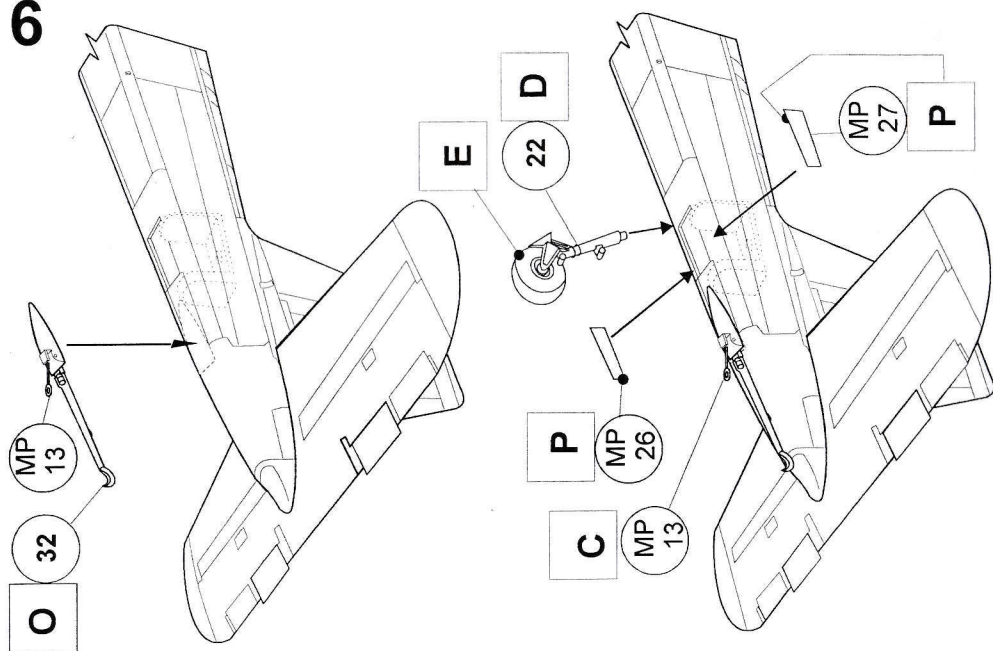
72141 Blackburn B.46 Firebrand TF. Mk.5



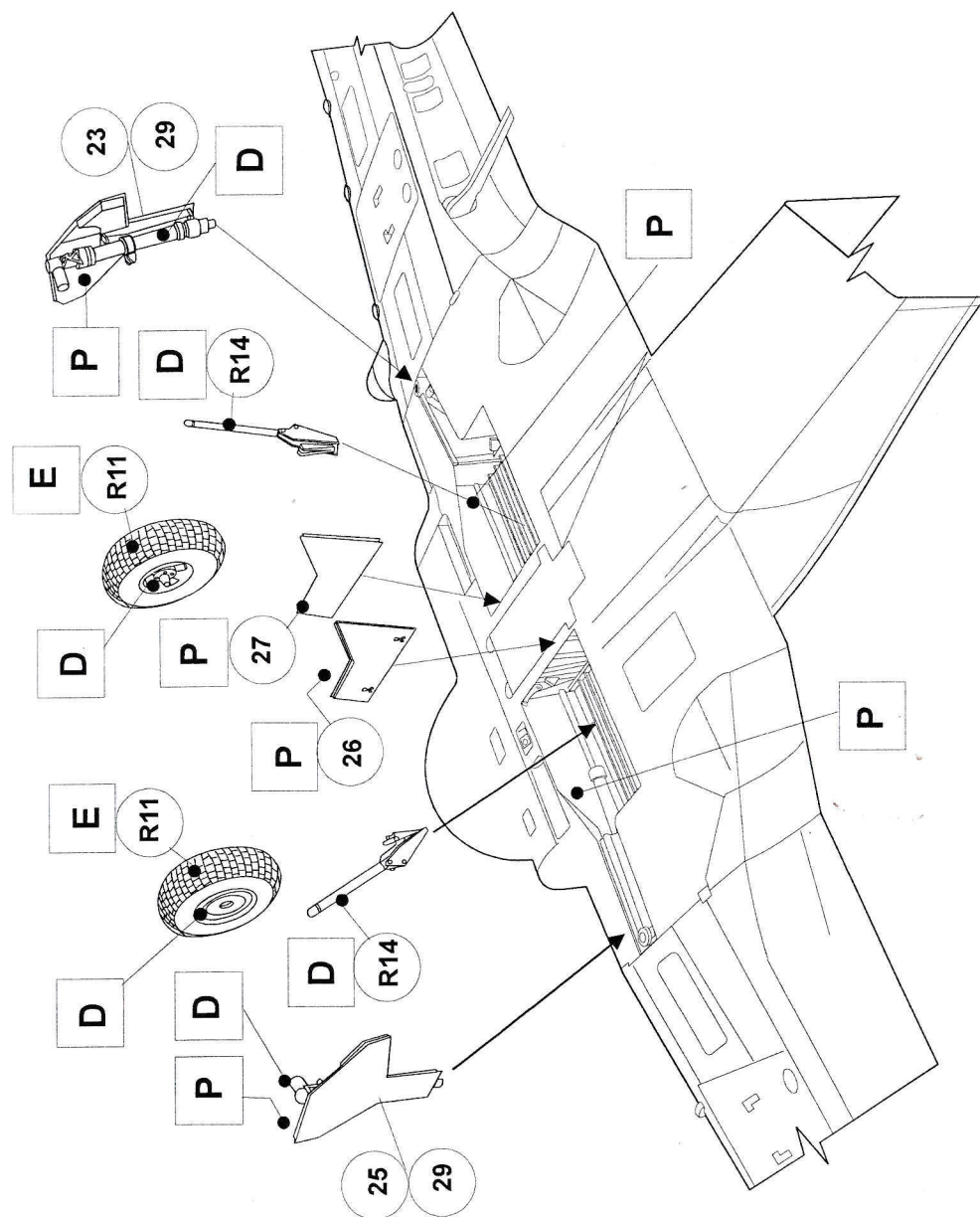
5



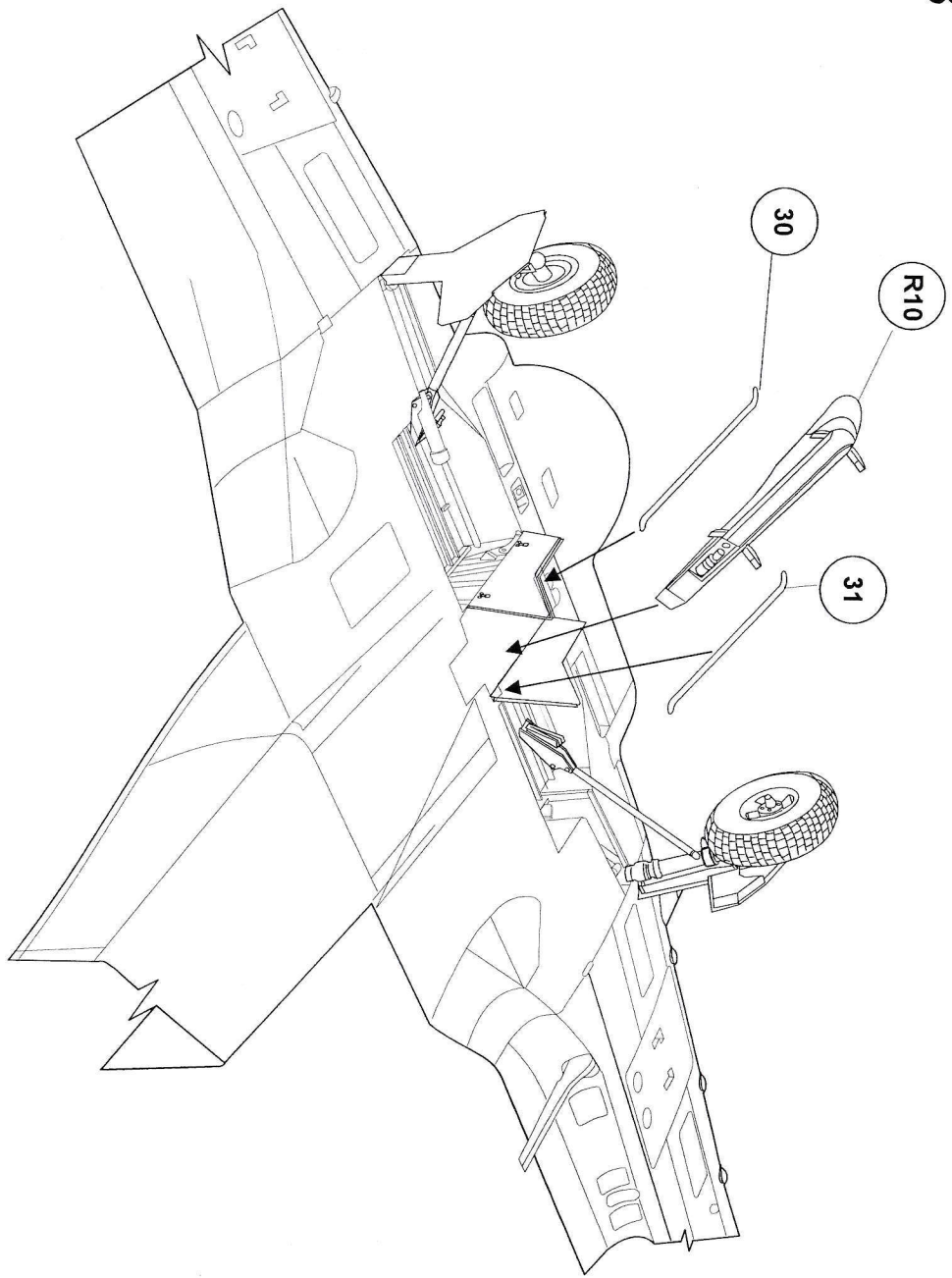
6



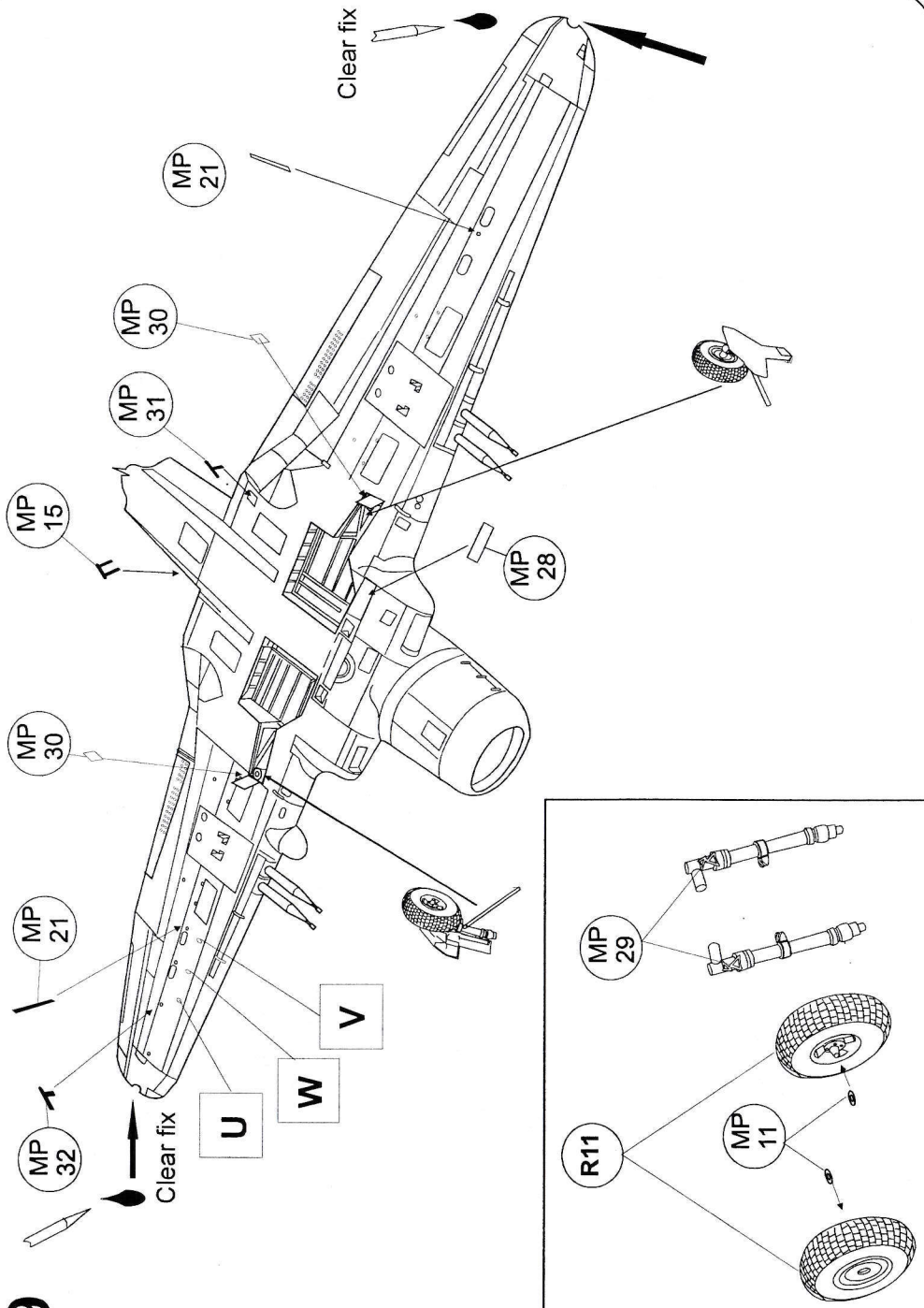
7



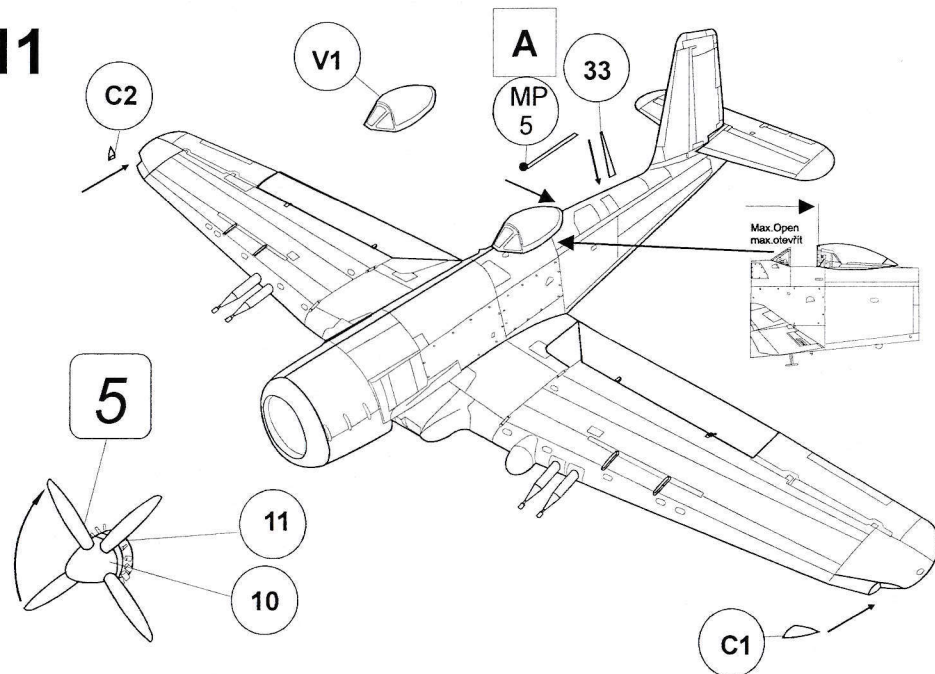
8



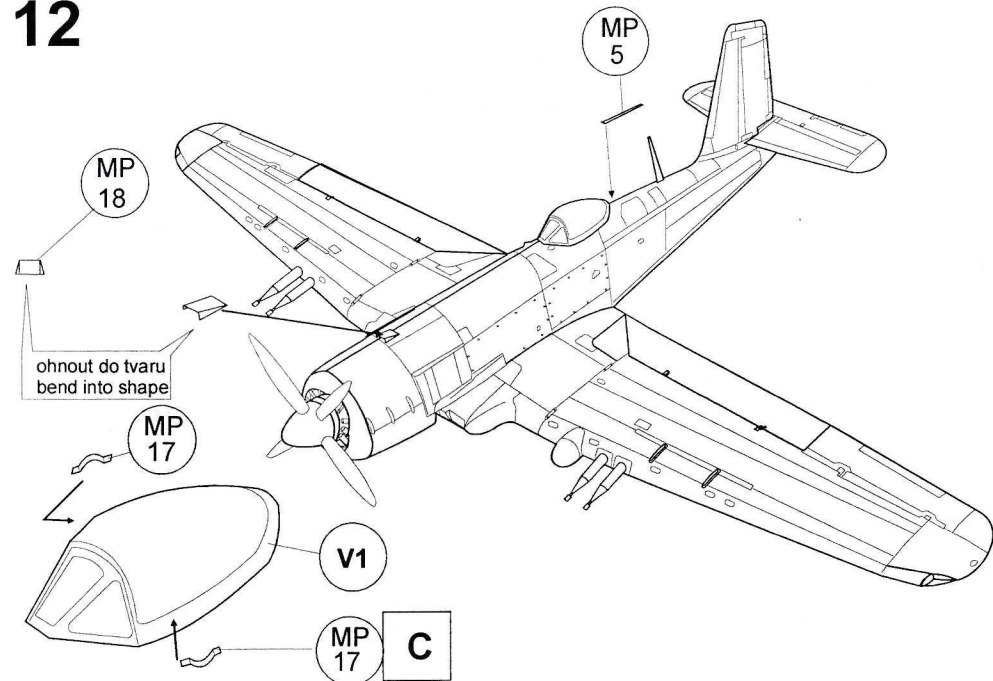
9



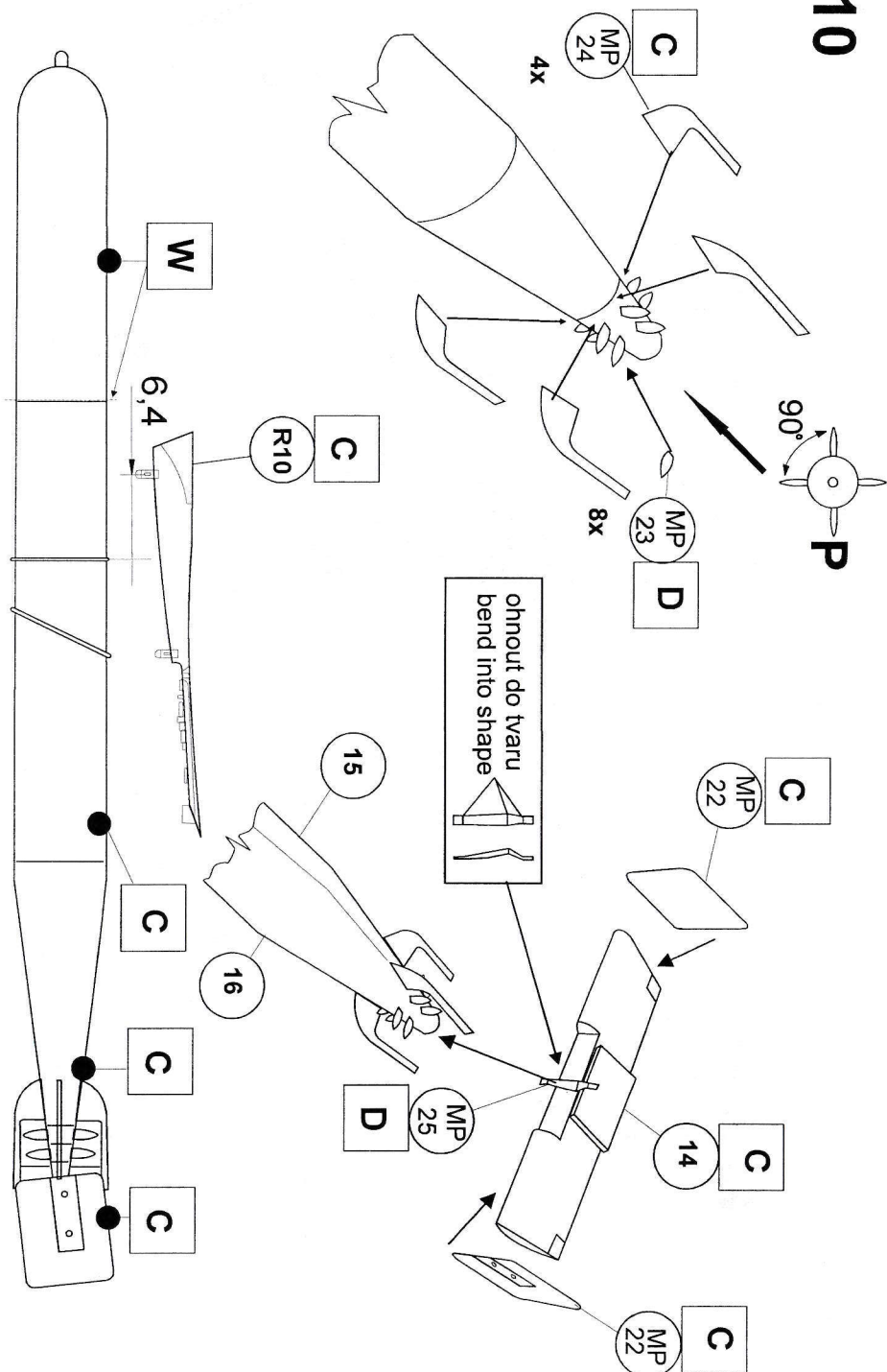
11



12



10





MK.XV/XVII Torpedo (18") + M.A.T. Mk.IV Tail

		Humbrol	Agama	Model Master	Gunze Sangyo	F.S.595b
A	tmavá břidlicová šedá Dark Slate Grey	31	N8	2056	H57	34096
B	bílá White	34	121	1768	H11	37875
C	černá Black	33	07	1749	H12	37038
D	hliník Aluminium	56	46Me	1781	H339	17178
E	barva pneumatik Tyre	182	36	1592	H77	35030
F	výfuky Exhaust Tubs	113	54	106	H344	30111
G	světlá zemitá Light Earth	119	Iz1	1742	H310	30219
H	zvláště tmavá mořská šedá Extra Dark Sea	27	B7	1733	H333	36118
J	tmavá zelená Dark Green	116	A7	1710	H309	34079
K	barva zbraní Gun Metal	53	32Me	1933	H38	37200
L	nebesky modrá typ S Sky type S	90	B5	2049	H74	35622
M	cvičná žlutá Trainer Yellow	24	N20	1599	H2	33538
N	barva kůže Leather	62	30	1736	H66	30215
O	šedá Grey	140	A18	1740	H317	36231
P	zinkchromátová Zink Chromat	63	A11	1735	H346	33275
R	světlá šedá Light Grey	129	A31	1730	H325	26440
S	interierová zelená interior Green	78	B10	2062	H58	34151
T	červená Red	19	17	1503	H3	11400
U	signální červená Signal Red	174	17	1705	H90	11310
V	signální zelená Signal Green	208	19	1524	H94	13591
W	signální žlutá Signal Yellow	69	15	2717	H91	13591

X obtisky
Decals

Blackburn B.46 Firebrand TF Mk.5