



1:144 Gift Set Concorde

AS0189 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

EN

The 26th of November 2003 would prove to be a historic day for aviation and indeed for the world's most famous aeroplane, Concorde. This day would mark the final flight of an aircraft which was recognised the world over, a supersonic passenger jet which could boast performance that would put many of the world's latest jet fighters to shame and for many people, one which also happened to be the most beautiful aircraft ever to take to the skies. Unfortunately, the changing nature of passenger air travel at that time dictated that continued Concorde operations would not be viable, a decision which brought to an end a glorious chapter in commercial aviation and with it, removing this iconic shape from our skies. As the last Concorde to be built, "Alpha Foxtrot" (or just plain old Foxy to those who knew her) made her maiden flight from BAC's Filton factory on 20th April 1979 and it was somehow fitting that she would have the honour of

conducting the final flight of this magnificent aircraft, some 24 years later. Taking off from London Heathrow, Foxy flew out over the Bay of Biscay before setting course for Filton and the final landing of this iconic aircraft, bringing to an end a glorious chapter in the history of aviation. Flying low over the city of her birth and its famous Clifton Suspension Bridge, the crew were left in no doubt whatsoever as to the affection in which this magnificent aircraft was held, as tens of thousands of people lined the proposed flightpath, desperate for one final glimpse of Concorde in the air. She effectively brought Bristol to a standstill, as the world's media and Concorde's greatest fans, the British public, gathered to wish her farewell. As she landed at Filton, the oldest aircraft manufacturing factory in the world, she had finally come back home and in her wake, leaving a lasting aviation memory for anyone who had been lucky enough to see a Concorde, let alone fly on one.

FR

Le 26 novembre 2003 fut un jour historique pour l'aviation en général et pour le plus célèbre avion du monde, le Concorde, en particulier. En effet, cette journée marqua le dernier vol d'un avion reconnu dans le monde entier, un jet supersonique de ligne dont la performance pouvait faire rougir de honte les avions de chasse les plus récents du monde et qui, pour beaucoup, était aussi le plus bel avion à jamais avoir pris son envol. Malheureusement, vu l'évolution des voyages aériens à l'époque, il n'était plus viable de maintenir le Concorde en service. Cette décision a mis un terme à un glorieux chapitre de l'aviation commerciale, supprimant avec elle la présence de ce profil emblématique dans le ciel. Le dernier Concorde construit, « Alpha Foxtrot » (ou tout simplement Foxy pour les intimes) avait effectué son vol inaugural au départ de l'usine Filton de BAC le 20 avril 1979 et il semblait approprié qu'il ait l'honneur de réaliser

le dernier vol de ce magnifique avion 24 années plus tard. Après avoir décollé à Londres Heathrow, Foxy a survolé le Golfe de Gascogne avant de mettre le cap sur Filton pour un dernier atterrissage, mettant fin à un glorieux chapitre dans l'histoire de l'aviation. Lorsque l'équipage a survolé à basse altitude la ville de sa naissance et son célèbre pont suspendu de Clifton, l'affection ressentie pour ce magnifique avion était bien visible car des dizaines de milliers de personnes s'étaient rassemblées le long de son trajet, souhaitant désespérément voir le Concorde en vol une dernière fois. Il a d'ailleurs totalement paralysé la ville de Bristol où les médias du monde entier et les plus grands fans du Concorde, le public britannique, ont afflué pour lui dire adieu. À son atterrissage à Filton, la plus ancienne usine de production d'avions au monde, le Concorde est enfin revenu au bercail, laissant dans son sillage des souvenirs durables à tous ceux qui ont eu la chance de voir le Concorde ou même de voler à son bord.

WARNING

Not suitable for children under 8 years. For use under adult supervision. Read the instructions before use, follow them and keep them for reference.

WAARSCHUWING

Niet geschikt voor kinderen jonger dan 8 jaar. Gebruiken onder toezicht van volwassenen. Lees eerst de gebruiksaanwijzing en volg deze op. Bewaar deze om later te kunnen raadplegen.

ATTENTION

Ne convient pas aux enfants de moins de 8 ans. À utiliser sous la surveillance d'un Adulte. Lire les instructions avant utilisation, s'y conformer et les garder comme référence.

OSTRZEŻENIE ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Nie nadaje się dla dzieci w wieku poniżej 8 lat. Do użytkowania pod nadzorem osoby dorosłej. Przeczytaj instrukcję przed użyciem, postępuj zgodnie z ich zaleceniami i zachowaj jako odniesienie.

Δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των οκτώ ετών. Να χρησιμοποιείται μόνο υπό την επίβλεψη ενηλίκου Διαβάστε αυτές τις οδηγίες πριν από τη χρήση, ακολουθήστε τις και κρατήστε τις για μελλοντική χρήση.

ACHTUNG

Nicht geeignet für Kinder unter ... Jahren 8. Benutzung unter Aufsicht von Erwachsenen. Lies die Anweisungen vor Gebrauch, befolge sie und halte sie nachschlagebereit.

ADVERSEL

Ikke egnet for barn under 8 år. Skal brukes under tilsyn av en voksen. Les bruksanvisningene før bruk, følg dem og ta vare på dem.

VAROITUS

Ei alle 8 -vuotiaalle lapsille. Lelua saa käyttää vain aikuisen valvonnassa. Lue käyttöohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä. Säilytä ohjeet vastaisuuden varalle.

ADVERTENCIA

No conviene para niños menores de 8 años. Utilícese bajo la vigilancia de un adulto. Leer las instrucciones antes de la utilización, seguir las y conservarlas como referencia.

AVVERTENZA

Non adatto a bambini di età inferiore a 8 anni. Da usare sotto la sorveglianza di un adulto. Leggere le istruzioni prima dell'uso, attenersi ad esse e conservarle per riferimento futuro.

ADVASEL

Ikke egnet for børn under 8 år. Skal anvendes under opsyn af en voksen. Læs brugsanvisningen før brug, følg den og gem den til senere brug.

VARNING

Inte lämplig för barn under 8 år. Ska användas under tillsyn av vuxen. Läs anvisningarna före användningen, följ dem och spara dem för framtida bruk.

ATENÇÃO

Contra-indicado para crianças com menos de 8 anos. A utilizar sob a vigilância de adultos. Ler as instruções antes de utilizar e conservá-las como informação.

UPOZORNĚNÍ

Nevhodné pro děti do 8 let. Používat pouze pod dohledem dospělých osob. Před použitím si přečtěte návod, dodržujte jej a uschovejte jej pro pozdější potřebu.

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Additional paints may sometimes be required to complete models to a higher specification. Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

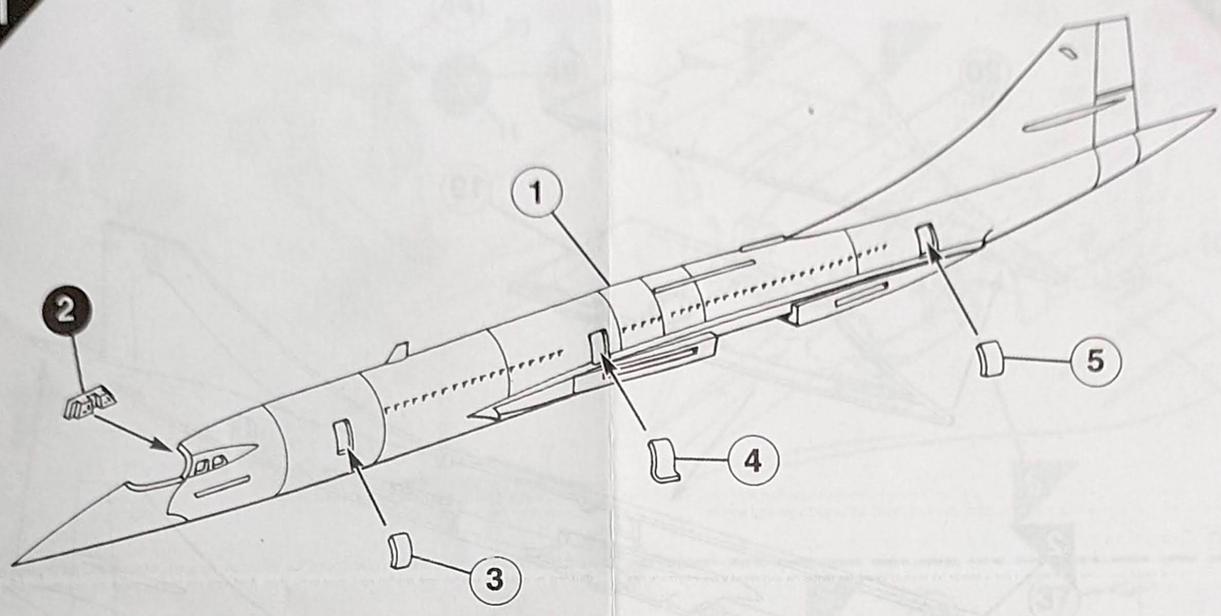
**HORNBY
HOBBIES**



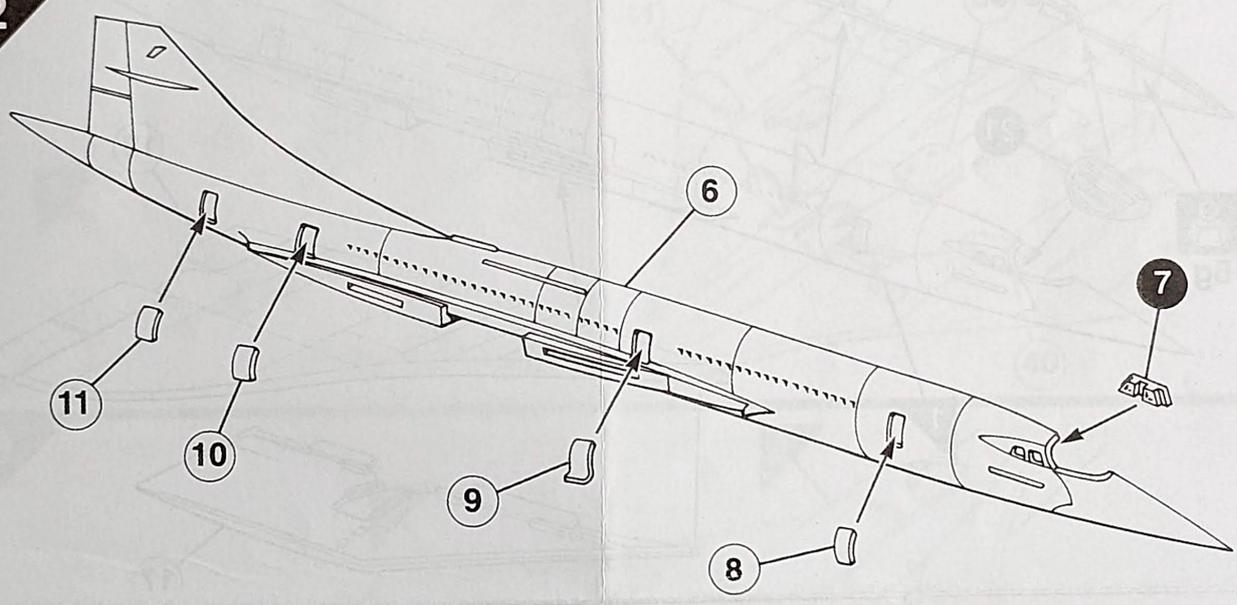
Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

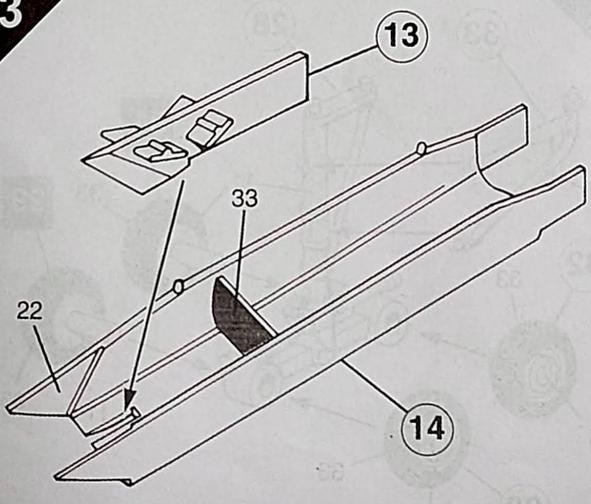
1



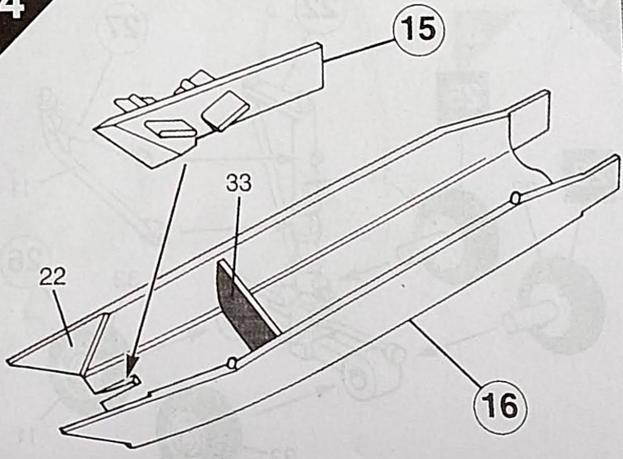
2



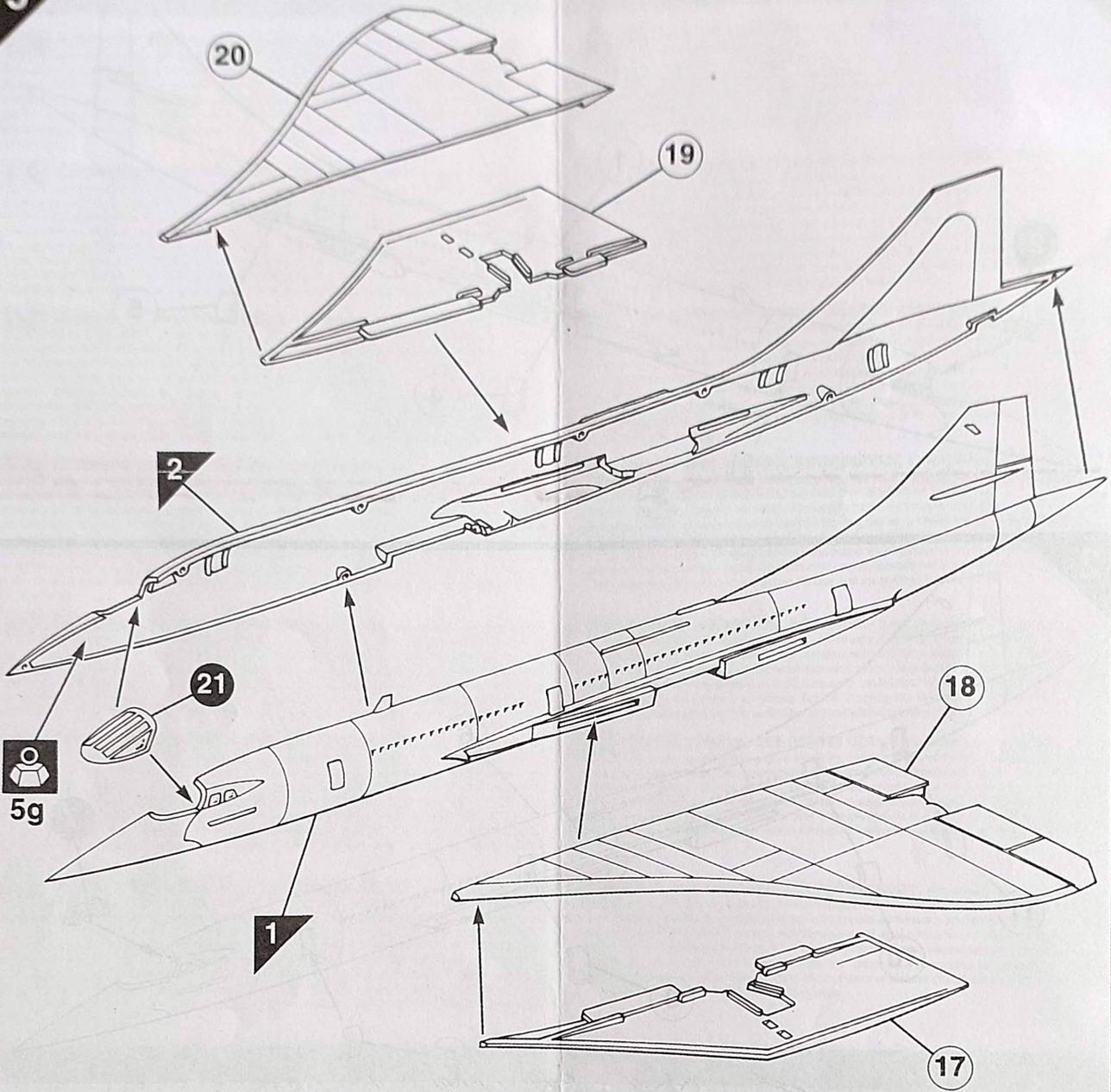
3



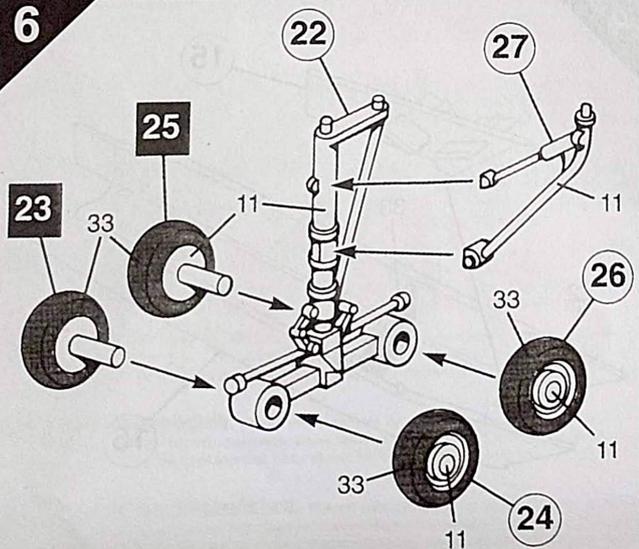
4



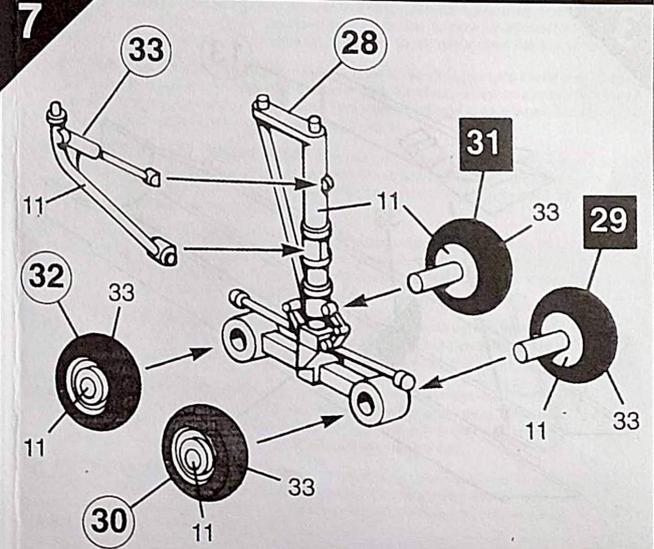
5



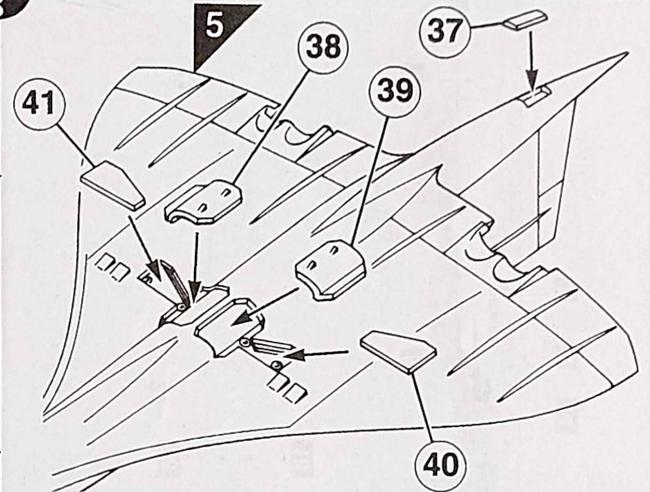
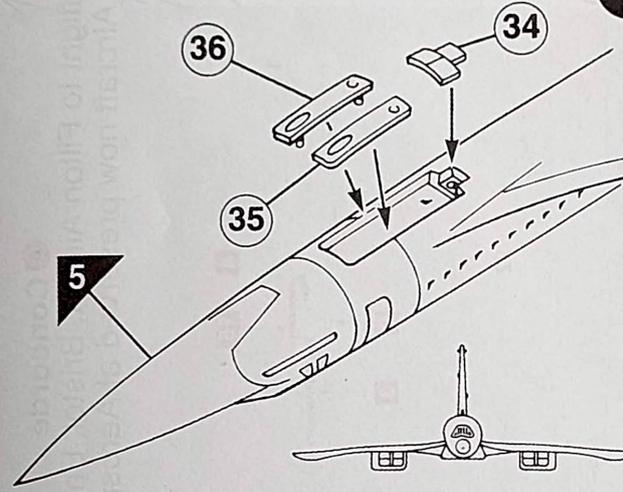
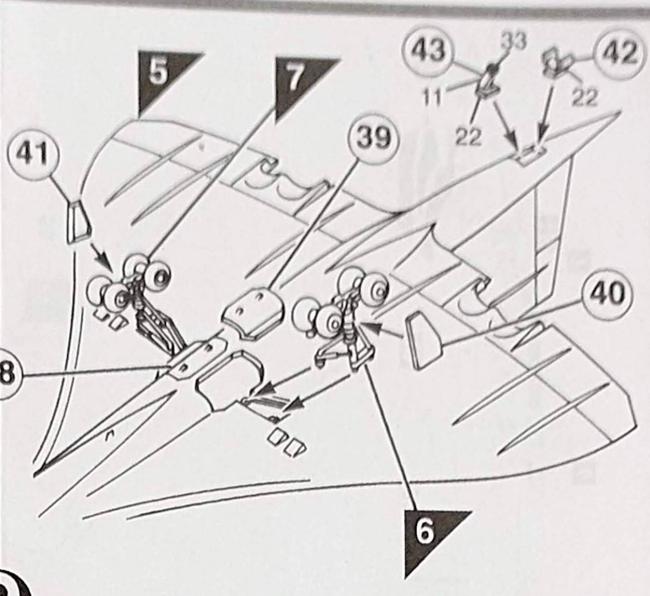
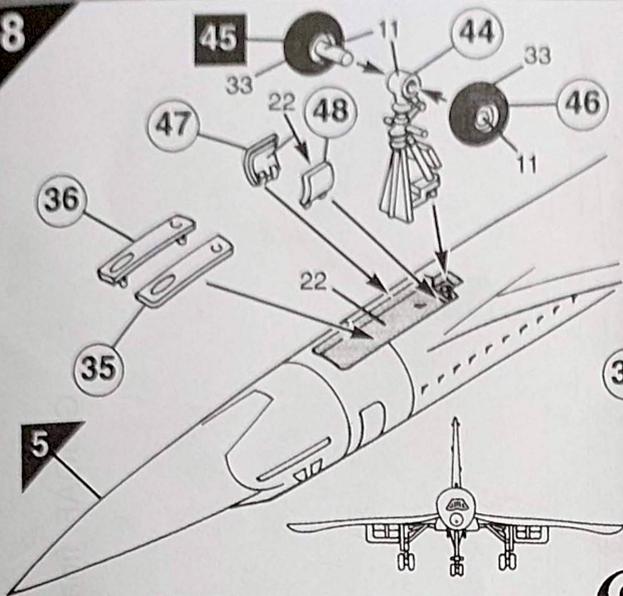
6



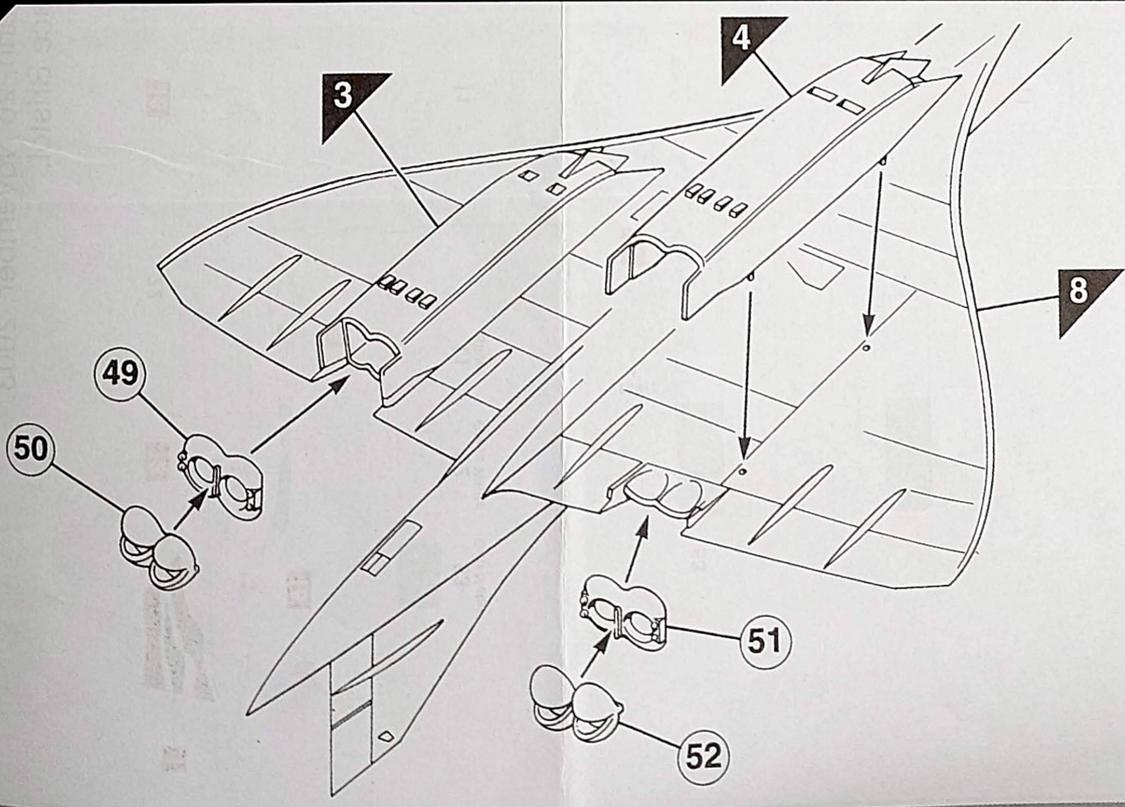
7



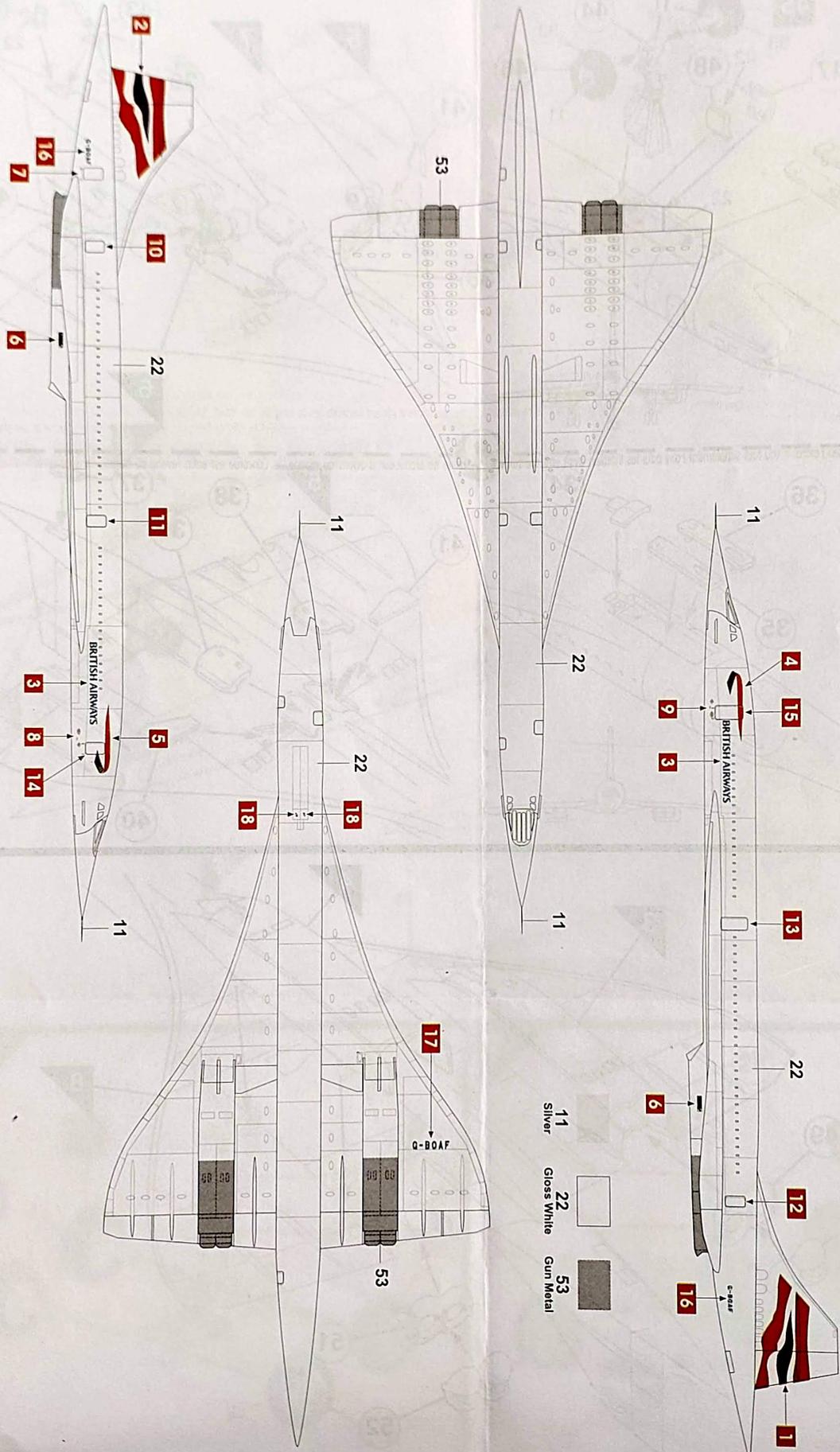
8



9



A Concorde, final flight to Filton Airport, Bristol, England, 26 November, 2003.
 Aircraft now preserved at Aerospace Bristol.



With extended thanks to Jayne Abbott.