

El diminuto Nieuport Francés 28 C-1 era uno de los más importantes aviones caza que en la Primera Guerra Mundial estaba al servicio de la Fuerza Aérea Norteamericana. Su importancia radicaba porque era un avión que estaba disponible y no por sus aptitudes sobresalientes. La Fuerza Aérea Francesa los había excluido del servicio en las líneas del frente de batalla.

Si el Nieuport 28 hubiera reclamado alguna fama, era porque la tela y otras partes se le desgarraban cuando hacía maniobras violentas o largas picadas, sin embargo, era una máquina maniobrable y tuvo algún número de éxitos. La victoria más notable fue que el 14 de abril de 1918 derribó al primer enemigo, cayendo ante las

H-70 ametralladoras de la Fuerza Aérea Norteamericana y el que se llevó este triunfo fue el Teniente Douglas Campbell.

### ESPECIFICACIONES

ENVERGADURA .....	8.30 MTS.
LARGO .....	6.52 MTS.
PESO .....	531 Kigs. VACIO 738 Kigs. CARGADO
VELOCIDAD MAXIMA .....	195 K.P.H.
MOTOR .....	GNOME 9-N 165 H.P.
ARMAMENTO .....	2 AMETRALLADORAS VICKERS .303

## ★ ★ ★ Tenga listas sus herramientas ★ ★ ★ ANTES DE QUE UD. EMPIECE ★ ★ ★



**CUCHILLO-LIMA**  
PARA SEPARAR Y DESBASTAR LAS PIEZAS  
LIMA PARA SEPARAR TODO EXCESO DE PLASTICO



**PINZAS**  
PARA LEVANTAR Y SOSTENER PIEZAS PEQUEÑAS



**TELA ADHESIVA Y PINZAS PARA ROPA**  
PARA MANTENER JUNTAS LAS PIEZAS MIENTRAS SECAN



**PARA EL CEMENTO**  
USE PINCEL PALILLOS DE DIENTES O ALFILERES PARA APLICARLO



**NO SEPARAR LAS PIEZAS DE LA RAMA HASTA QUE LAS VAYA A USAR.** LAS PIEZAS HAN SIDO NUMERADAS PARA SU MEJOR LOCALIZACION. BUSQUE EL NUMERO DE LA PIEZA EN LA PLACA CERCANA O EN LA PIEZA MISMA.

Embone primero las piezas y retire todo exceso de plástico. Use un palillo, pincel ó alfiler para aplicar el cemento. Aplique el cemento en poca cantidad. Mucho cemento dañara su modelo.

NOTA: En las ilustraciones se han omitido, por claridad, algunos detalles de las piezas.

Si desea pintar su modelo, vea las banderas para los colores sugeridos.

- Pinte las piezas pequeñas antes de retirarlas de la rama.
- Empiece por los colores más claros.
- Raspe un poco el cromo o la pintura de las áreas a pegar.

### Escala 1/72

Tienes la opción de ensamblar cualquiera de las tres versiones que se muestran en la siguiente hoja. Antes de comenzar decide cual versión vas a ensamblar. Se proporcionan calcomanías

para completar cualquiera de los tres aviones. Pinta las piezas grandes FUSELAJE, ALAS y SUPERFICIES DE LA COLA y déjalas secar antes de comenzar a ensamblar.

#### 1 MOTOR Y TREN DE ATERRIZAJE

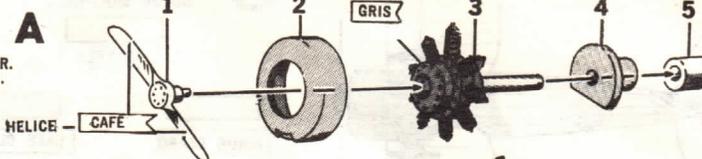
- 1 HELICE
- 2 TAPA DEL MOTOR
- 3 MOTOR
- 4 CORTAFUEGO
- 5 RETEN DEL MOTOR

- 6 RUEDA (2 Partes)
- 7 EJE
- 8 POSTE TREN DE ATERRIZAJE DER.
- 9 POSTE TREN DE ATERRIZAJE IZQ.

#### OBSERVA EL DIBUJO "A"

1. COLOCA, NO PEGUES, Parte (2) sobre Parte (3) y pega CUIDADOSAMENTE perno de Parte (1) en el orificio de Parte (3).
2. DESLIZA, NO PEGUES (4) EN EL EJE de Parte (3). Coloca una gota de cemento en la punta del eje y presiona (5) en el EJE. NO DEJES QUE EL CEMENTO TOQUE (4) o el MOTOR y la HELICE NO GIRARAN.

1. COLOCA, NO PEGUES, UNA (6) en cada punta de (7).
2. Pega (8) y (9) a Parte (7).

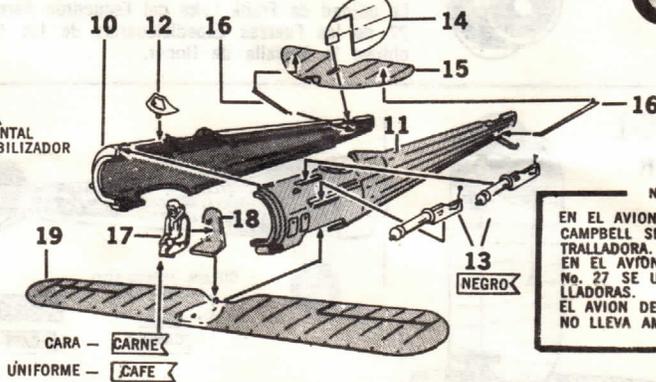


#### 2 ENSAMBLE DEL FUSELAJE

- 10 MITAD DER-FUSELAJE
- 11 MITAD IZQ-FUSELAJE
- 12 PARABRISAS
- 13 AMETRALLADORA (2 Partes)
- 14 ESTABILIZADOR VERTICAL

- 15 ESTABILIZADOR HORIZONTAL
- 16 ABRAZADERA DEL ESTABILIZADOR (2 Partes)
- 17 PILOTO
- 18 ASIENTO
- 19 ALA INFERIOR

1. Pega juntas (10) y (11), después pega (12) en la parte superior del FUSELAJE.
2. Pega Partes (13) al lado izquierdo del FUSELAJE cuando lo necesite.
3. Pega (14) y (15) al FUSELAJE. Pega dos Partes (16) al FUSELAJE y Parte (15).
4. Pega (17) a (18) y (18) a (19).
5. Pega (19) a la parte INFERIOR del FUSELAJE.



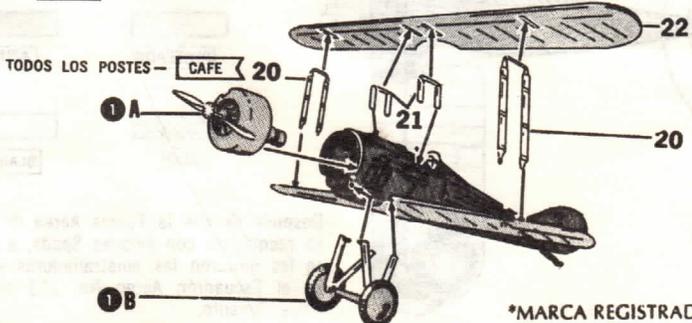
#### NOTA:

EN EL AVION DEL TENIENTE CAMPBELL SE USA UNA AMETRALLADORA. EN EL AVION DEL ESCUADRON No. 27 SE USAN DOS AMETRALLADORAS. EL AVION DE ENTRENAMIENTO NO LLEVA AMETRALLADORAS.

#### 3 ENSAMBLE FINAL

- 20 POSTES EXTERIORES (2 Partes)
- 21 POSTES INTERIORES (2 Partes)
- 22 ALA SUPERIOR

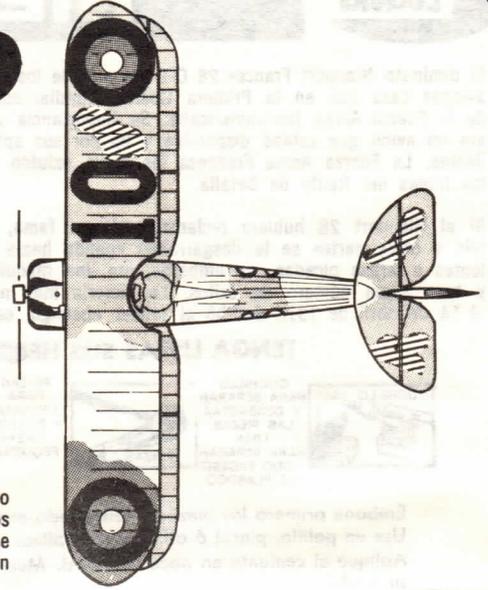
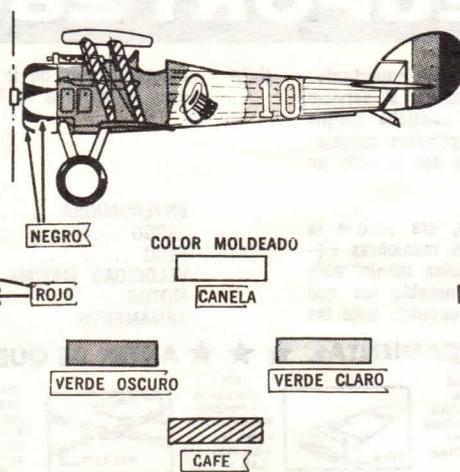
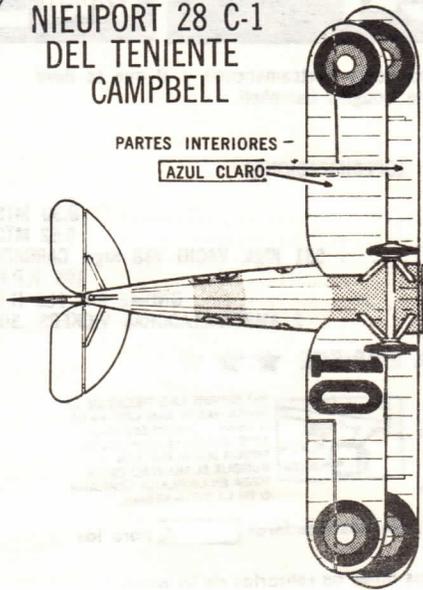
1. Pega dos Partes (20) a ALA INFERIOR y dos Partes (21) al FUSELAJE.
2. CUIDADOSAMENTE aplica cemento en las ranuras de la parte inferior de ALA SUPERIOR (22) y coloca ALA SUPERIOR en los POSTES.
3. Pega el Ensamble de la TAPA del 1A a la parte delantera del FUSELAJE.
4. Pega Ensamble 1B, TREN DE ATERRIZAJE al FUSELAJE.



\*MARCA REGISTRADA

**NIEUPORT 28 C-1  
DEL TENIENTE  
CAMPBELL**

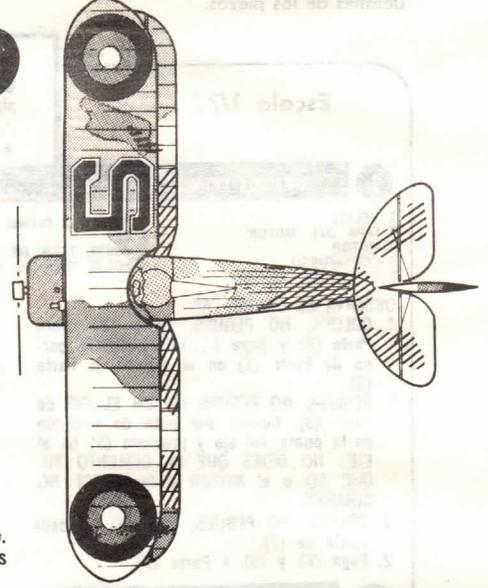
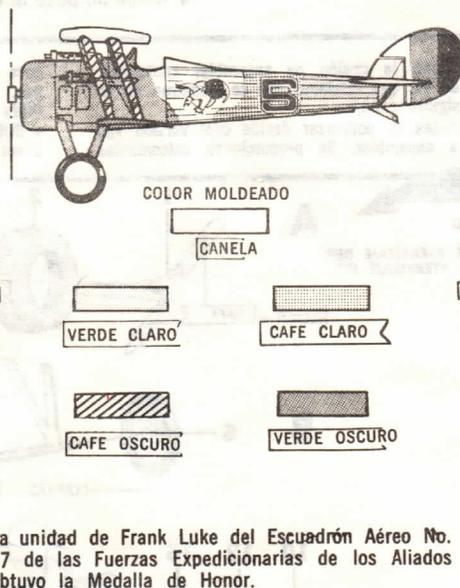
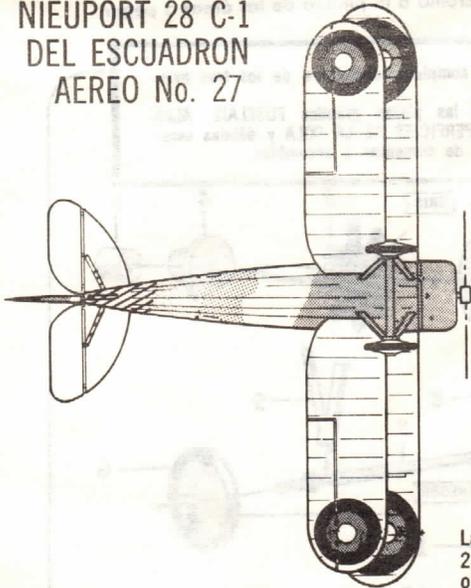
PARTES INTERIORES -  
AZUL CLARO



El teniente Douglas Campbell del Escuadrón Aéreo No. 94 le dió la primera victoria a los Estados Unidos derribando un Pfalz D-III. Solamente se le arregló una ametralladora ya que el escuadrón apenas las había recibido.

- COLOR MOLDEADO
- NEGRO
  - ROJO
  - VERDE OSCURO
  - CAFE
  - CANELA
  - VERDE CLARO

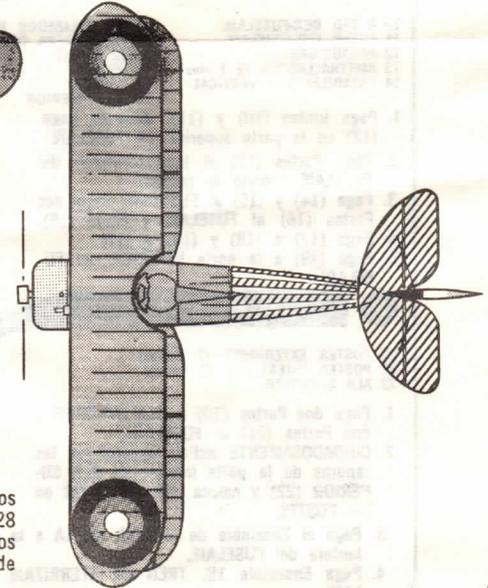
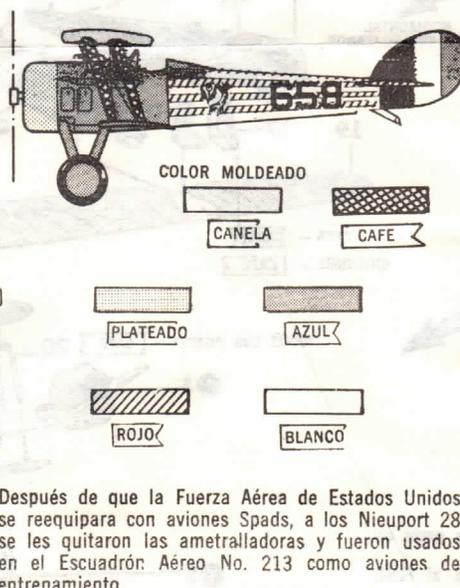
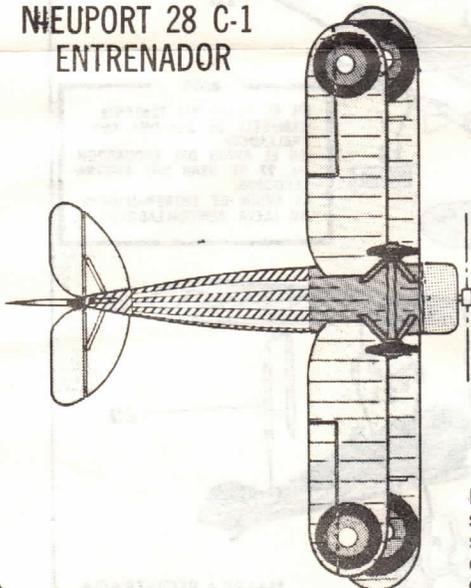
**NIEUPORT 28 C-1  
DEL ESCUADRON  
AEREO No. 27**



La unidad de Frank Luke del Escuadrón Aéreo No. 27 de las Fuerzas Expedicionarias de los Aliados obtuvo la Medalla de Honor.

- COLOR MOLDEADO
- CANELA
  - VERDE CLARO
  - CAFE OSCURO
  - CAFE CLARO
  - VERDE OSCURO

**NIEUPORT 28 C-1  
ENTRENADOR**



Después de que la Fuerza Aérea de Estados Unidos se reequipara con aviones Spads, a los Nieuport 28 se les quitaron las ametralladoras y fueron usados en el Escuadrón Aéreo No. 213 como aviones de entrenamiento.

- COLOR MOLDEADO
- CANELA
  - CAFE
  - PLATEADO
  - ROJO
  - AZUL
  - BLANCO