



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

BAe HARRIER GR7

The British Aerospace Harrier GR7 is a development of the basic Harrier GR5 to suit the aircraft for night and foul weather operations, and is the British counterpart of the McDonnell Douglas AV-8B Night Attack Harrier II. The Harrier was designed to operate from quickly prepared sites close to battlefield areas, dispensing with large and vulnerable airfields; with its 24-hour capabilities, the GR7 can provide much greater flexibility in battlefield interdiction. Extensive trials were carried out to develop and perfect suitable avionics systems for the new role, these resulting in two new sets of equipment being installed. One is the forward-looking infra-red (FLIR) thermal imaging system, installed in a fairing on top of the nose and giving the pilot a TV picture of the terrain ahead of the aircraft. For all-round vision, the pilot wears night vision goggles (NVG), this requiring some changes in cockpit lighting and instrument displays. Mounted externally under the nose are two Zeus detection antennae. The Harrier

Le Harrier GR7 de la British Aerospace est une version du Harrier GR5 conçue pour adapter l'avion aux opérations effectuées soit la nuit, soit par temps pourri. Le Harrier GR7 est en effet l'équivalent britannique de l'avion d'assaut de nuit Harrier II, le AV-8B de McDonnell Douglas. Le Harrier fut conçu pour décoller de pistes improvisées près des zones de combat afin d'éviter l'exploitation de terrains d'aviation plus importants et plus vulnérables. Avec la possibilité de fonctionner vingt-quatre heures sur vingt-quatre, le GR7 est donc un avion très adaptable, capable d'entrer en action à très bref délai. Les essais rigoureux réalisés pour la mise au point de l'électronique de bord ont abouti à l'installation de deux équipements nouveaux, dont le système de visualisation infra-rouge (FLIR), installé dans un carénage sur la pointe AV pour assurer au pilote une image TV du terrain en avant de l'avion. Pour avoir un champ de visibilité circulaire, le pilote porte des lunettes de vision nocturne (NVG), ce qui a nécessité quelques modifications de l'éclairage du cockpit et du tableau de bord. Deux antennes de détection ZEUS sont montées à l'ex-

Der British Aerospace Harrier GR7 ist eine Weiterentwicklung des grundlegenden Harrier GR5 zur Anpassung des Flugzeugs für Nacht – und Schlechtwetteroperationen und ist das britische Gegenstück zum McDonnell Douglas AV-8B Night Attack Harrier II. Der Harrier war dazu bestimmt, von schnell eingerichteten Basen in der Nähe der Kampffrontbereiche aus zu operieren, so daß sich große und leicht angreifbare Flugplätze erübrigten; mit seiner 24-stündigen Einsatzfähigkeit kann der GR7 eine viel größere Flexibilität im Kampf gegen den Feind bieten.

Umfassende Tests wurden ausgeführt, um geeignete Avioniksysteme für die neue Rolle zu entwickeln und vervollkommen. Diese führten zum Einbau von zwei neuen Ausrüstungen. Die eine besteht aus den thermischen Voraussicht-Infrarot- (FLIR) Bildabgabesystem, das in einer Verkleidung auf der Nase installiert wird und dem Piloten ein FS-Bild des vor dem Flugzeug liegenden Geländes gibt. Zur Rundsicht trägt der Pilot eine Nachtsichtbrille (NVG). Hierfür sind einige Abänderungen bei der Beleuchtung des Cockpits und der Instrumentenanzeigen notwendig. Außen werden unter der Nase zwei Zeus Erfassungsantennen

De British Aerospace Harrier GR7 is een verdere uitwerking van de basis Harrier GR5 om het vliegtuig geschikt te maken voor manoeuvres 's nachts en bij stormachtig weer, en is de Britse tegenhanger van de McDonnell Douglas AV-8B Night Attack Harrier II. De Harrier werd ontworpen om te opereren vanaf snel geprepareerde terreinen vlakbij de gevechtsgebieden, waardoor men kon afzien van de grote en kwetsbare vliegvelden; met een 24 uur vermogen kan de GR7 een grotere flexibiliteit leveren in slagveld vernietigingen. Er werden extensieve proeven uitgevoerd om geschikte vliegtuig elektronische systemen te ontwikkelen en te perfectioneren voor de nieuwe rol, resulterend in de installatie van twee nieuwe uitrusting. De eerste is de vooruitzicht infrarood (FLIR) thermisch afbeeldingssysteem, geïnstalleerd in een stroomlijnbekleding bovenop de neus, die de piloot een TV beeld geeft van he terren vóór het vliegtuig. Voor een all-round zicht draagt de piloot een nachtvisie bril (NVG), dit vereist enige wijzigingen in cockpit verlichting en instrumenten displays. Onder de neus zijn uitwendig twee Zeus detectie antennes gemonteerd. De Harrier

Lo Harrier GR7 della British Aerospace rappresenta uno sviluppo del GR5 di base per adattarlo alle operazioni notturne e in condizioni atmosferiche avverse, ed è la controparte britannica della Harrier II McDonnell Douglas AV-8B per attacco notturno. Lo Harrier fu progettato per operare da località frettolosamente preparate, molto ravvicinate ai fronti di battaglia, facendo a meno di aerodromi grandi e vulnerabili; con le sue capacità sulle 24 ore, il GR7 può garantire una flessibilità molto maggiore nelle operazioni sul campo battaglia. Furono effettuati vasti collaudi per mettere a punto e perfezionare sistemi opportuni di avionica per i nuovi compiti, e come conseguenza vennero installate due nuove serie di equipaggiamenti. Uno è il sistema termico di riproduzione delle immagini verso l'avanti all'infrarosso (FLIR), montato su una svasatura all'apice di muso, per garantire al pilota un'immagine televisiva del territorio di fronte all'apparecchio. Per la visibilità su 180°, il pilota usa occhiali per la visibilità notturna (NVG), il che impone alcuni cambiamenti nell'illuminazione dell'abitacolo e della presentazione degli strumenti. Montate esternamente sotto il muso

El Harrier GR7 de British Aerospace es un desarrollo del Harrier GR5 básico para adaptar el avión a operaciones nocturnas y tiempo atmosférico adverso, y es el equivalente británico del Harrier II de ataque nocturno AV-8B de McDonnell Douglas. El Harrier fue diseñado para operar desde emplazamientos rápidamente preparados cercanos a las zonas de frente, evitando aeródromos grandes y vulnerables; con su capacidad de 24 horas, el GR7 puede proveer mucha mayor flexibilidad para interdicción en el campo de batalla. Se llevaron a cabo amplias pruebas para desarrollar y perfeccionar sistemas adecuados de aviación para la nueva misión, con lo que se instalaron nuevos conjuntos de equipo. Uno de estos es el sistema de visión delantera de formación de imágenes térmicas por infrarrojos (FLIR), instalado en un carenado sobre el morro del avión, que da al piloto una imagen televisiva del terreno que hay frente al avión. Para visión total alrededor, el piloto lleva puestas gafas de visión nocturna (NVG), éstas exigen algunos cambios en el alumbrado del puesto del piloto y en la visualización de los instrumentos. Hay dos antenas detectoras Zeus mon-

O Harrier GR7 da British Aerospace é uma evolução do Harrier GR5 básico para adaptar o avião para voo nocturno e operação durnate mau tempo, e é equivalente britânico do AV-8B Harrier II para ataque nocturno da McDonnell Douglas. O Harrier foi concebido para operar a partir de locais de aterragem preparados rapidamente perto de áreas na frente de batalha, não necessitando de aeródromos grandes e dispendiosos; com capacidades técnicas de operação continua o GR7 pode proporcionar flexibilidade muito maior na intercepção no campo de batalha. Foram realizados ensaios intensos para desenvolver e aperfeiçoar vários sistemas de electrónica aeronáutica apropriados para a nova função, e daí resultou a instalação de dois novos conjuntos de equipamento. Um é o sistema de produção de imagens térmicas por infra-vermelhos (FLIR) dirigido para a frente do avião, instalado numa carenagem no topo da ponta da fuselagem e dando ao piloto uma imagem de TV do terreno à frente do avião. Para visão em 360 graus o piloto usa uma máscara para visão nocturna (NVG), o que exigiu alteração na iluminação da cabina de voo e nas visualizações dos instrumentos. Duas antenas de detecção Zeus estão montadas no exterior po baixo da

GR5A was an interim conversion of the standard GR5 to GR7 airframe standards, but without the FLIR system installed; all were modified to full GR7 status prior to delivery to the RAF operational squadrons. During 1991, Nos. 3 and 4(AC) Squadrons of RAF Germany, based at Gutersloh, re-equipped with GR7s, and the markings of both units are included in this kit. The type is powered by a Rolls Royce Pegasus Mk.105 vectored thrust turbofan engine rated at 9,850kg (21,750lb) static thrust, giving a maximum speed of 1,060 km/h (662 mph) at sea level. Wing span: 9.25m (30ft 4 1/2in). Length: 14.12m (46ft 4in). Height: 3.55m (11ft 8in). Armament: two ventral 30mm Aden cannon pods, two AIM-9 Sidewinder air-to-air missiles and a wide variety of bombs and other offensive stores, plus fuel tanks, up to a maximum load of 4,180kg (9,200lb).

térieur sous la pointe AV. Le Harrier GR5A fut une version provisoire du GR5 standard, comportant une cellule GR7, mais sans le système FLIR. Tous les GR5 furent transformés en GR7 avant d'être livrés aux escadrilles opérationnelles de la RAF. En 1991, les escadrilles 3 et 4(AC) de la RAF basées à Gutersloh en Allemagne furent équipées de GR7, ainsi les inscriptions de ces deux unités sont comprises dans ce kit. L'avion est équipé d'un turboréacteur double flux à poussée vectorielle Rolls Royce Pegasus 105 avec une poussée statique nominale de 9,850kg (21.750lbs) assurant une vitesse maximale au niveau de la mer de 1.060 km/heure (662 miles/heure). Envergure: 9,25m (30ft 4 1/2"), longueur: 14,12m (46' 4"), hauteur: 3,55m (11' 8"). Armement: deux conteneurs canon ventraux Aden 30mm et deux engins air-air Sidewinder AIM-9 ainsi qu'une quantité importante de bombes et d'autres armes offensives, plus des réservoirs à carburant, le tout pour une charge limite de 4.180kg (9.200lbs).

Der Harrier GR5A bedeutete eine vorläufige Anpassung des Standard-GR5 an GR7-Flugzeugzulassungs-Normen, aber ohne Installation des FLIR-Systems; alle wurden vor Lieferung an die RAF Einsatzstaffeln auf vollen GR7 Status modifiziert. Im Verlauf von 1991 wurden die Nr. 3 und 4(AC) Staffeln der RAF Deutschland, die in Gutersloh basiert waren, neu mit GR7s ausgerüstet, und die Kennzeichnungen beider Einheiten sind in diesem Bausatz eingeschlossen. Der Flugzeugtyp wird von einem Rolls Royce Pegasus Modell 105 Schwenkdüsen-Turbofan-Triebwerk mit einem nominellen Standschub von 9.850kg (21.750lb) angetrieben, die eine maximale Geschwindigkeit von 1.060 km/h (662 mph) auf Meereshöhe ergibt. Spannweite: 9,25m (30ft 4 1/2in). Länge: 14,12m (46ft 4in). Höhe: 3,55m (11ft 8in). Bewaffnung: zwei 30mm Aden Kanonengondeln im Flugzeugbauch, zwei AIM-9 Sidewinder Luft-Luft-Geschosse und eine große Vielfalt an Bomben und anderen Angriffsmagazinen plus Brennstoffbehälter bis zu einer maximalen Ladung von 4.180kg (9.200lb).

GR5A was een interim conversie van de standaard GR5 to GR7 vliegtuigcasco standaards, maar zonder de installatie van het FLIR systeem; allen werden gewijzigd tot volledige GR7 status vóór aflevering aan de RAF operationele squadrons. Gedurende 1991 werden de nr. 3 en 4 (AC) squadrons van RAD Duitsland, met zijn basis op Gutersloh, opnieuw voorzien van GR7's, en de markeringen van beide eenheden zijn in deze bouwdoos inbegrepen. Het type wordt aangedreven door een Rolls Royce Pegasus Mk. 105 vector stuwkracht dubbelstroommotor, nominale statische stuwkracht 9.850kg (21.750 pond), die een maximum snelheid van 1.060 km/u (662 m.p.u) voortbrengt op zeeniveau. Vleugelspanning: 9,25m (30 voet 4 1/2 duim). Lengte: 14,12m (46 voet 4 duim). Hoogte: 3,55m (11 voet 8 duim). Bewapening: twee buik 30mm Aden geschutgondels, twee AIM-9 Sidewinder lucht-luchtraketten en een grote verscheidenheid aan bommen en andere offensieve voorraden, plus twee brandstofftanks, tot een maximum lading van 4.180kg (9.200 pond).

sono due antenne di rilevamento Zeus. Lo Harrier GR5A rappresentava una conversione provvisoria del GR5 normale alle conformazione della cellula del GR7, ma senza l'installazione del sistema FLIR; tutti vennero modificati nella piena conformazione dei GR7 prima che venissero consegnati agli squadroni operativi della RAF. Nel 1991 gli squadrone 3 e 4 (AC) della RAF Germania, di base a Gutersloh, furono riequipaggiati con GR7, e la presente scatola di montaggio contiene le marcature di ambo la unità. Questo tipo è azionato da un propulsore Rolls-Royce Pegasus Mk.105 a turbina con elica intubata con spinta vettoriale zata con valore nominale di spinta statica di 9850kg (21.750 libbre), che consente una velocità massima di 1.060 km/h (662 m/h) a livello del mare. Apertura alare: 9,25m (30 piedi 4 1/2 pollici). Lunghezza: 14.12m (46 piedi 4 pollici). Altezza: 3,55m (11 piedi 8 pollici). Armamento: due gondole ventrali per cannone Aden da 30mm, due missili aria-aria Sidewinder AIM-9 e una grande varietà di bombe e altre armi offensive, più serbatoi di combustibile, fino a un carico massimo di 4.180kg (9.200 libbre).

tadas externamente bajo el morro. El Harrier GR5A fue una conversión temporal de las células normales GR5 a GR7, pero sin sistema FLIR instalado. Se modificaron todos estos modelos convirtiéndoles en GR7 antes de su entrega a las escuadillas operativas de la RAF. Durante 1991, las escuadillas nos 3 y 4(AC) de la RAF en Alemania, con base en Gutersloh, se reequiparon con los aviones GR7, y las marcas de las dos unidades se incluyen en este equipo de modelo. El tipo está impulsado por un turbomotor de doble flujo de empuje vectorial Rolls Royce Pegasus Mk.105, con empuje estático de valor nominal de 9.850kg (21.750 libras), que proporciona una velocidad máxima de 1.060 km/h (662 mph) a nivel del mar. Envergadura: 9,25m (30 pies 4 1/2 pulg). Longitud: 14,12m (46 pies 4 pulg). Altura: 3,55m (11 pies 8 pulg). Armamento: dos montajes ventrales para cañón Aden de 30mm, dos misiles aire/aire AIM-9 Sidewinder, y una gran variedad de bombas y demás armamento ofensivo, más depósitos de combustible, todo ello hasta una carga máxima de 4.180kg (9.200 libras).

ponta da fuselagem. O Harrier GR5A foi uma conversão temporária do GR5 normal para os padrões da estrutura GR7, mas sem instalação do sistema de produção de imagens térmicas por infra-vermelhos (FLIR); todos os sistemas foram modificados para a classificação GR7 completa antes de entrega às esquadras operacionais da Real Força Aérea. Durante 1991, as Esquadras Nos. 3 e 4 (AC) da Real Força Aérea na Alemanha, com base em Gutersloh foram re-equipadas com os aviões GR7 e as marcações de ambas as unidades vão incluídas neste conjunto para montagem. Este tipo de avião é acionado por um turbomotor de fluxo duplo com impulso em vetor Rolls Royce Pegasus Mk.105 com o impulso estático calculado de 9.850kg (21.750 libras), dando a velocidade máxima de 1.060 km/h (662 mph) ao nível do mar. Envergadura: 9,25m (30 pés 4 1/2 pol). Comprimento: 14,12m (46 pés 4 pol). Altura: 3,55m (11 pés 8 pol). Armamento: duas posições ventrais para instalação de um canhão Aden de 30mm, dois misséis ar-ar AIM-9 Sidewinder e uma variedade de bombas e outras armas ofensivas e ainda depósitos de combustível, podendo transportar a carga máxima de 4.180kg (9.200 libras).

Harrier GR7 fra British Aerospace er en vidareudvikling af den oprindelige Harrier GR5, for at tilpasse flyet med natdrift eller modbydelige vejrfører, og den er det britiske sidesstykke til McDonnell Douglas AV-8B Night Attack Harrier II. Harrier havde til formål at operere fra hastigt opstillede områder tæt ved kamplinierne, og at kunne klare sig uden store og angrabelige flyvepladser; takket være sit 24-timers forsvarsberedskab kan GR7 udvise meget større fleksibilitet i kampladsmanøvrer.

Der blev foretaget omfattende prøver til udvikling og perfektionering af passende luftværnssystemer til denne nye rolle, som resulterede i installering af to nye sæt udstyr. Det ene er det fremadrettede infrarøde (FLIR) termiske billedsystem, der er anbragt i en beklædning overst på næsen, og som giver piloten et TV billede af terrænet foren flyet. Til all-round vision benytter piloten natvisionsbriller (NVG), hvilket nødvendiggør visse ændringer i cockpittets lysforhold og instrumentbelysningen. Udvendigt monteret under næsen findes to

British Aerospaces Harrier GR7 er Harrier GR5 perustypin kehittyneempi muoto, joka sopii yöllä ja huonoissa sääoloisuuhteissa suoritettaviin lentoihin, ja joka on McDonnell Douglasin AV-8B yöhyökkäyksen tarkoitettu Harrier II:n brittiläinen versio. Harrier oli suunniteltu lennämään kiireessä valmistutulta lentopaijoihin taistelurintamalle, jolloin vaaravyyhtykeessä olevia suuria lentokenttiä ei tarvita; GR7-koneen ympäri vuorokautisen toimintakyvyn ansiosta saadaan taistelukillion määräämiseessä huomattavampi joustavuus. Laajoja kokeiluja suoritettiin uuteen käyttötarkoitukseen sopivan lentojärjestelmän kehitämiseksi ja täydentämiseksi, ja näistä oli tuloksena kahden uuden laitteiston hyväksymisen kongressi. Toinen on eteenpäin näkevä infrapunalämpökuvauusjärjestelmä (FLIR), joka on asennettu nordan profiloointiin, ja joka antaa lentäjälle TV-kuvan lentokoneen edessä olevasta maastosta. Nähäkseen ympärilleen lentäjä käyttää pimeässä näyttäviä suojalaseja (NVG), mikä vaatii joitakin muutoksia ohjaamon valaistuksessa ja instrumenttinäytöissä.

British Aerospace Harrier GR7 är en utveckling av den ursprungliga Harrier GR5 för att anpassa planet för natt och oväderverksamhet och är McDonnell Douglas AV-8B Night Attack Harrier II:s brittiska motsvarighet. Harrier formgavs för verksamhet från snabbt förberedda områden nära slagfältsområden, och på detta sätt uteslöt beredning av stora flygfält i riskzoner: GR7'an, med sin dygnet runt duglighet, kan omgesörja en mycket större flexibilitet vid förhindring av stridsfronter. Utvidgade experiment utförda vid konstrueringen av fullkomligt lämpligt avioniksystem för denna nya roll resulterade av att två nya utrustningar blev installerade. Den ena är ett framåtriktande infrarött (FLIR) termiskt avbildssystem, installerat i strömlinje på nostoppen som förser piloten med en TV bild av terrängen framför planet. Piloten bär nattsiktsglasögon (NVG) för runtom sikt, vilket betyder en del ändringar beträffande belysning i förarhytten och instrumentbräden. Två Zeus detektor antenner är mon-

Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly.

Étudiez attentivement les dessins et simulez l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peignez les petites pièces avant assemblage.

Vor Verwendung des Klebers zeichnungen studieren und zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Kleeblättern abkratzen. Alle Teile sind Numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile Anmalen.

Bestudeer te tekeningen en probeer het samenvoegen. Voordat je de onderdelen aan elkaar vastplakt. Schuur voorzichtig het vergulsel en de verf van de vast te plakken vlakken. Alle onderdelen zijn genummerd. Verf de kleine onderdelen al voorsamen te voegen.

Studiare i designi e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli.

To apply delcas, cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork.

Pour coller les décalques, découpez le motif plongez-le quelques secondes dans l'eau chaude puis posez-le à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps l'illustration de la boîte.

Um die Abziehbilder aufzukleben, diese Ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Schachtel-Artwork verwenden.

Om de plaatjes op te plakken moet het blad geknipt worden zoals aangegeven, een paar seconden in warm water gedompeld worden en de achterkant eraf gehaald worden zoals aangebeeld staat gebruik samen met afbeelding op doos.

Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizar la calca en la posición debida. Ver ilustraciones de la tapa.

Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois. Présence de petits éléments détachables.

Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden, die sich lösen können.

Niet geschikt voor kinderen onder de drie jaar. Er komen kleine onderdeeltjes aan te pas die losgemaakt kunnen worden.

No conviene a un niño menor de 36 meses. Existen pequeñas piezas que pueden soltarse.

HUMBROL
POLYSTYRENE
CEMENT



CEMENT
COLLEZ
KLEBEN
UNIR CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTPLAKKEN
LIMMA
LIMAA
COLAR
KLAEBEMIDDEL



CLEAR
CLAIR
KLAR
TRANSPARENTE
TRANSPARENTE
SCHOON
GENOMSKINLIG
KIRKAS
TRANSPARENTE
KLAR



ALTERNATIVE PART
PIECE EN OPTION
ALTERNATIVTEN
PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIVE DEL
VAIHTOEHTOINEN OSA
PECAS ALTERNATIVAS
ALTERNATIV DEL

DON NOT CEMENT
NE COLLEZ PAS
NICHT VERKLEBEN
NON APPLICARE ADESIVO
SIN PEGAMENTO
NIET VASTPLAKKEN
LIMMAINT
ÄLÄ LIMAA
NAO COLAR
MA IKKE KLAEBES



ASSEMBLED SECTION
PARTIE DEJA ASSEMBLEE
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGE VOEGD ONDERDEEL
IHOPSATT
KOOTUT OSAT
SECCAO MONTADA
MONTERET SEKTION



DECALS
DECALCOMANIES
ABZIEHBILD
DECALCOMANIAS
ALDRUKPLAATJES
DEKALKOMANIER
SIIRTOKUVAT
BILLEDOVERTERING
DECALCOMANIA



REPEAT THIS OPERATION
REPETER L'OPÉRATION
VORGANG WIEDERHOLEN
RIPETERE L'OPERAZIONE
REPETIR LA OPERACIÓN
DE VERRICHTING HERHALEN
REPETIR A OPERAÇÃO
UTFÖR INGREPPT PÅ NYTT
TOISTA TOIMENPIDE
MANØVRER GENTAGES



HUMBROL PAINT NUMBER
No. PEINTURE HUMBROL
HUMBROL-FARBNR.
No. PINTURA HUMBROL
HUMBROL VERFNUMMER
HUMBROL FARG NR.
HUMBROL-MALINGSNUMMER
No. DE PINTURA HUMBROL
HUMBROL-MAALIN NUMERO



CUT
COUPER
SCHNEIDEN
CORTAR
TAGLIARE
SNIJDEN
SKÄR
SKÆRE, KLIPPE
CORTAR
LEIKKAA



WHITE METAL (PEWTER)
ALLIAGE BLANC (POTIN)
WEIBMETALL (HARTZINN)
METALLO BIANCO (PELTRE)
METAL BLANCO (PELTRE)
WITMETAAL (PEAUTER)
METAL BRANCO (PELTRE)
VITMETALL (HÄRDTENN)
VILDMETALL (LEGERET TIN)
VALKOMETALL (TINA)

Zeus detekteringsantennen. Harrier GR5A var en midlertidig fornyelse af de normale GR5 til GR7 flyvestelsnormer, men uden FLIR systemet monteret; de blev alle modificeret til fuld GR7 status, inden overgivelse til RAF eskadrillerne. I løbet af 1991 blev Eskadrillerne 3 og 4 (AC), tilhørende RAF Tyskland og baseret i Gütersloh, igen udstyret med GR7 maskiner, og dette samlesæt indeholder afmærkningsmerker for begge enheder. Denne typ drives af en Rolls Royce Pegasus Mk.105 vektorjet turboventileret motor med en udgangseffekt på 9.850kg (21.750lb) statisk reaktionskraft, som giver en maksimal hastighed på 1.060 km/t (662 mph) ved vandhøjde. Spændvidde: 9,25m (30ft 4½in). Længde: 14,12m (46ft 4in). Højde: 3,55m (11ft 8in). Bevæpning: to ventrale 30mm Aden kanonhylstre, to AIM-9 Sidewinder luft-til-luft missiler, og en lang række forskellige bomber og andre offensive midler, tillsige med brændstoftanke, op til en maksimal belastning på 4.180kg (9200lb).

Ulkopuolelle nokan alle on kiinnitetty kaksi Zeus-ilmaisuantennia. Harrier GR5A oli normaalin GR5-rungon ja GR7-rungon välinen versio ilman FLIR-järjestelmää; kaikki koneet muunnettivat täysin GR7-mallia vastaavaksi ennen niiden toimittamista RAF:n lento-osastoille vuoden 1991 aikana. RAF:n Saksassa Gütersloh:ssa toimivat lento-osastot 3 ja 4 (AC) varustettiin GR7-koneilla ja kummankin yksikön merkinnät on sisällytetty tähän rakennussarjaan. Koneissa on Rolls Royce Pegasus Mk.105 vektorityöntövoimainen ohivirtausmoottori, jonka nimellisteho on 9.850kg (21.750lb) statista työntövoimaa, mikä antaa koneelle 1.060 km/t (662 mph) huippunopeuden merenpinnan tasolla. Siipien väli: 9,25m (30 jalkaa 4½ tuumaa). Pituus: 14,12m (46 jalkaa 4 tuumaa). Korkeus: 3,55m (11 jalkaa 8 tuumaa). Aseistus: kaksi alapuolella olevaa Aden-tykkisäiliötä, kaksi AIM-9 Sidewinder ilmaohjusta ja laaja valikoima pommeja ja muita hyökkäysvälineitä, sekä lisäksi polttovainesäiliöt, suurimman mahdollisen kuorman ollessa 4.180kg (9200lb).

terade utvändigt under nosen. Harrier GR5A var en interimistisk omvandling av en standard GR5 till GR7 skrovstandard, men utan installerade FLIR-system: alla var modifierade till full GR7 status innan de leverades till RAF taktiska divisioner. År 1991 var Nr 3 och 4 (AC) Divisioner, RAF Tyskland, baserade vid Gütersloh, om-utrustade med GR7-or, markeringar för båda enheterna medföljer denna sats. Denna typ är utstyrd med en Rolls-Royce Pegasus Mk.105 vektor dragkraft turbofläktmotor, beräknad vid 9.850kg (21.750 pund) statisk dragkraft, med en maximal hastighet på 1.060 km/t (662 mph) vid havsytan. Spänvidd: 9,25m (30 fot 4½ tum). Längd: 14,12m (46 fot 4 tum). Höjd: 3,55m (11 fot 8 tum). Armering: två ventrala 30mm Aden kanonlapslar, två AIM-9 Sidewinder luft-til-luft roboter och ett stort urval bomber och andra offensiva förråd, plus bränsletankar, en maximal last på upp till 4.180kg (9.200 pund).

Estudi los dibujos y practique el montaje antes de pegar las piezas. Raspe cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje.

Estude atentamente os desenhos, corte as peças das grelhas com a ajuda de uma lâmina e lixe as arestas de modo a suprimir qualquer irregularidade. Experimente se as peças encaixam facilmente umas nas outras antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pinte as pequenas peças antes de colar.

Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förkromning och färg från limmade delar. Alla delar är numerade. Mala smadelarna före ihopsättning.

Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista.

Tegninger bor studeres, og man vor ove sig i monteringen, for delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klaebeoverfladerne. Alle dele er numererede. Sma dele skal males for monteringen.

Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secundo il necessario, immergere la decorazione in acque calda per alcuni secondi, quindi sfilarla dalla carta di supporto e palpeggiarla nella posizione indicata usare in connessione con l'illustrazione sulla scatola.

Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas a medida do símbolo pretendido e mergulhá-las em água morna por alguns segundos depois. Com a ajuda de uma pinça. Desliza-lo para aplicá-lo no respectivo lugar.

Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, lat baksidan glida pa plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi.

Overforing av dekaler klipp arket slik du ønsker, dypp det i varmt vann noen sekunder, og la det gli fra. Bakgrunnsarket direkte pa plass som vist brukes sammen med kartongens litografi.

Overforsbillederne anvendes ved at tilkilde arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Pafores ifølge brugsanvisningerne på aesken.

Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi. Presenza di piccoli elementi staccabili.

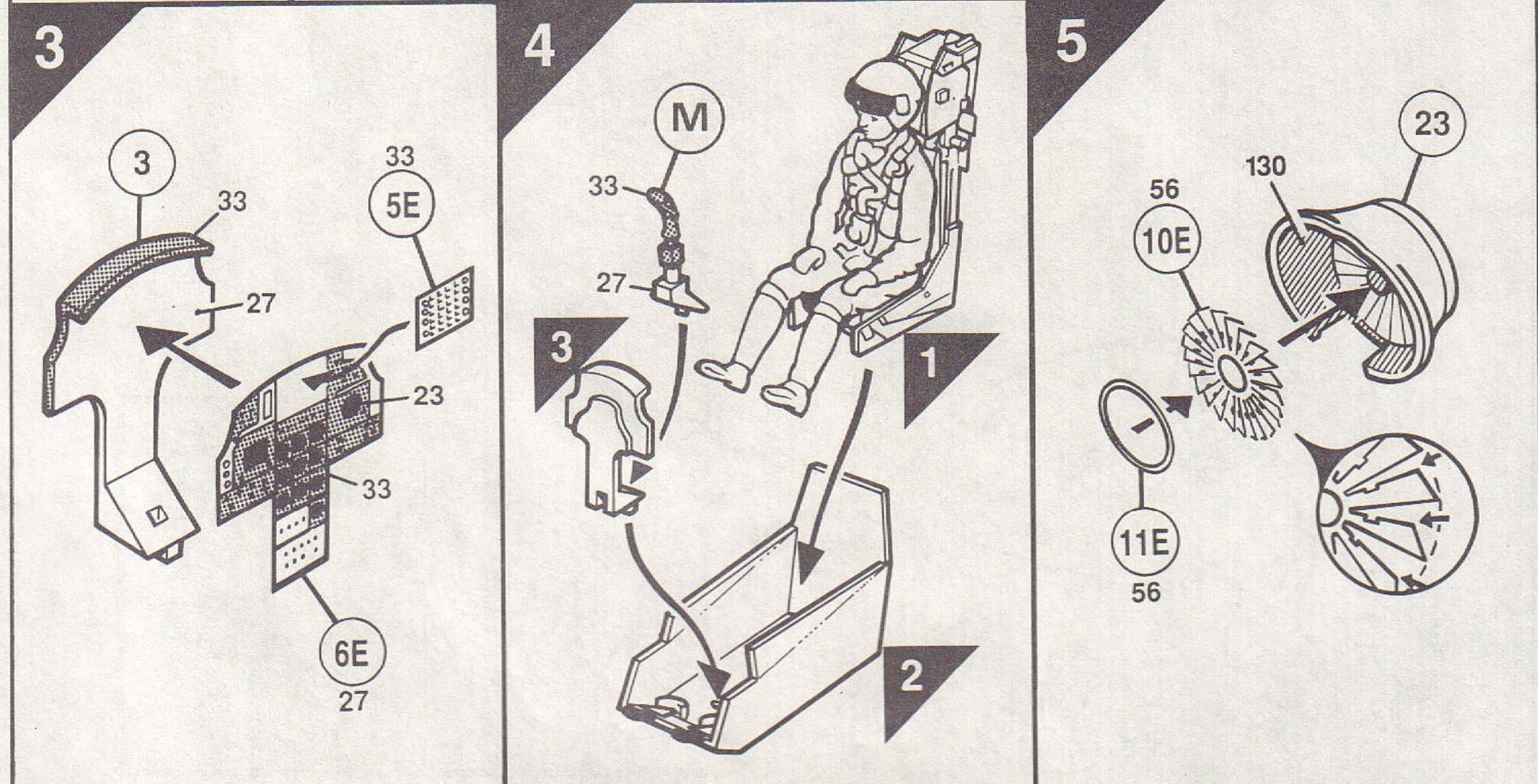
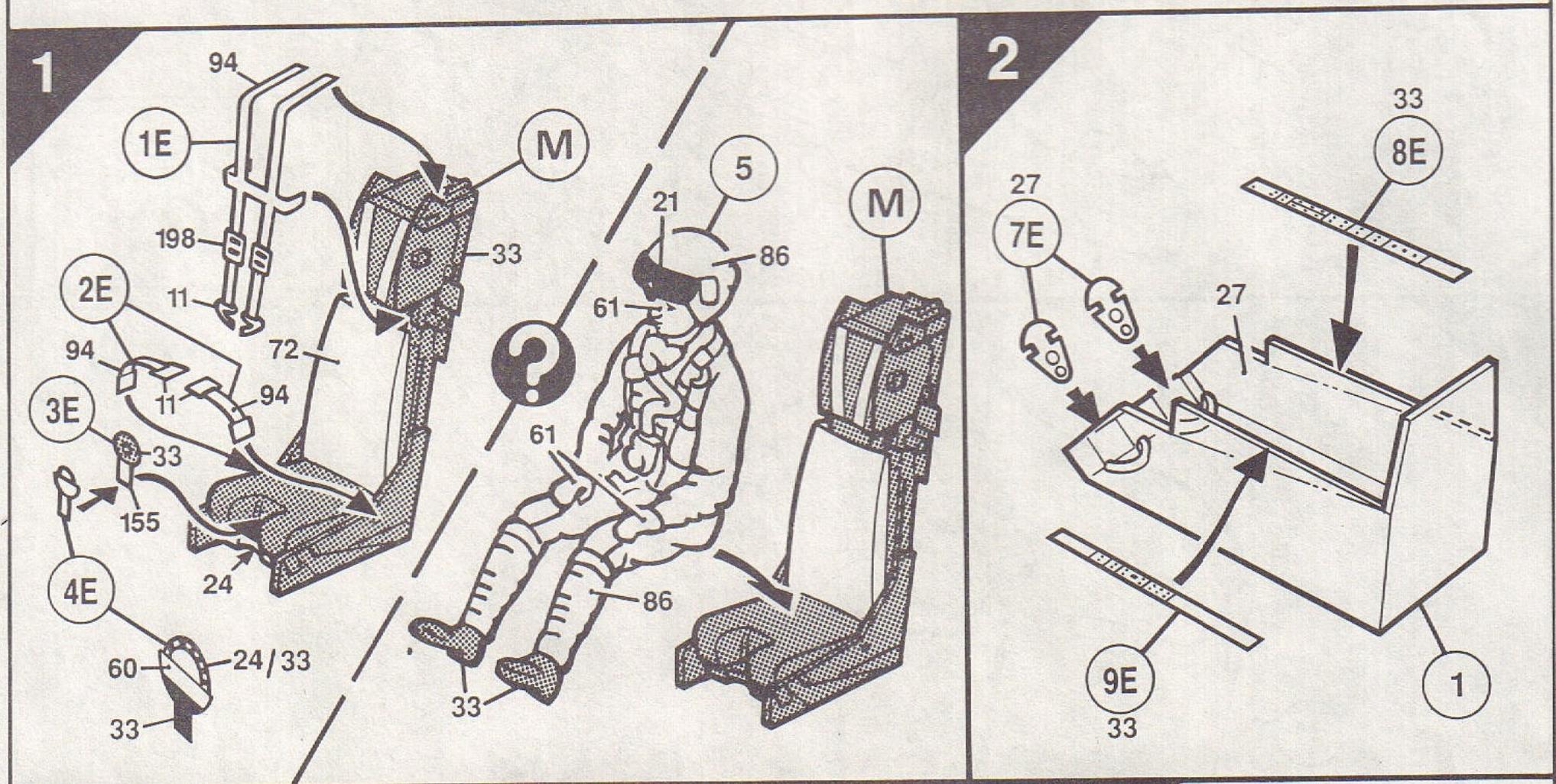
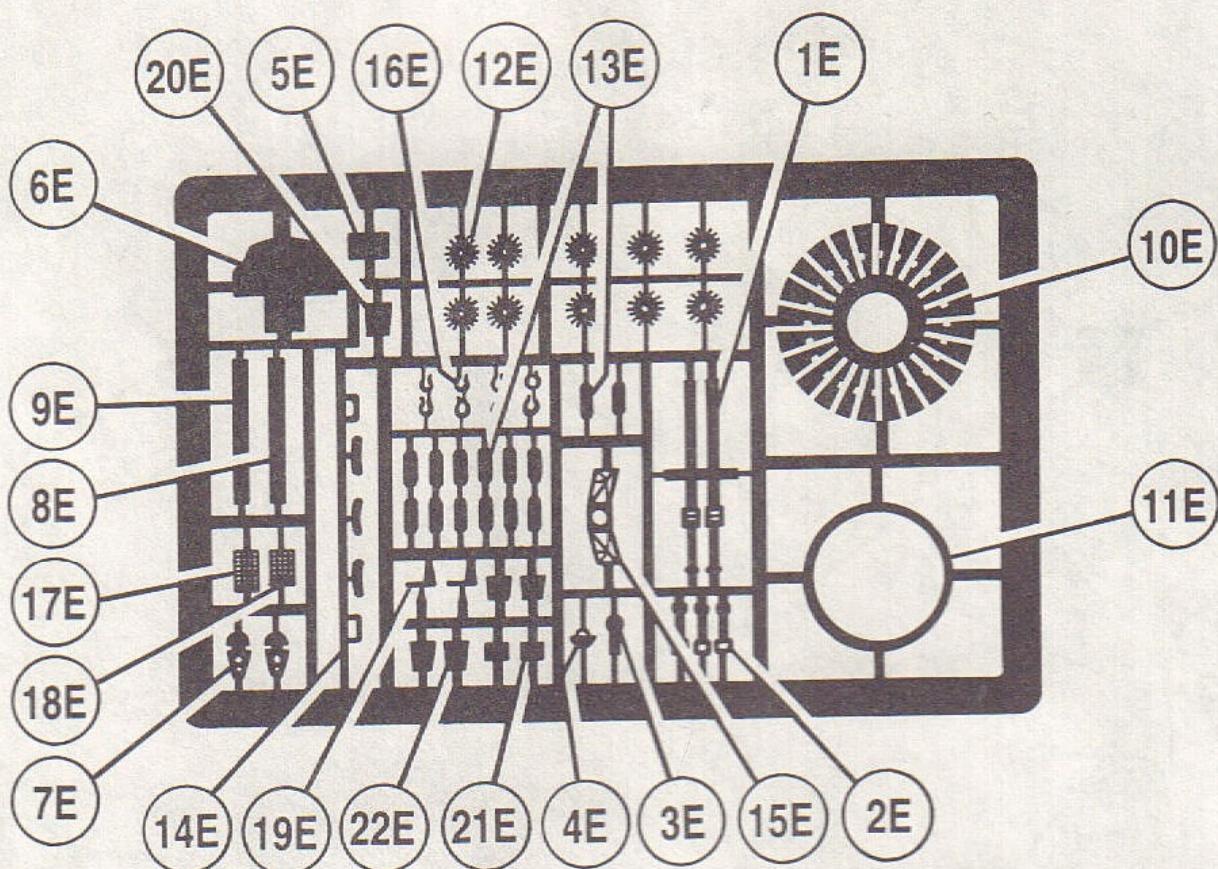
Não convém a uma criança de menos de 36 meses. Presença de pequenos elementos destacáveis.

Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smädelar.

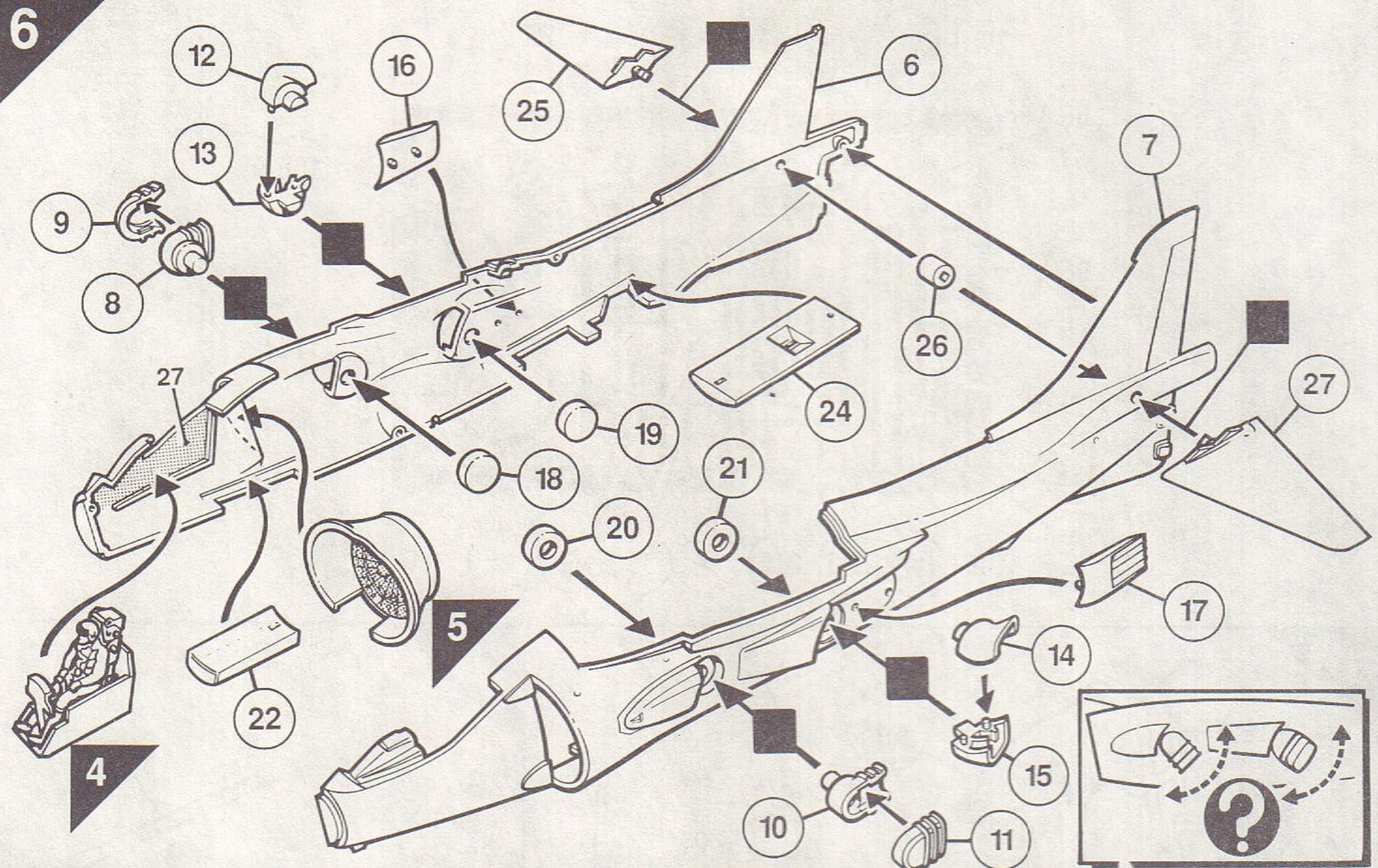
Ei alle kolmivuotialle lapsille. Paljon irroitettavia pikku osia.

Ikke til børn under 3 år. Forekomst af små løse elementer.

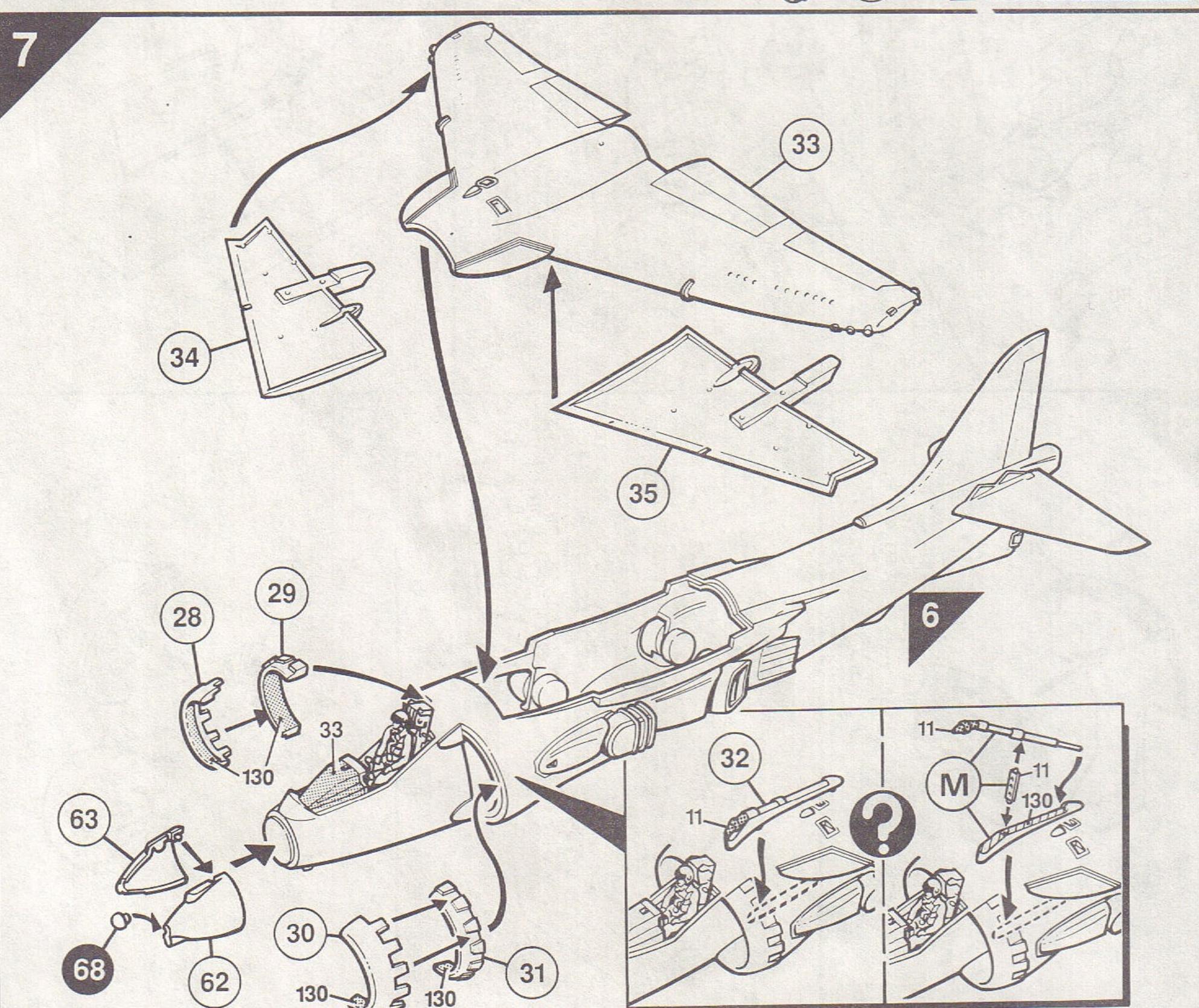
PHOTO-ETCHED PARTS
 PIÈCES PHOTOGRAVÉES
 RASTERGEÄTZTE TEILE
 PEZZI RICAVATI CON FOTOINCISIONE
 PIEZAS FOTOGRAVADAS
 MET AUTOTYPE GEMAakte DELEN
 PEÇAS FOTOGRAVADAS
 FOTOGRAVERADE DELAR
 FOTOGRAVEREDE DELE
 VALOETSATUT OSAT

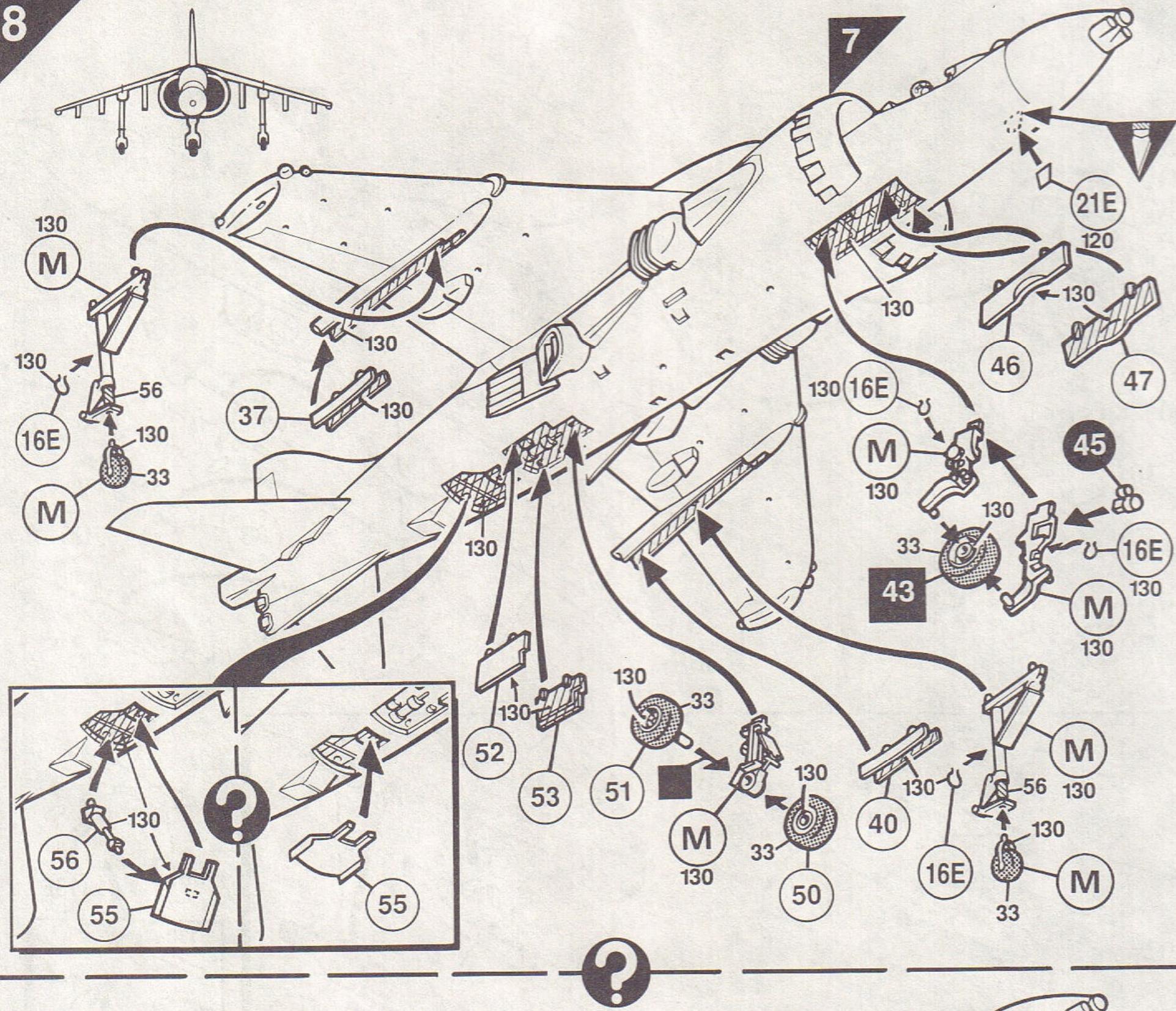


6



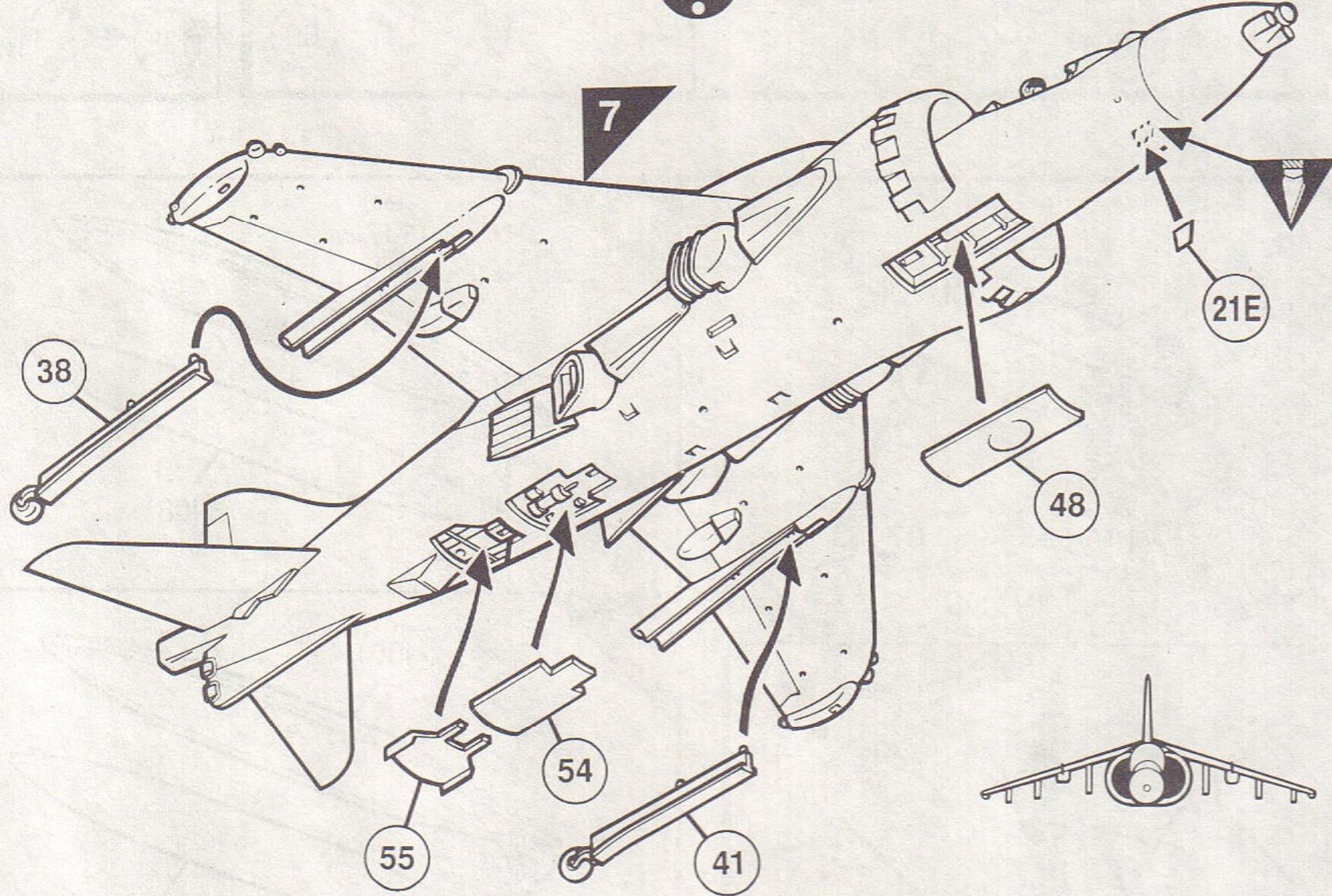
7



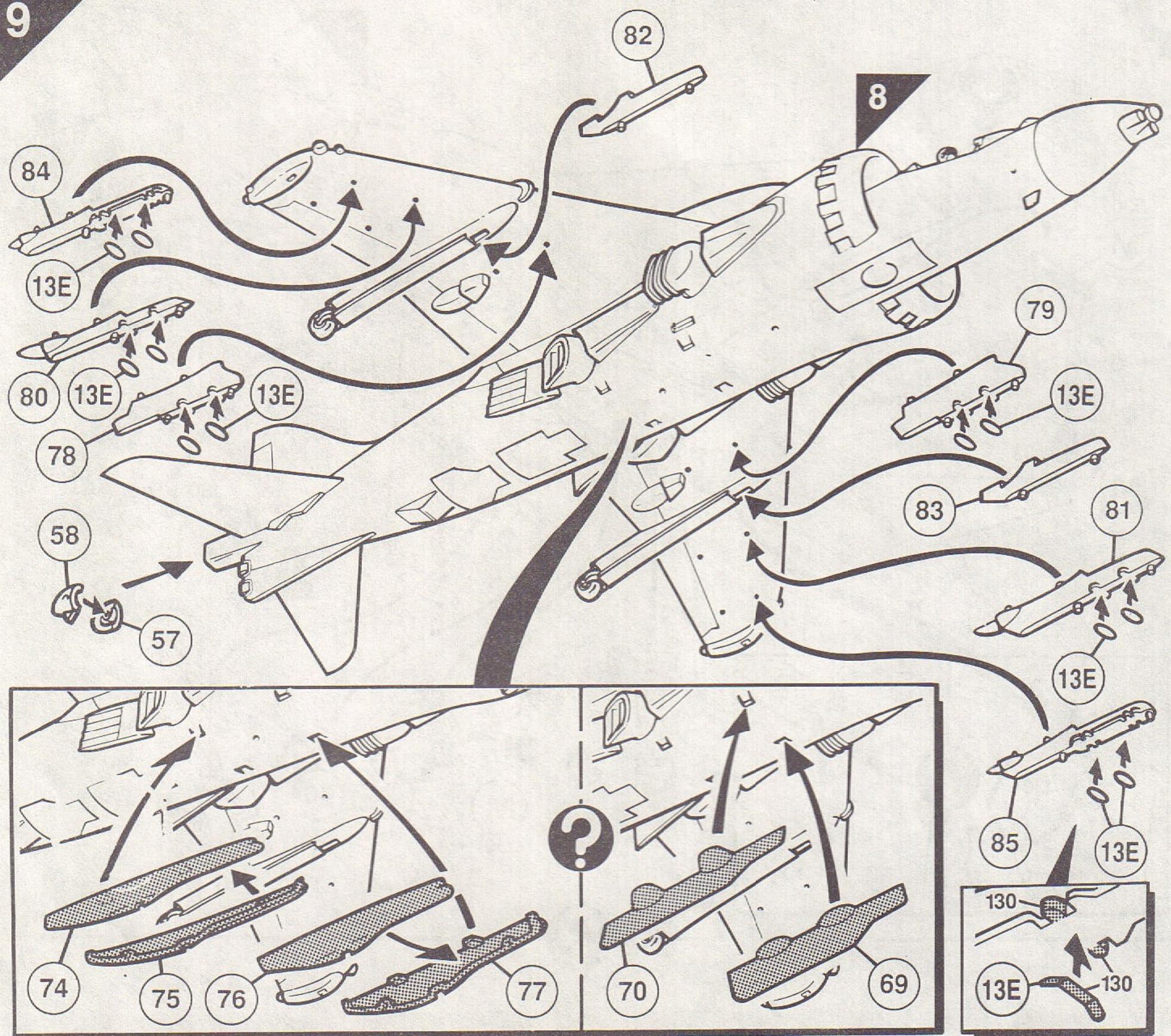


?

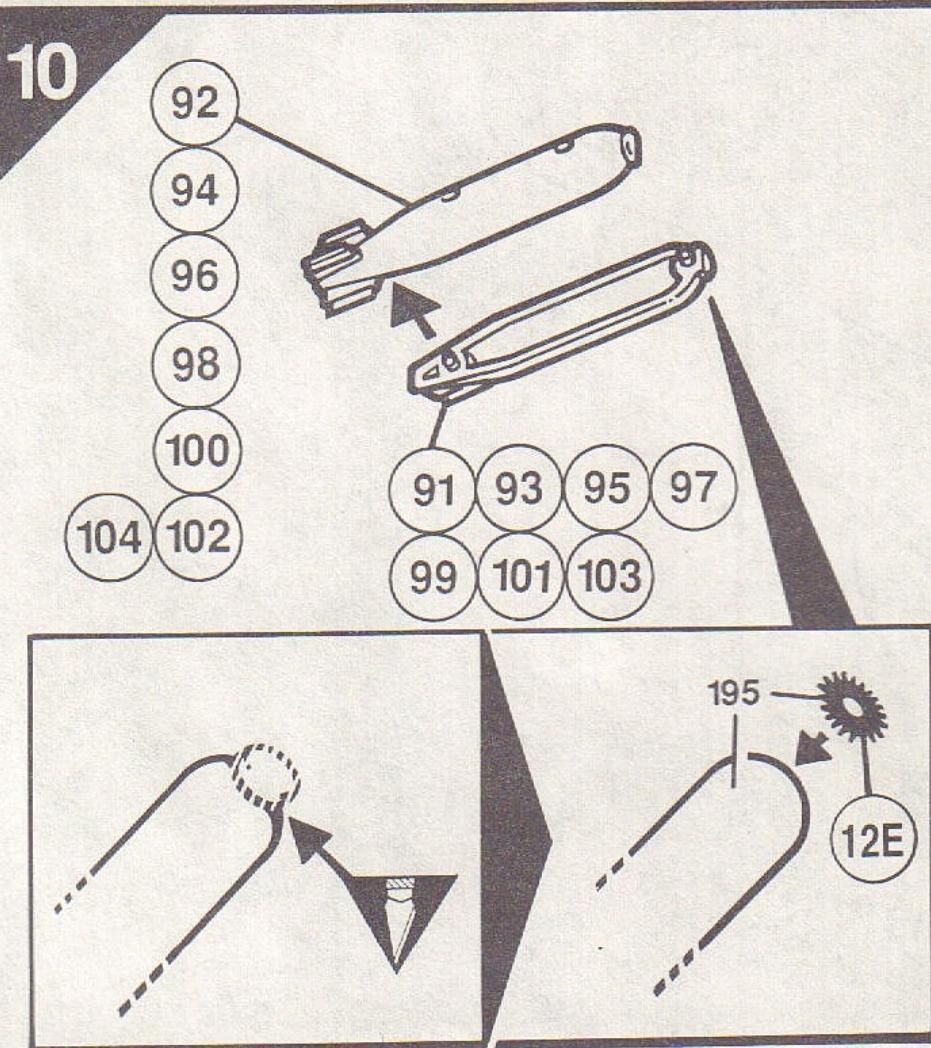
7



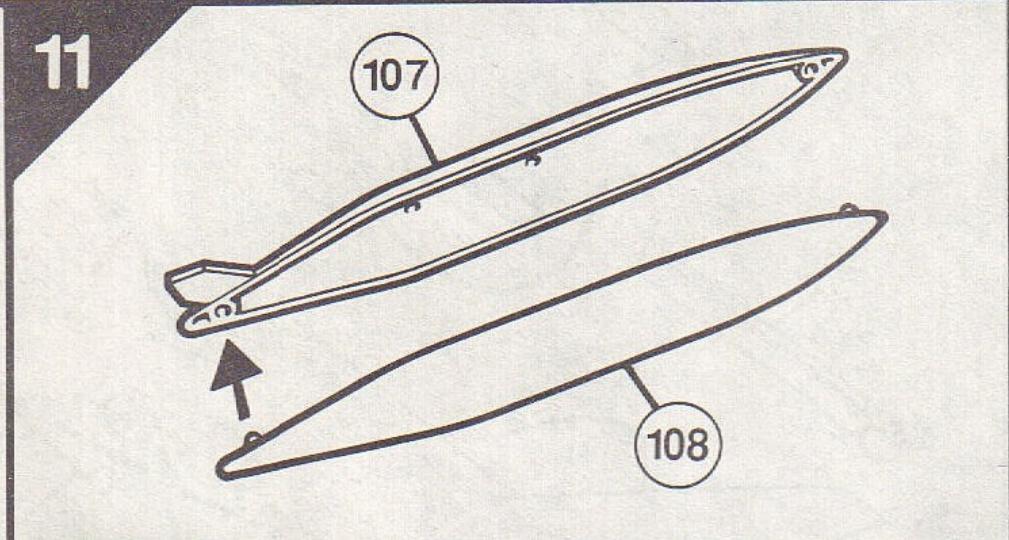
9



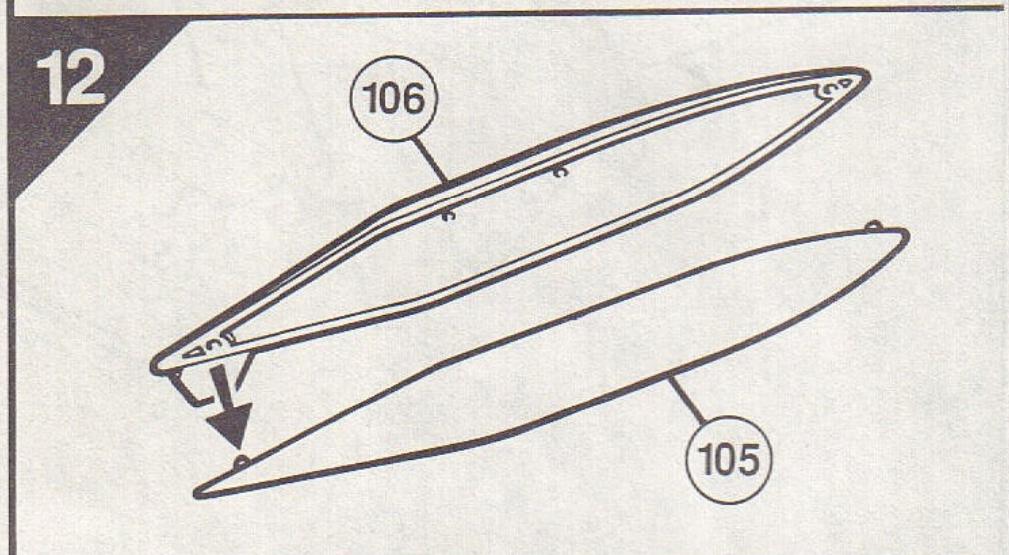
10



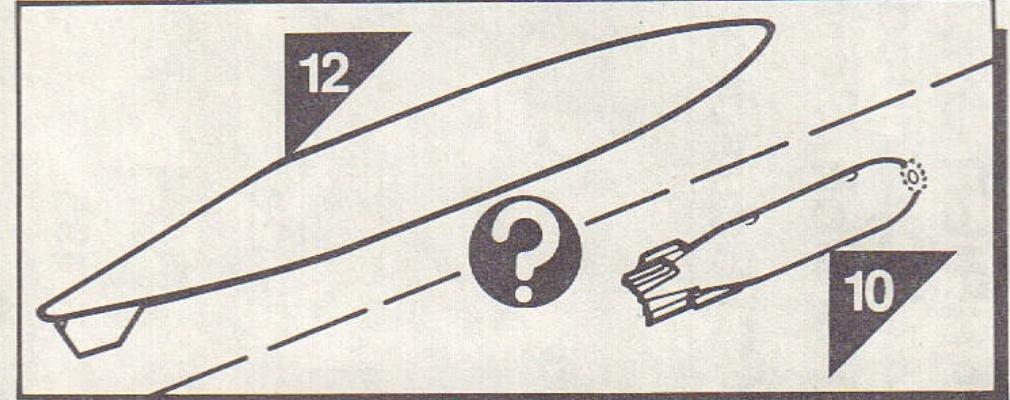
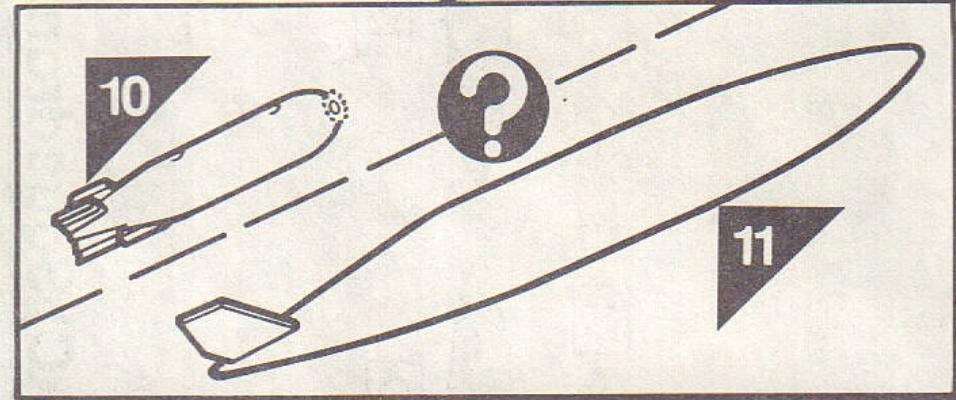
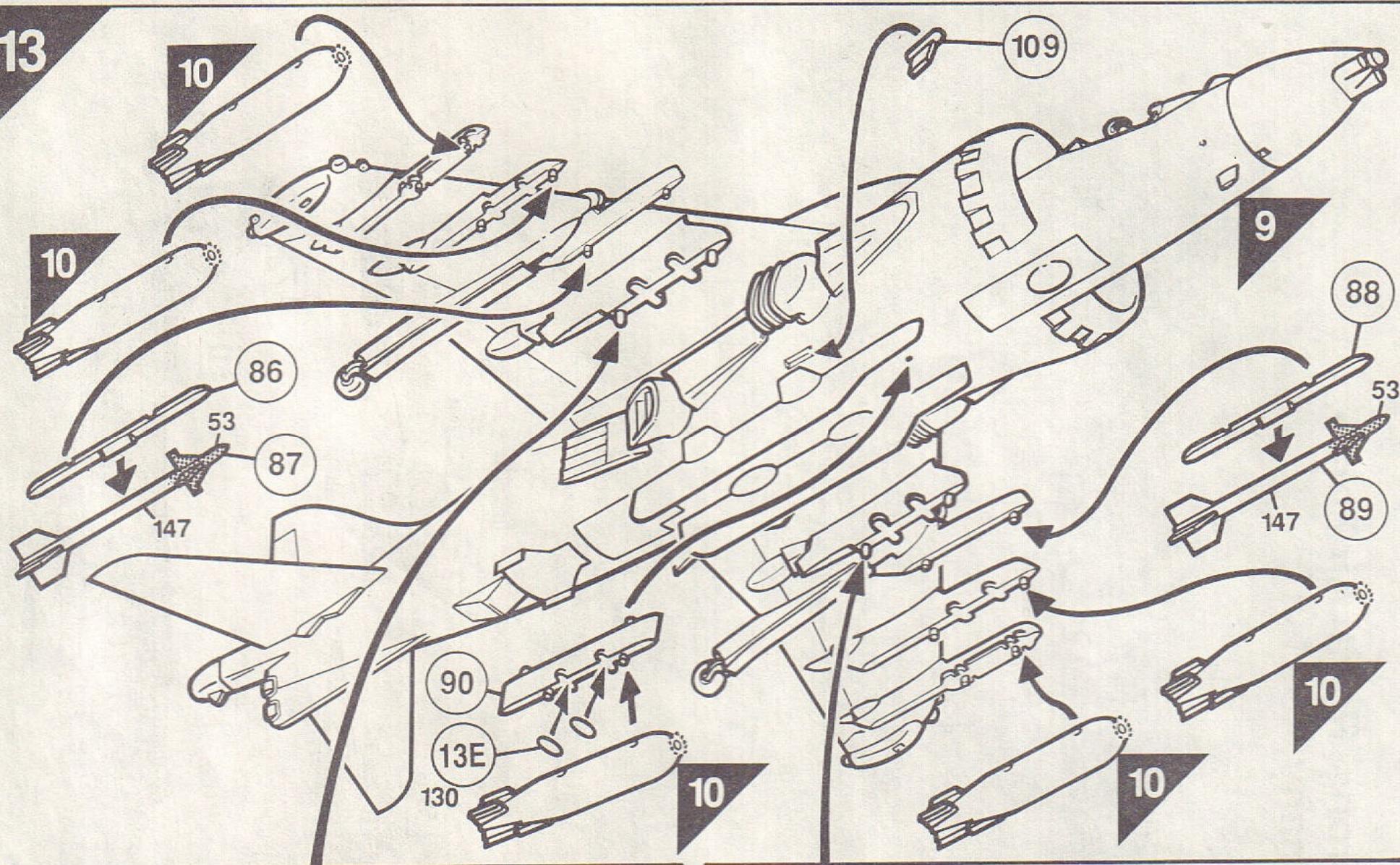
11



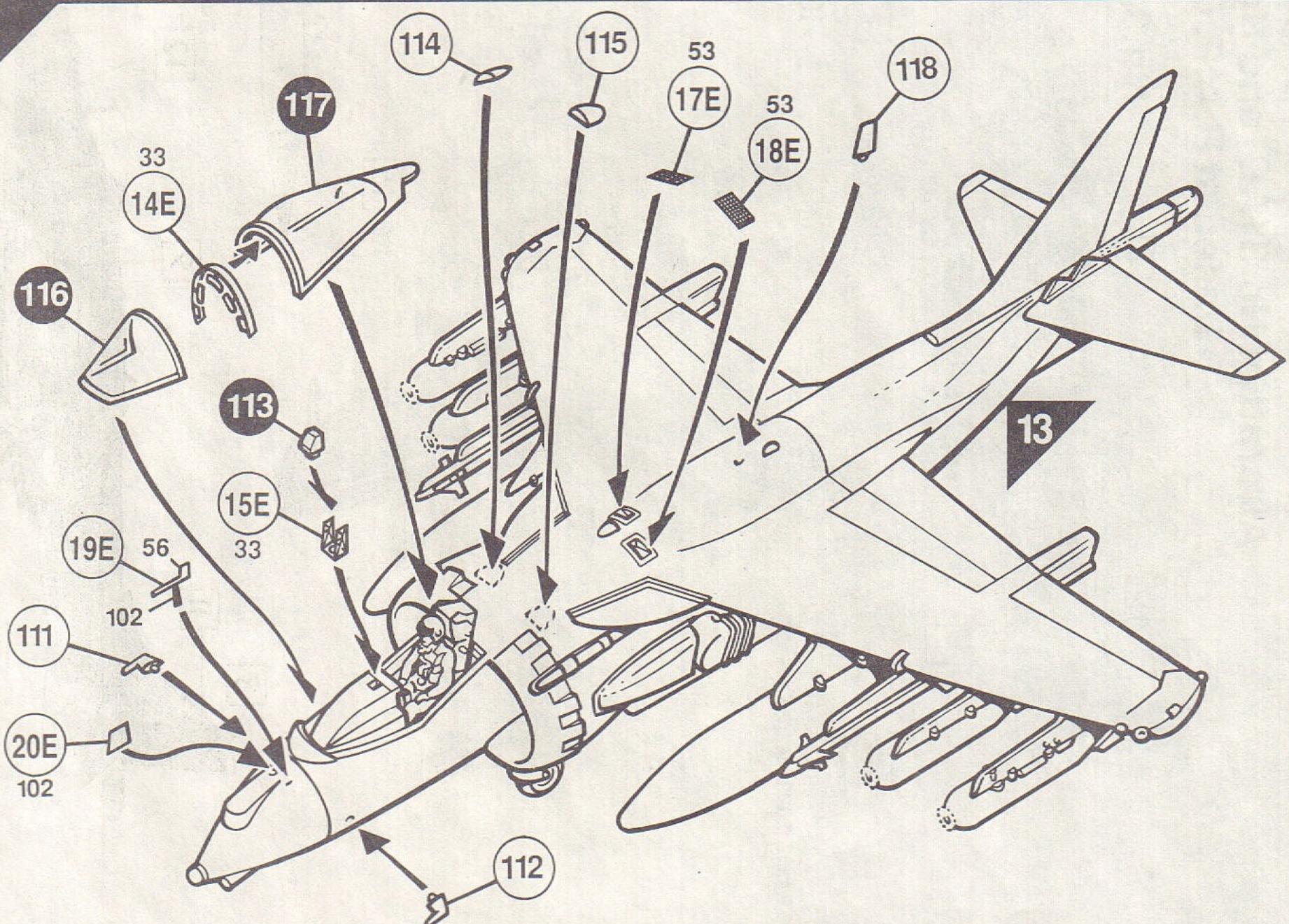
12



13



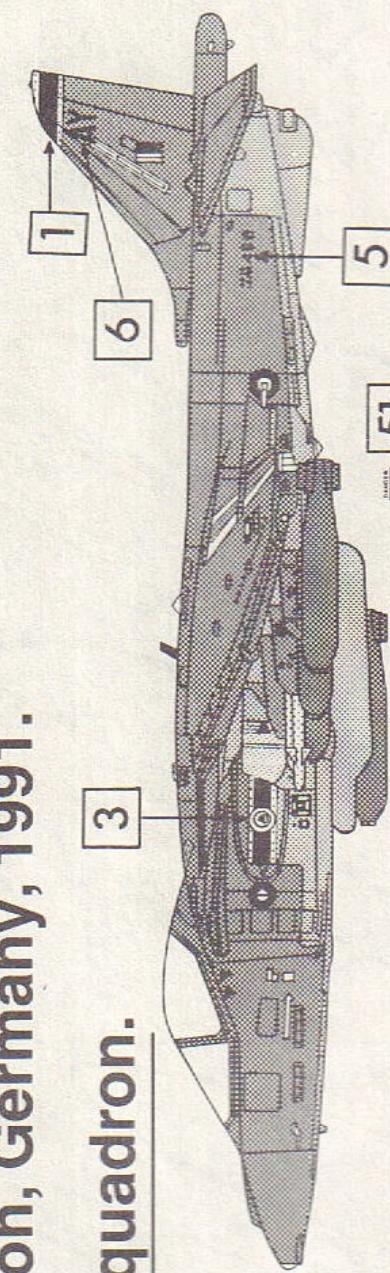
14



BAe HARRIER GR.7

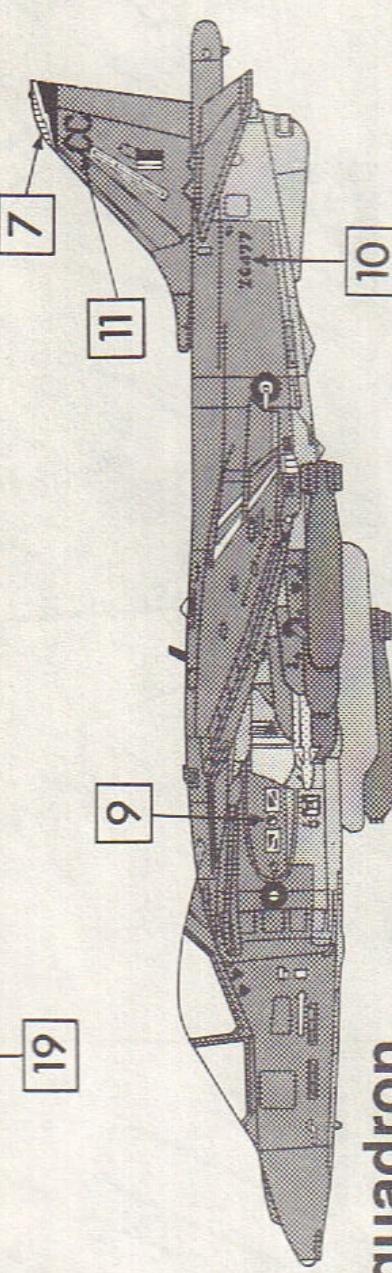
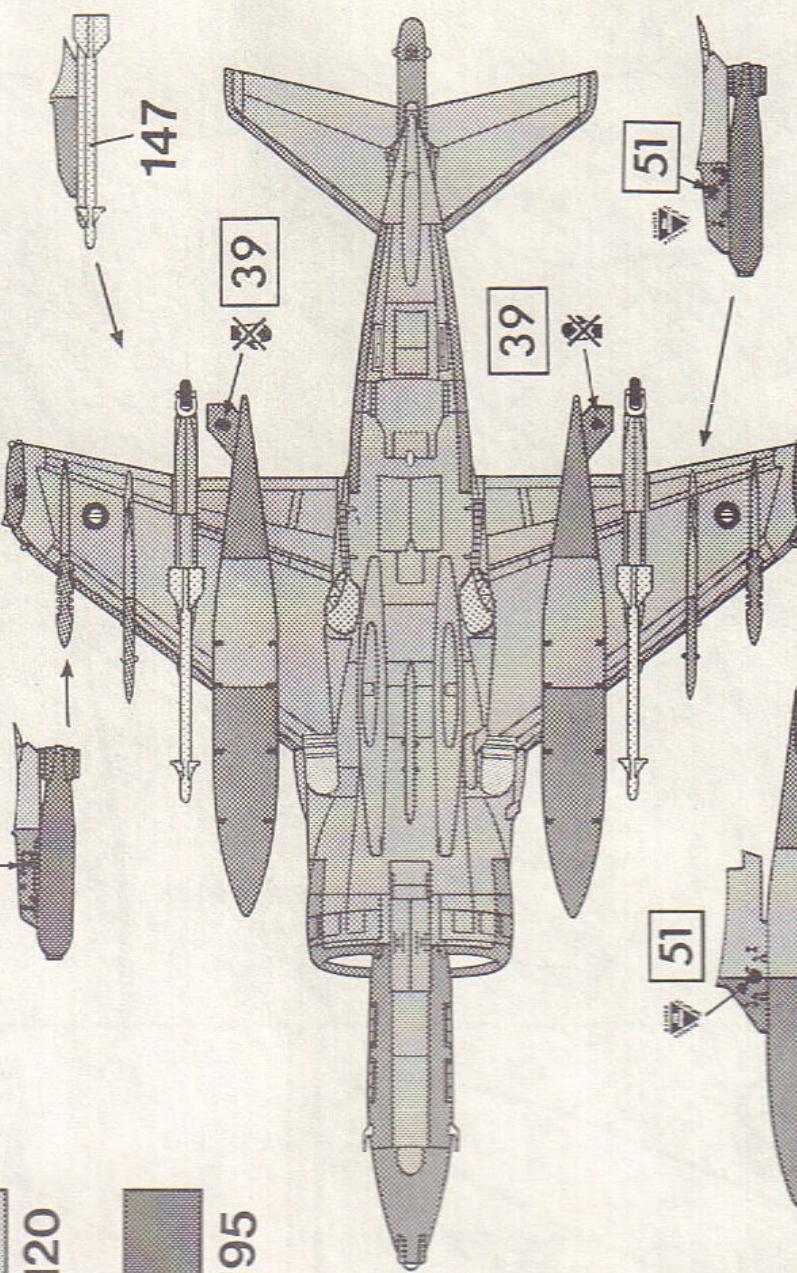
Aircraft of No.3 (AC) and No.4 (AC) Squadrons, Royal Air Force,
based at R.A.F. Gutersloh, Germany, 1991.

No.3 (AC) Squadron.

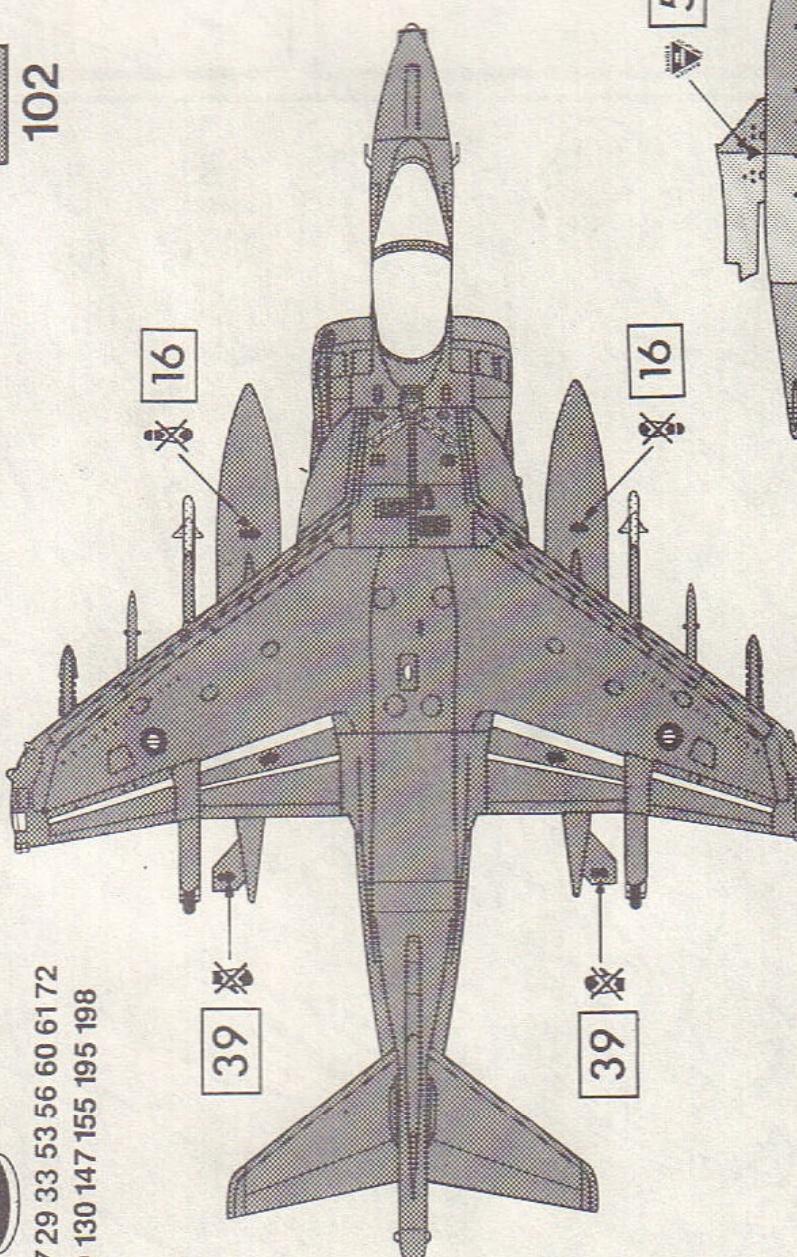
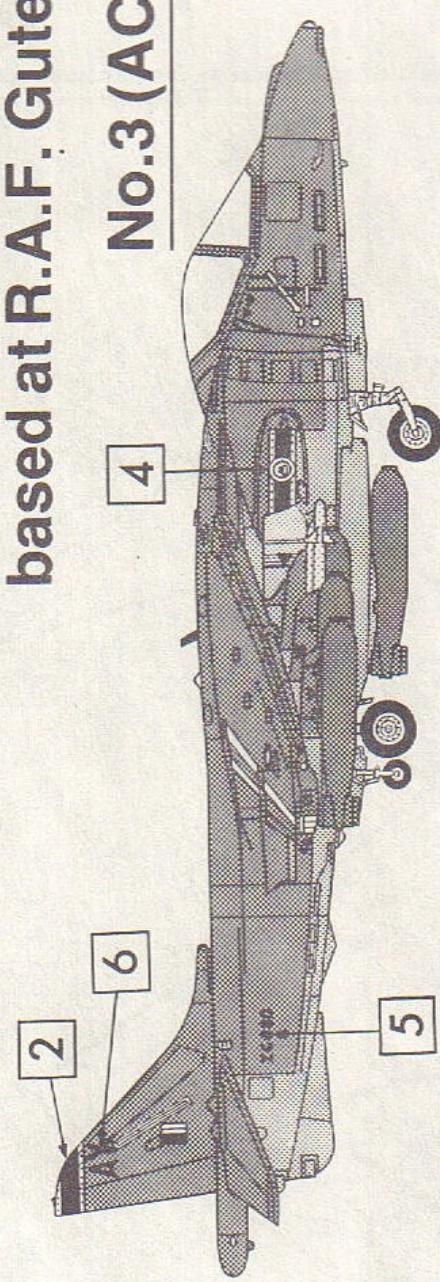


11 21 23 24 27 29 33 53 56 60 61 72
86 94 102 120 130 147 155 195 198

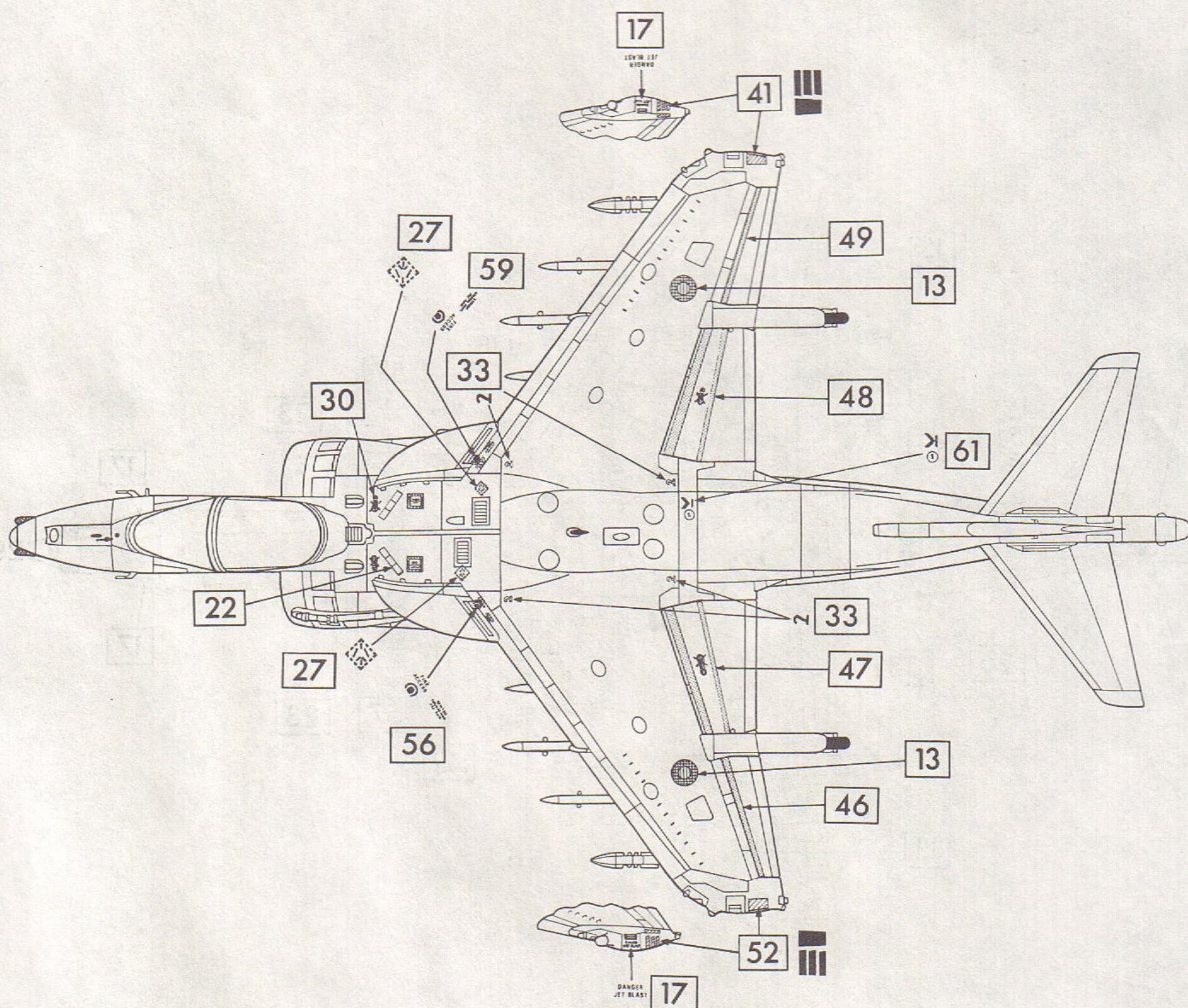
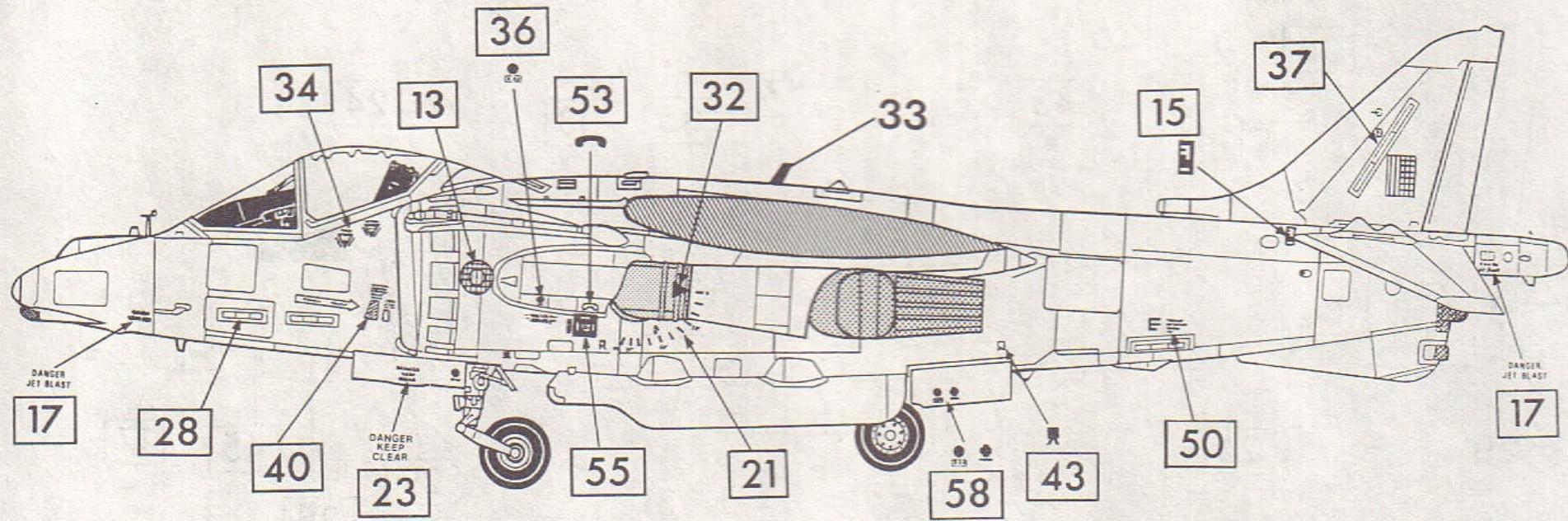
102 120
195



No.4 (AC) Squadron.



BAe HARRIER GR.7
**Aircraft of No.3 (AC) and No.4 (AC) Squadrons, Royal Air Force,
 based at R.A.F. Gutersloh, Germany, 1991.**



BAe HARRIER GR.7
Aircraft of No.3 (AC) and No.4 (AC) Squadrons, Royal Air Force,
based at R.A.F. Gutersloh, Germany, 1991.

