

1/24 SCALE

ENTHUSIAST MODEL NO.24

Ferrari 365GTS/4 Daytona SPYDER

フェラーリ365GTS/4 ディトナ・スパイダー



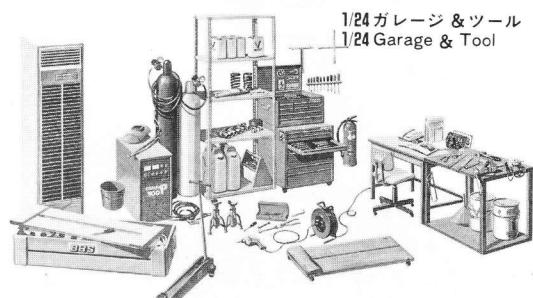
1929年に始まったフェラーリは世に数多くの名車を送り出しています。250GTO、1250テスター/サ250SWB(ショートホイールベース)、250LM(ル・マン)、250MM(ミレ・ミリア)、275GTB/4數え上げたらきりがありません。そのなかで365GTS/4ディトナは最後のフロントエンジンベルリネット、最後のV12気筒ベルリネットとして現在でも多くのフェラーリファンを魅了しています。ディトナは1968年のパリ・サロンでデビューし、1973までクーペ約1300台スパイダー約120台まで生産されました。2400mmのショートホイールベースを持つベルリネットシャシーに乗せたボディーは非常にモダンなスタイリングであり275GTBまでの丸くふくよかな感じとはちがったスッキリしたイメージになりました。V12気筒当り365CC V12 4390CCのエンジンは352HP/7500r.p.m. 44kg-m/5400r.p.m.を絞り出し、トップスピードは280km/hに達します。生産初期型のヘッドライトはフラクシグラスの奥に埋め込まれていましたが、北米の規制により後期型は、リトラクタブル式に変更になりました。オープンカータイプの365GTS/4スパイダーは1969年にフランクフルト・ショーでデビューし、米国人に多い受け入れられ、クーペをスパイダーに変更する事もさきました。又この他に何台かのワンオフモデルが作られ、中でも69年のパリ・サロンで発表したビニンファリーナ自身の手によるスペチアーレが有名です。

Ferrari hat der Welt seit 1929 viele berühmte Wagen gegeben—der 250GTO, 250 Testarossa, 250SWE (mit kurzen Radstand), der 250LM (Le Mans), 250MM (Mille Miglia) und schließlich der 275GTS/4... Der 365GTB/4 ist, wie die letzte Berlinetta mit Frontantrieb und die Berlinetta V12, immer noch Favorit der Ferrari-Fans. Der Daytona wurde erstmals 1968 auf dem Pariser Salon vorgestellt und bis 1973 wurden davon ca. 1300 Coupes und 120 spyder gebaut. Die Karosserie auf dem 2400 mm Berlinetta Chassis mit kurzen Radstand ist äußerst modern gestylt. Ihre Stromlinienform unterscheidet sich von der gerundeten, vollen Form der Modelle vor dem 275GTB. Der 4390 cc V12 Motor mit 365 cc pro Zylinder, bringt 352 PS bei 7500 UpM. und 44 kg-m bei 5400 UpM. und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 280 km/h. Die Scheinwerfer der ersten hergestellten Modelle waren aus Plexiglas, was später geändert wurde, um den Nordamerikanischen Bestimmungen betreffend Scheinwerfertypen zu entsprechen. Der offene Wagentyp, der Spyder 365BTS/4, der 1969 in Frankfurt debütierte, wurde von den amerikanischen Kunden überaus freudlich aufgenommen. Einige Coupes tauschte man sogar mit Speidern aus. Es wurde auch einige Unikate hergestellt, von denen der von Pininfarina gebaute und in Paris 1969 gezeigte Speciale der bekannteste sein dürfte.

1929年開始投產的菲拉麗為世上創出了衆多名車。250GTO、250特斯達羅薩250WB(短輪距)、250LM(駿芒)、250MM(美里·米莉亞)、275GTB/4數不勝數。365BT4(迪託納)所具有的最後前部發動機別魯里內達，最後V12氣缸別魯里內達，現在仍吸引着衆多菲拉麗的崇拜者。迪託納首展於1968年的巴黎汽車博覽會，到1973年為止共生產了雙座轎車約1300輛、Spyder轎車約120輛。裝置在具有2400mm短輪距車底盤上的車身是最現代車型。與275GTB前的雍腫感不同，給人一種輕便靈巧的感覺。每一氣缸365CC V12 4390CC的發動機使其具有352 HP/7500r.p.m. 44kg-m/5400r.p.m.的功效，最高速度可達280km/h 生產初期的頭燈安裝在玻璃罩內，按北美的規定，後期型改為可伸縮型頭燈。敞蓬車365GTS/4 Spyder首展於法蘭克福汽車展覽會，深受美國人的歡迎，由兩座轎車改裝為Spyder型。另外還製作了幾輛一次性展出用車，其中，69年在巴黎汽車博覽會上展出的由比寧發里那親自製造的斯貝奇阿雷最為有名。

Ferrari, which started in 1929, was given the world many famous cars—the 250GTO, 250 Testarossa, 250SWB (short wheelbase), 250LM (Le Mans), 250MM (Mille Miglia), 275GTB/4... The 365GTB/4 is still a favorite among Ferrari fans as it was the last front engine berlinetta and the last V12 berlinetta. The Daytona debuted at the 1968 Paris Salon, and through 1973 approximately 1300 coupes and 120 spyders were produced. The body, mounted on the 2400mm short wheelbase berlinetta chassis, has an extremely modern styling, with a streamlined image different from the rounded, ample look of the 275GTB and the predecessors. The 4390cc V12 engine, 365cc per cylinder, provides 352HP/7500r.p.m. and 48kg-m/5400r.p.m., achieving a top speed of 280km/h. The headlights of the models first produced were buried in plexiglass, but this was afterwards changed to retractable type headlights due to North American regulations. The open car type 365BTS/4 spyder which debuted in the 1969 Frankfurt show was widely accepted by Americans, and some coupes were even changed to spyders. A number of one-of-a-kind models were also produced, of which the Speciale built by Pininfarina shown at the 1969 Paris Salon is famous.

Ferrari, qui fut inauguré en 1929, a fourni au monde des voitures fameuse—la 250GTO, la 250 Testarossa, la 250SWB (empattement court), la 250LM (Le Mans), la 250MM (Mille Miglia), la 275GTB/4... La 365GTB est toujours la préférée aux yeux des admirateurs fanatiques de Ferrari étant donné que celle-ci fut la dernière berlinetas à moteur avant et la dernière berlinetas V12. La Daytona débute en 1968 dans le Salon de Paris, et de cette date jusqu'en 1973, approximativement 1300 coupés et 120 Spyders furent produits. Le châssis, monté sur un empattement de châssis berlinecourt de 2400 mm, est très stylisé, avec une forme ondulée différente de la forme ronde et pleine d'ampleur du modèle 275GTB et des antérieurs. Le moteur de V12 de 439 CC, 365 par cylindre, fournit 352CH/7500 tr/mn et 44kg-m/5400 tr/mn et atteint une vitesse maximale de 280 km/h. Les phares du modèle étaient noyés dans du plexiglas, mais ceux-ci furent changés plus tard en un type de phares retirables à cause des règlements américains. Le type de voiture ouverte spyder 365BTS/4 qui débute à la représentation de Frankfurt en 1969 fut accepté avec acclamations par les américains, et certains coupés furent même changés en spyders. Un nombre de modèles du genre unique fut également produit. Parmi ceux-ci, le Spéciale construite par Pininfarina exposée au salon de Paris en 1969, est le plus fameux.



1/24 ガレージ & ツール
1/24 Garage & Tool

FUJIMI

フジミ模型株式会社 静岡市登呂4-21-1 〒422 TEL(0542)86-0346 FAX(0542)86-0349

FUJIMI Corporation 4-21-1 TORO SHIZUOKA CITY JAPAN TELEX:3962-144 FUJIMI J

たのしくプラモデルをつくるために
お読みください。

- (1) 組み立てる前に説明書をお読みください。
 - (2) 組み立てる前に部品を調べます。
 - (3) 部品を取り出した後のビニール袋は、幼児がかぶったりしないように破りしてください。
 - (4) 部品の切りはなしにはニッパーを使い、余分な部分はナイフ、ヤスリ等で仕上げます。
 - (5) 接着する前に部品を合わせて確かめます。
 - (6) 色を塗るときは安全な水性塗料を使いましょう。
 - (7) 接着剤や塗料を使うときは窓をあけます。
 - (8) 接着剤や塗料の近くでは火を使ってはいけません。
 - (9) 指定塗料のH(回)はグンゼ産業・水性ホビーカラー、
■はM'カラーの番号です。
 - (10) テカールはハサミで切りとり、水に20秒位つけて
から貼る所において、静かに台紙をすらしてテカ
ルを貼ります。

Lire attentivement avant de commencer le montage.

1^o Le schéma d'assemblage est à étudier avant l'assemblage. 2^o Vérifier que toutes les grappes sont présentes dans la boîte. 3^o Jeter les emballages cellophane inutiles. 4^o Pour détacher les pièces, utiliser un outil de découpe (pince coupante). 5^o Avant de coller, examiner soigneusement chaque pièce. 6^o N'utiliser que de la peinture spéciale pour maquette. 7^o Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre). 8^o Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme. 9^o XXXXX XXXXX XXXXX XXXXX XXXXX XXXX 10^o Chaque décalque sera découpé soigneusement puis plongé quelques secondes dans l'eau tiède. L'endroit où sera posé le décalque, devra être soigneusement nettoyé, pour faire glisser doucement le décalque de son support.

Please read and follow directions to enjoy assembling this kit. 1. Study the assembly instructions before beginning. 2. Check and ensure each part is definitely included before you start. 3. Tear up and discard the plastic bags soon after you remove the parts. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation, keep the bags away from babies & children. 4. Use a nipper to remove the parts from the runner and trim any excess plastic with a cutter or a file. 5. Check the fit of each part before cementing. 6. Use Aqueous/water-base paint because it is safer to use. 7. Open a window or make area well ventilated when glue or paint is in use. 8. Never use glue or paint near open flame. 9. The color reference numbers H(8) indicated in painting instructions are the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, (8) are those of Mr. Color. 10. Cut off the decals in use and dip it in water. After 20 seconds (approximately) put it in place and slide from base paper.

Bitte lesen und folgende Richtlinien für einen problemlosen Zusammenbau beachten. (1) Diese Instruktionen vor Baubeginn lesen und studieren. (2) Vor Baubeginn ist zu prüfen, ob alle Teile im Bausatz enthalten sind. (3) Folienverpackungen wegwerfen, nachdem alle Teile entnommen wurden. (4) Für die Entfernung der einzelnen Plastikteile Schneidwerkzeug (z.B. feine Schneidzange) verwenden. Überschüssige Plastiken mit Schneider oder Feile enträtseln bzw. angleichen. (5) Vor Verklebung jedes Teils auf Genauigkeit und Bearbeitung überprüfen. (6) Für die Bemalung Farben für Plastikmodellbau verwenden. (7) Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. Öffnen des Fensters, sorgen. (8) Niemals Kleber oder Farben in der Nähe von Feuer handhaben. (9) xxxxxxxx xxxxx xxxx (10) Abziehbilder ausschneiden und in Wasser ca. 20 Sekunden eintauchen. Danach auf dafür vorgesehene Stelle auflegen und Basispapier abziehen.

製作前請先閱讀說明書

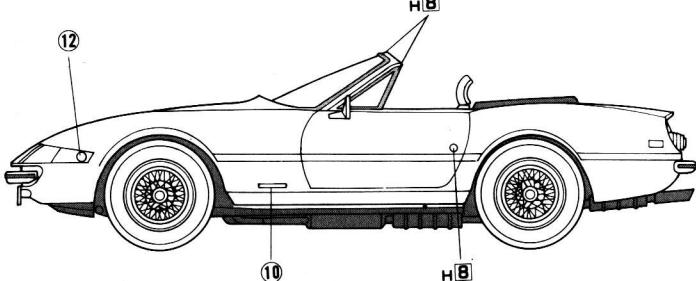
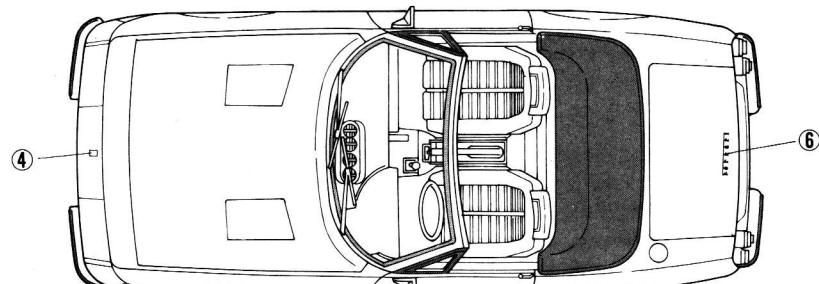
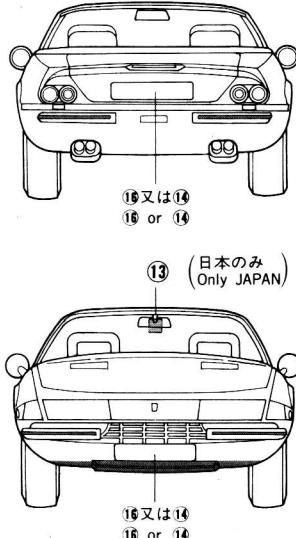
請細閱及依從指示以得享製作上的樂趣

1. 製作前先研究製作說明。
 2. 動手前先檢查部件是否齊全。
 3. 取出膠架後應將包裝膠袋弄破，為免危險，勿將膠袋放在小孩能接觸的地方。
 4. 以小剪把部件從膠架剪下，再用模型刀或小鎚清理水口。
 5. 繪漆水前先試驗各部件。
 6. 使用水性模型漆油比較安全。
 7. 使用油漆或膠水時應開啓窗戶或保持空氣流通。
 8. 勿在近火處使用油漆或膠水。
 9. 油漆編號 H [] 代表都是出品的水性模型油編號，B [] 則代表都是出品樹脂系模型油編號。
 10. 切出所需要的標貼浸於水中，約20秒後取出，從襯紙推移到適當的位置上。

| | | | | | | |
|----|------------|--------------|----------------|--------------------|--|------|
| H① | ホワイト | WHITE | WEIß | BLANC | | 白色 |
| H③ | レッド | RED | ROT | ROUGE | | 紅色 |
| H⑧ | シルバー | SILVER | SILBER | ARGENT | | 銀色 |
| H⑨ | ゴールド | GOLD | GOLD | OR | | 金色 |
| H⑫ | つや消しブラック | FLAT BLACK | MATT SCHWARZ | NOIR MAT | | 哑黑色 |
| H⑬ | つや消しレッド | FLAT RED | MATT ROT | ROUGE MAT | | 哑紅色 |
| H⑭ | オレンジ(橙) | ORANGE | ORANGE | ORANGE | | 橙色 |
| H⑯ | シャインレッド(朱) | SHINE RED | LEUCHTEND ROT | ROUGE LUISANT | | 光紅色 |
| H㉓ | スカイブルー | SKY BLUE | HIMMEL BLAU | BLEU CIEL | | 天藍色 |
| H㉔ | 焼鉄色 | BURNT IRON | GEBER, EISEN | FER BRULE | | 燒鐵色 |
| H㉕ | タイヤブラック | TIRE BLACK | REIFEN SCHWARZ | NOIR DE PNEU | | 輪胎黑 |
| H㉖ | クリアーレッド | CLEAR RED | ROT, REIN | ROUGE TRANSPARENT | | 透明紅色 |
| H㉗ | クリアーオレンジ | CLEAR ORANGE | ORANGE, REIN | ORANGE TRANSPARENT | | 透明橙色 |

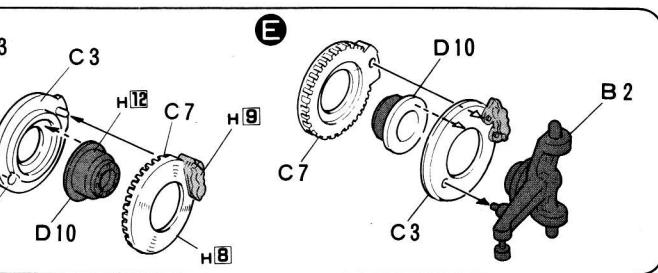
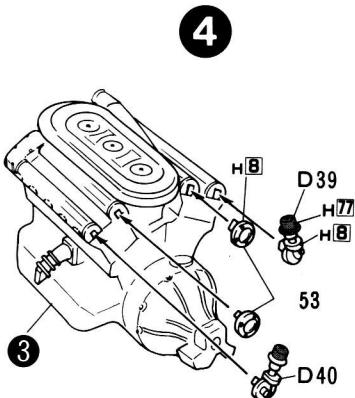
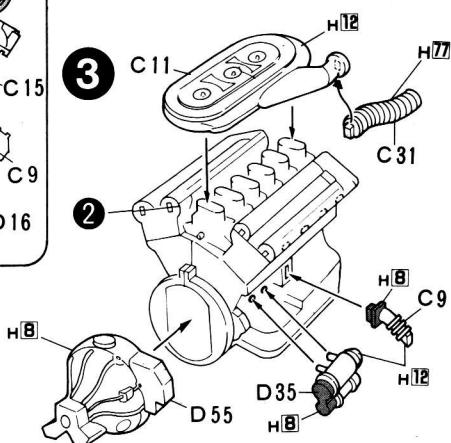
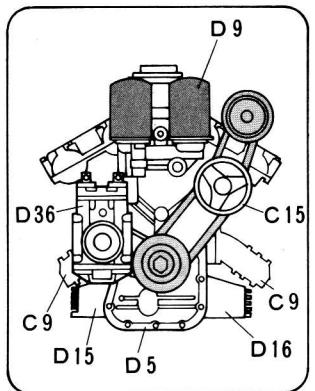
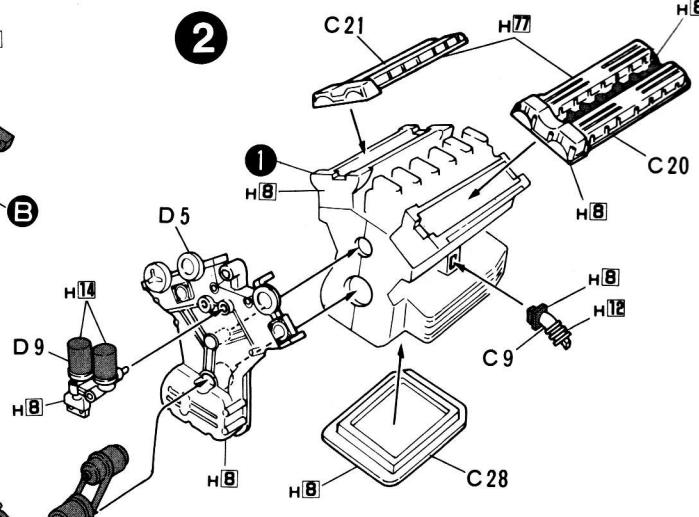
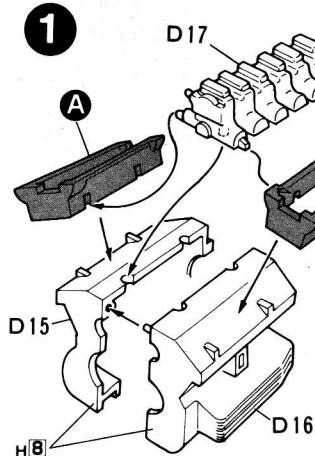
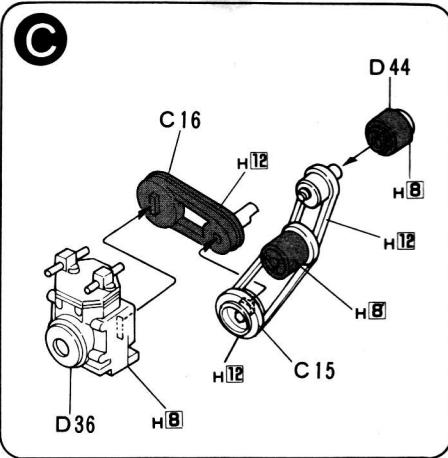
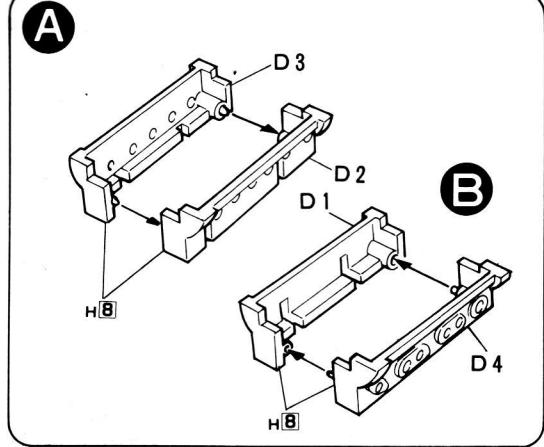


マーキング & ペインティング Marking & Painting



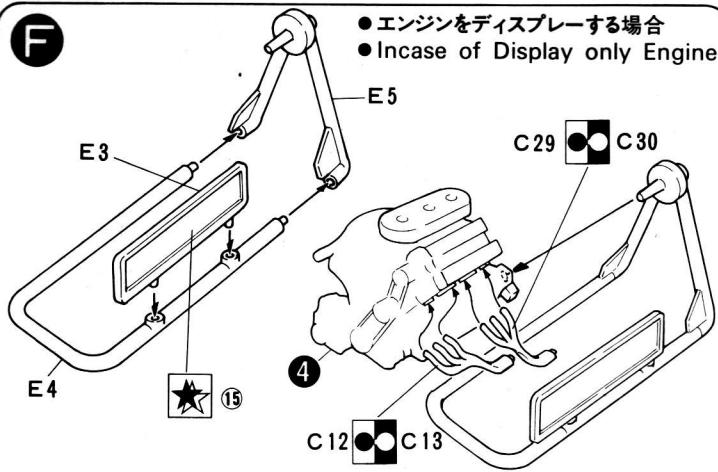
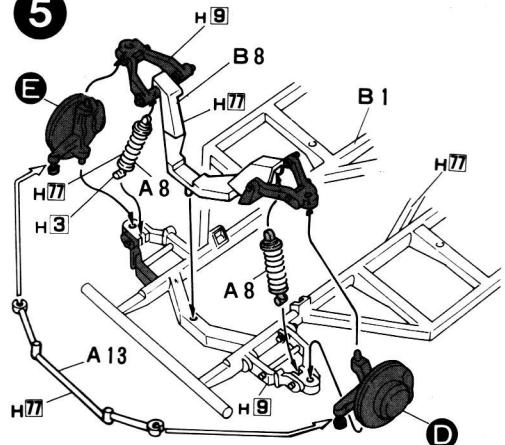
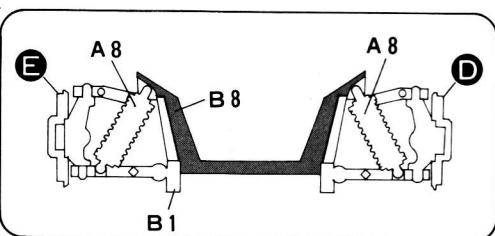
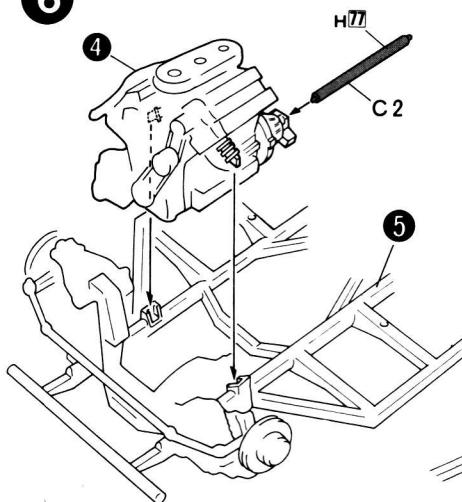
組立て順序 START
Assembly Procedure

- | | |
|----------|--|
| A | { D2 D3 |
| B | { D1 D4 |
| C | { C15 D44 C16 D36 |
| D | { D15 D16 A B |
| E | { I C28 C9 D5 C21 C20 D9 C { 2 D55 C11 C31 C9 D35 { 3 D53×2 D39 D40 D { B3 C3 D10 C7 E { B2 C3 D10 C7 |



F

- エンジンをディスプレーする場合
- Incase of Display only Engine

**5****6**

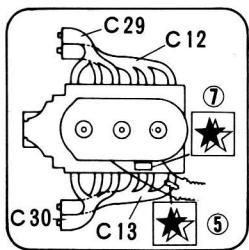
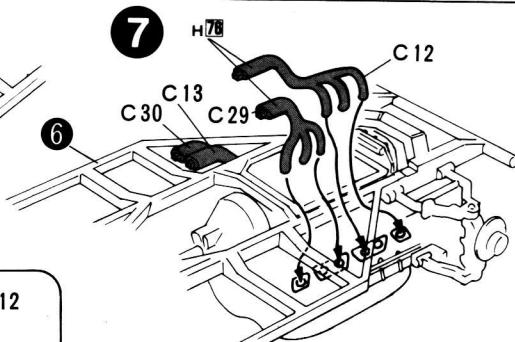
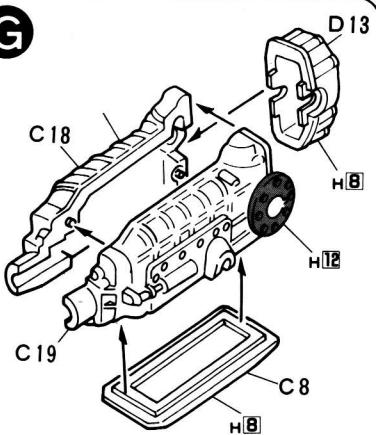
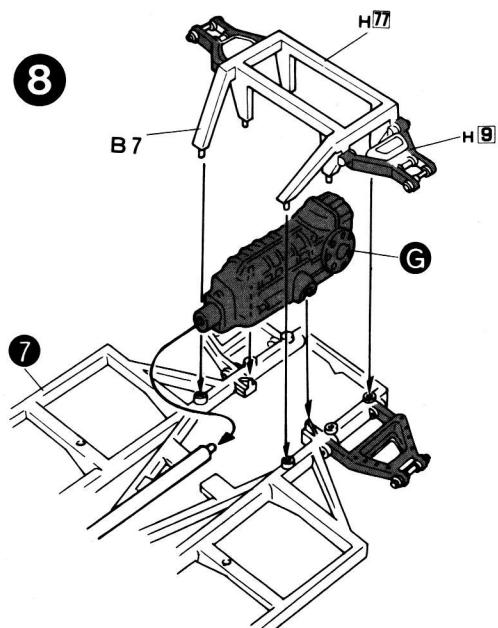
5 {
 B1
 B8
 A8×2
 D
 E
 A13

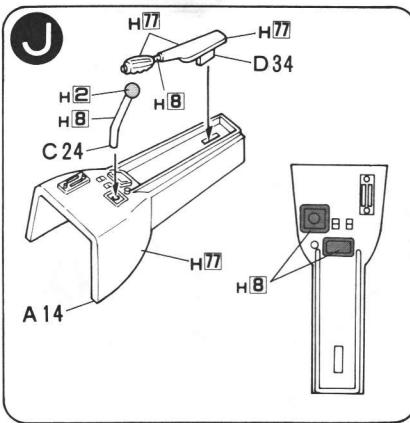
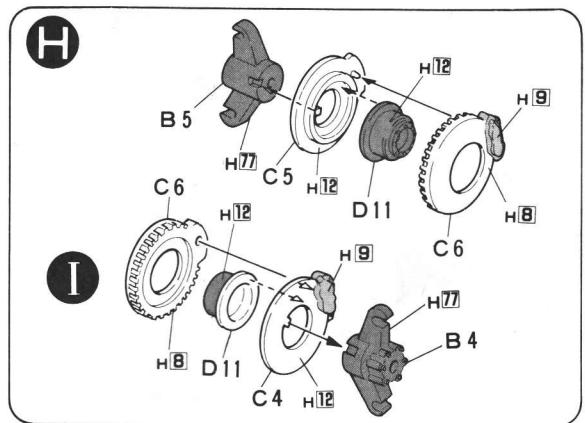
6 {
 5
 4
 C2

7 {
 6
 C12
 C29
 C13
 C30

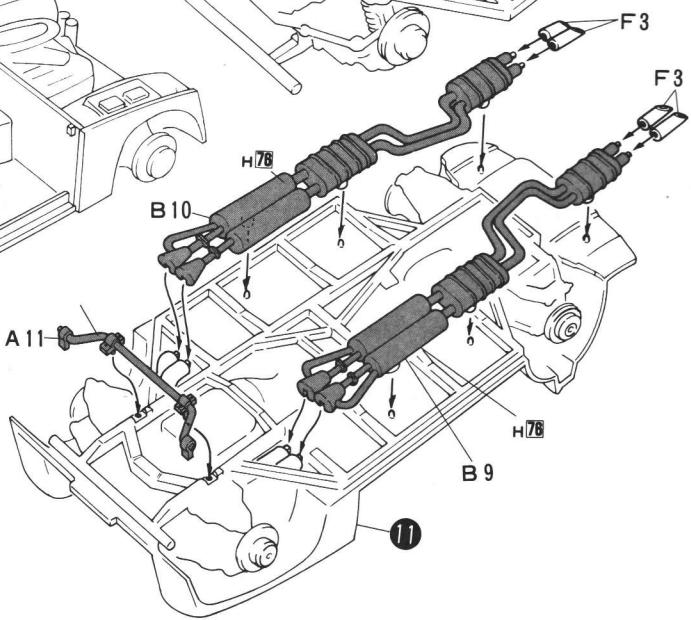
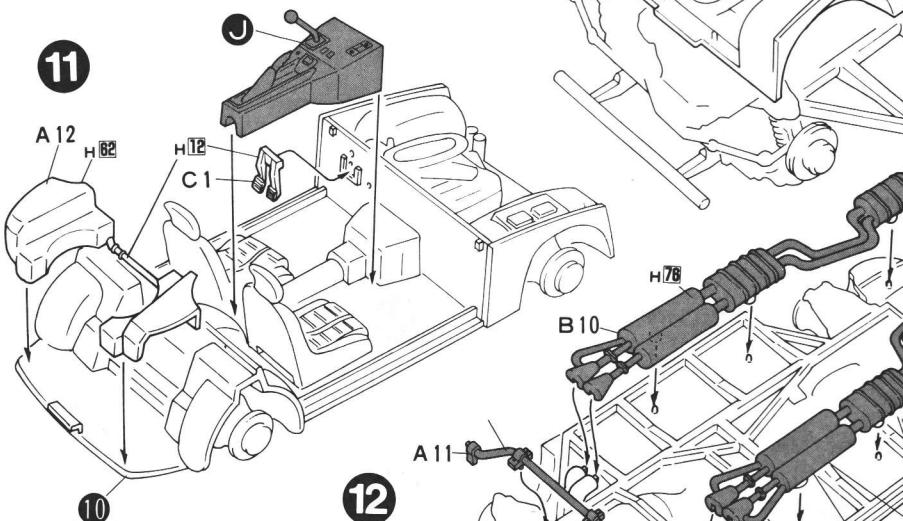
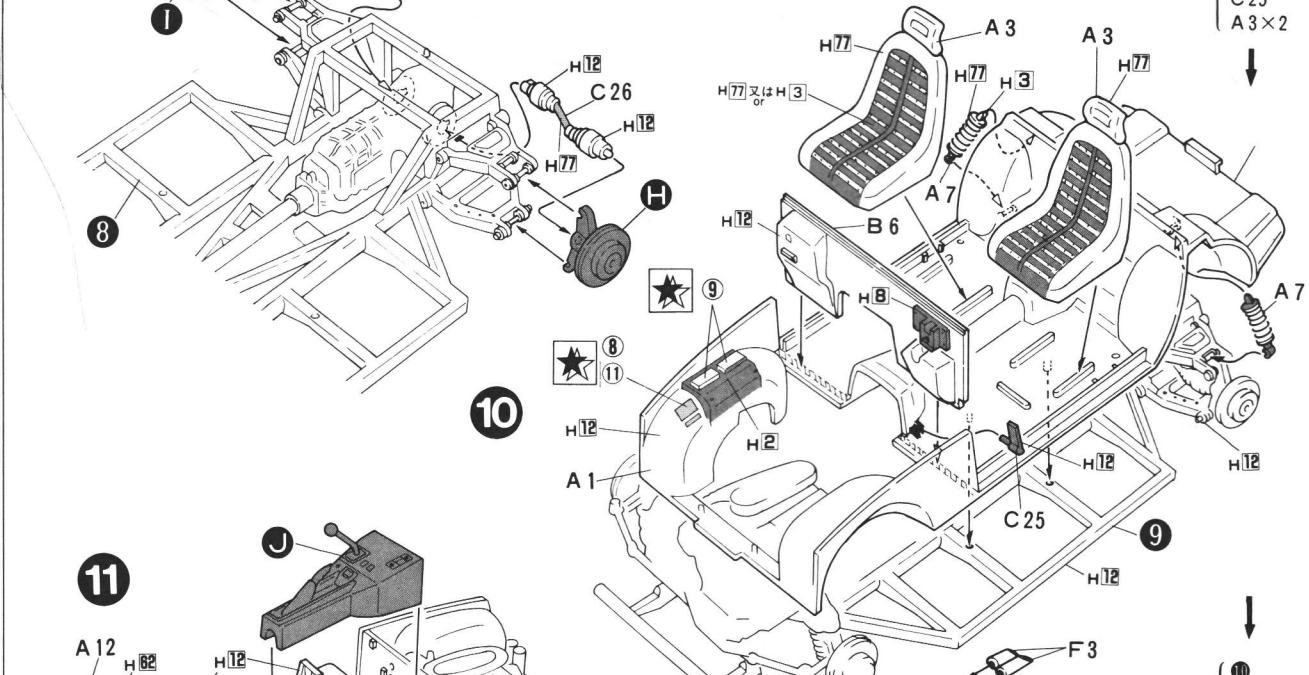
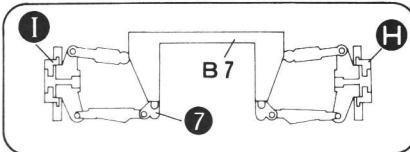
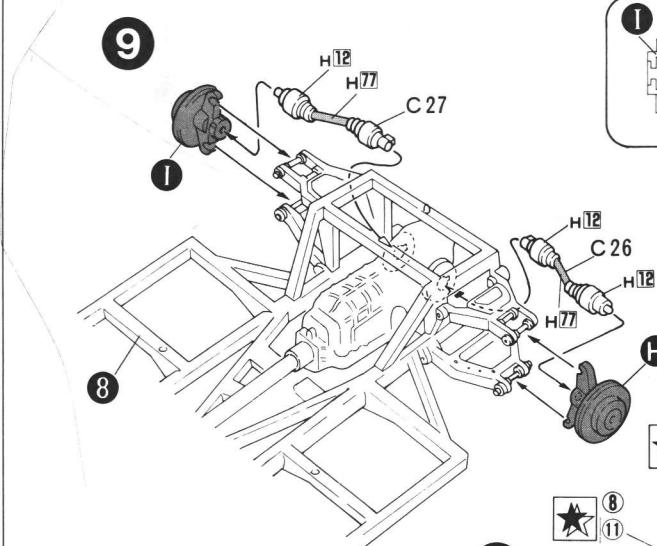
G {
 C18
 C19
 C8
 D13

8 {
 7
 G

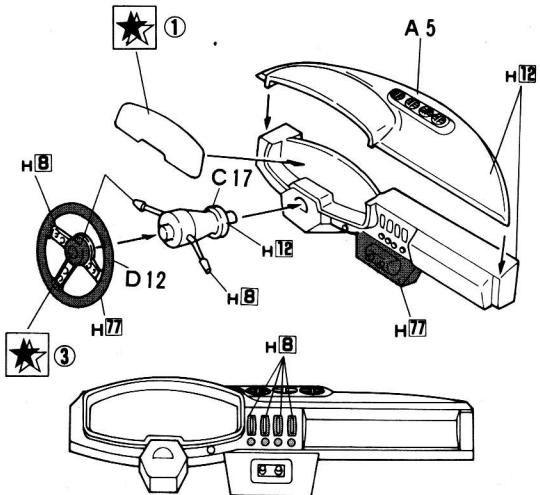
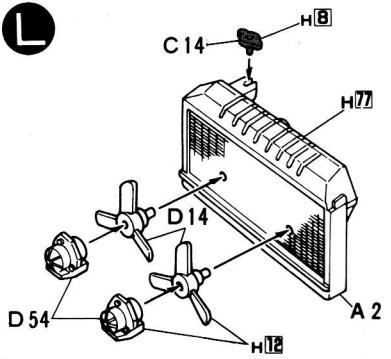
**G****8**



- H** { B5
C5
D11
C6
- I** { B4
C4
D11
C6
- J** { A14
C24
D34
- 8** { C26
C27
- 9** { H
I
- 10** { A1
B6
A7×2
C25
A3×2



- 11** { C1
J
A12
- 12** { A11
B9
B10
F3×4

K**L**

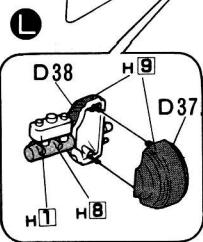
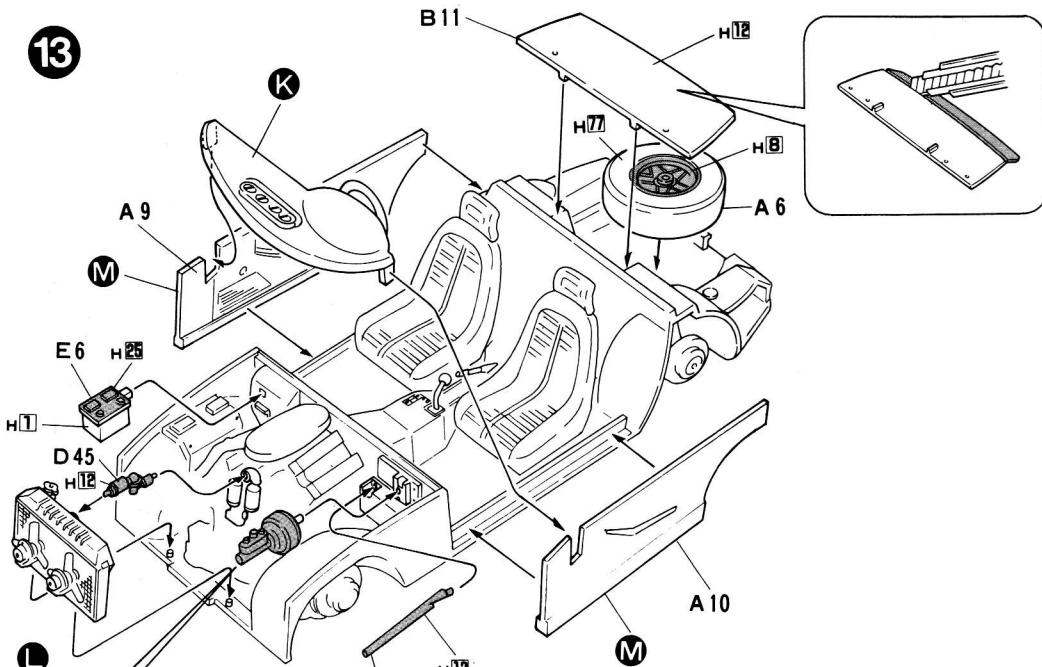
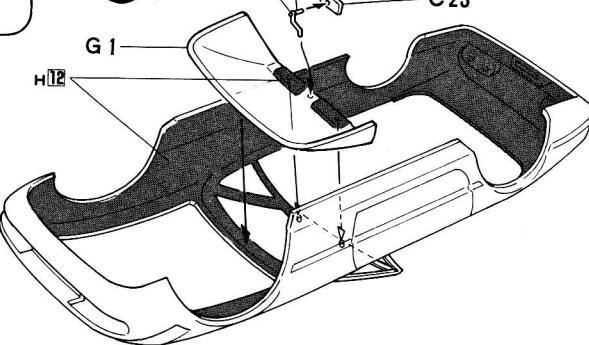
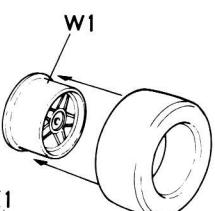
K
A4
A5
C17
D12

L
A2
D14×2
D54×2
C14

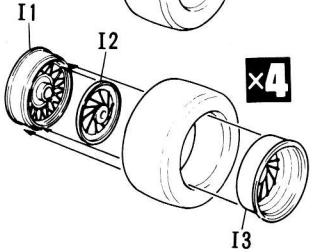
12
A6
B11
A9
A10

13
K
C32
D37
D38
E6
D45

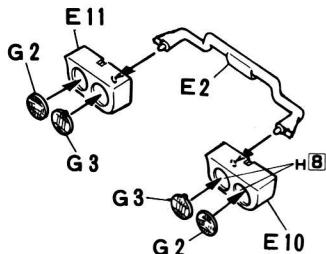
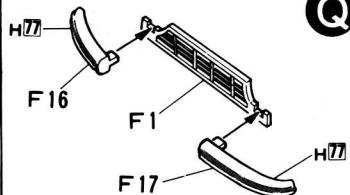
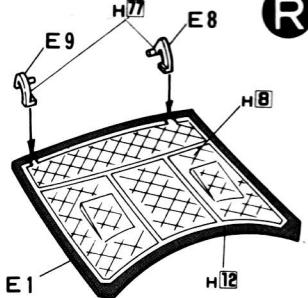
L
ボディー(BODY)
G1
B12
C22
C23

13**14****N**

x4

O

x4

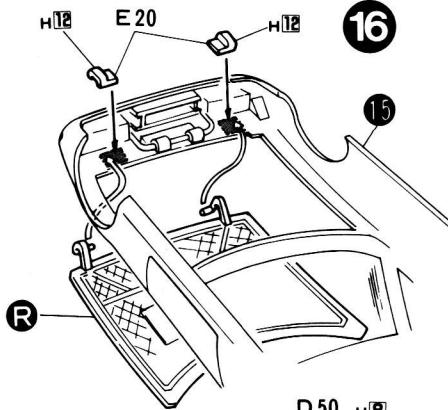
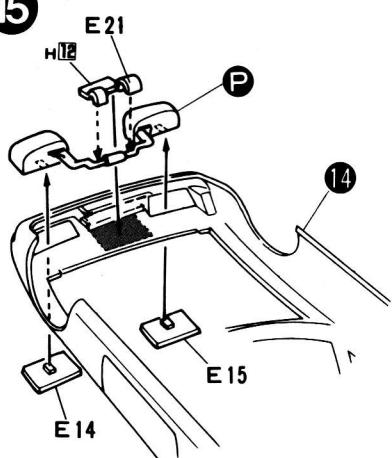
P**Q****R**

P {
 E2
 E11
 E10
 G2×2
 G3×2
 }

A {
 F1
 F16
 F17
 }

R {
 E1
 E8
 E9
 }

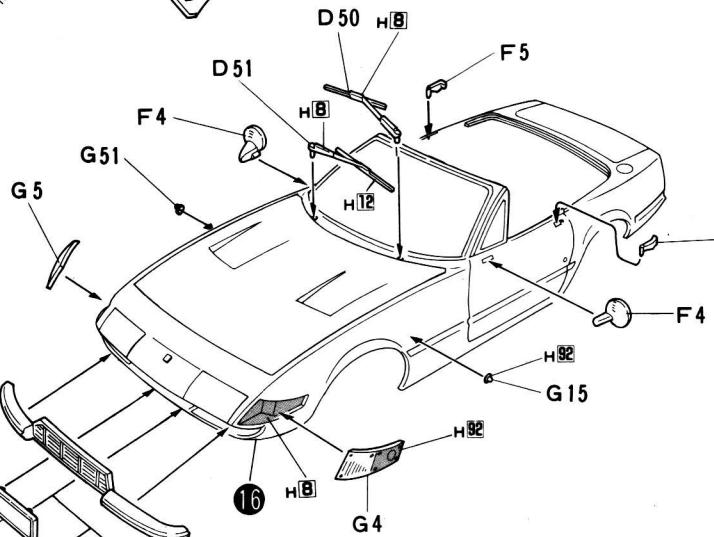
15 {
 P
 }

**16**

15 {
 E21
 E14
 E15
 }

16 {
 Q
 E20
 }

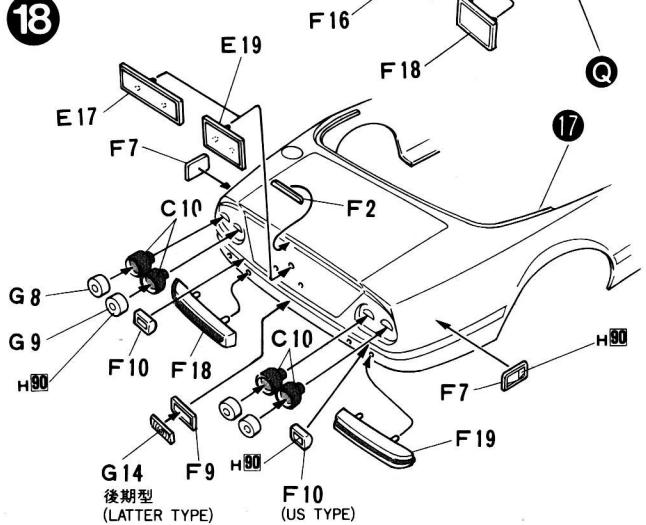
17 {
 P
 R
 F16 or F18
 G4
 G5
 G15×2
 F4×2
 F5
 F6
 D50
 D51
 }



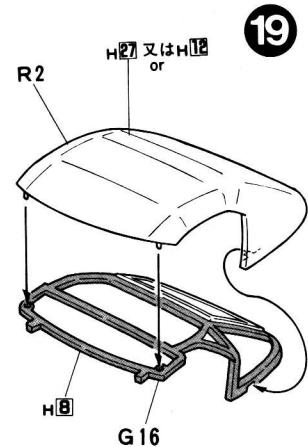
17 {
 F7×2
 (US TYPE)
 F2
 E17
 F18
 F19
 C10×4
 G8×2
 G9×2
 }

18 {
 F9 }
 G14 }
 F8×2
 (US TYPE)

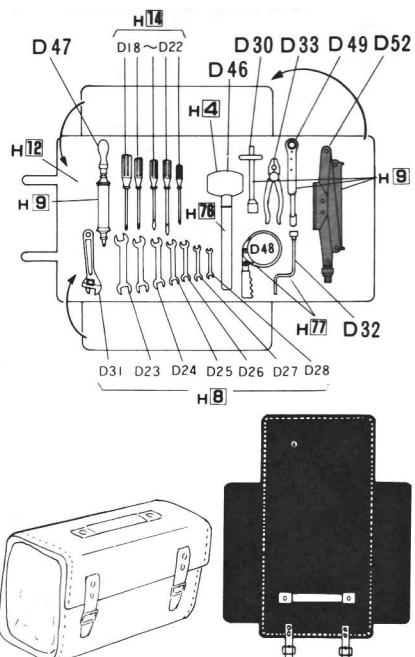
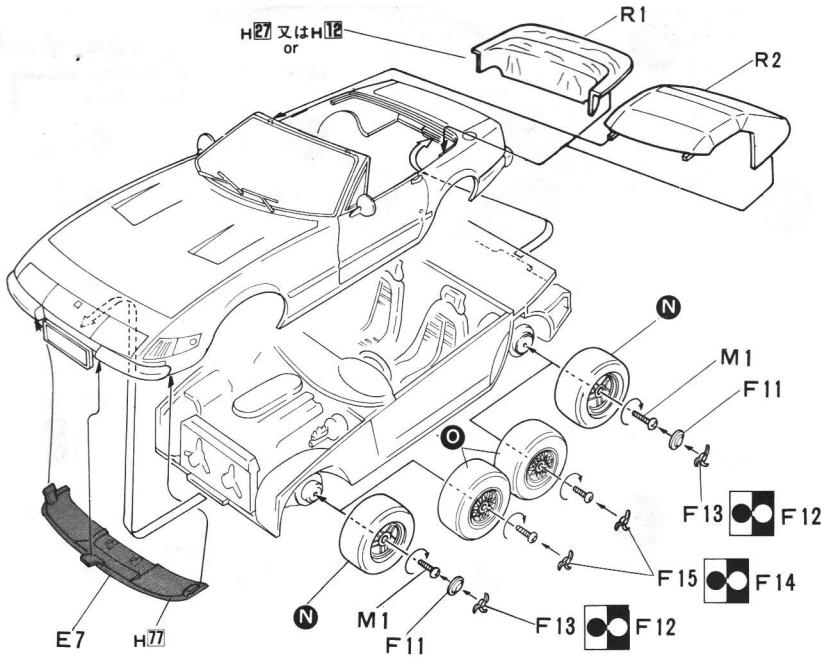
18 {
 F7
 E17
 F16
 F18
 Q
 17
 }

18

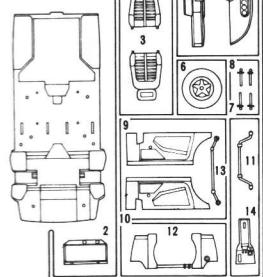
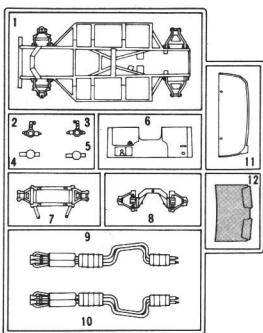
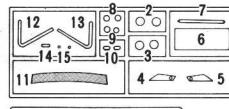
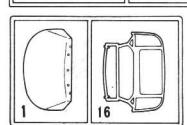
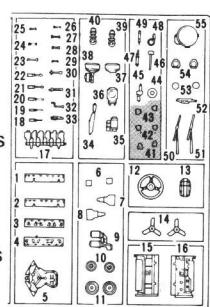
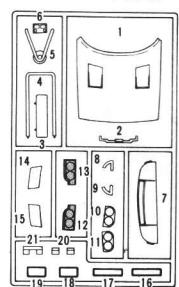
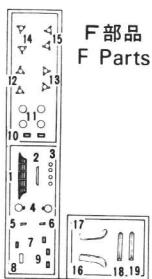
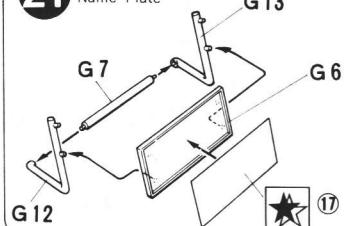
G14 後期型 (LATTER TYPE)
 F10 (US TYPE)

**19**

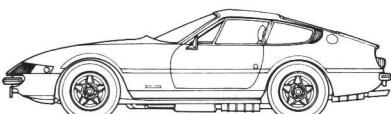
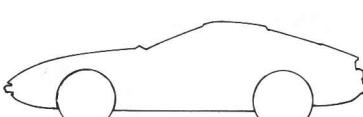
19 {
 R2
 G16
 }



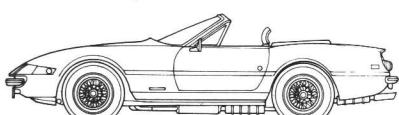
パーツリスト Parts List

A 部品
A PartsW 部品
W PartsI 部品
I PartsR 部品
R PartsC 部品
C PartsD 部品
D PartsG 部品
G PartsM 部品
M PartsE 部品
E PartsE 部品
E PartsF 部品
F Parts21 ネームプレートの組み立て
Name Plate G13

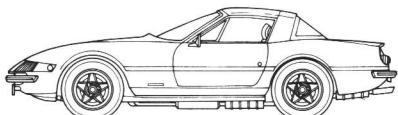
Ferrari 365GTB/4 Daytona

EM-23 365GTB/4 - EARLY TYPE
365GTB/4 - LATTER TYPE

EM-25 365GTB/4 RACING type



EM-24 365GTS/4 Spyder



365 GTB/4 Speciale

「It's Old
good Day's」

部品請求カード(EM 24 ディナスパイダー)

| (部品名) | (部品代) + (消費税) + (送 料) = (合 計) |
|----------|-------------------------------|
| ボディ | 350円 11円 175円 536円 |
| A | 150円 5円 175円 330円 |
| B | 150円 5円 175円 330円 |
| C | 200円 6円 175円 381円 |
| D | 200円 6円 175円 381円 |
| E | 130円 4円 175円 309円 |
| F | 150円 5円 175円 330円 |
| G | 150円 5円 175円 330円 |
| タイヤ・ホイール | 250円 8円 175円 433円 |
| I | 150円 5円 175円 330円 |
| R | 130円 4円 175円 309円 |
| デカール | 80円 2円 62円 144円 |
| 説明書 | 90円 3円 72円 165円 |

Fujimi

●必要な部品を□でかこみ、住所、氏名、郵便番号を明記のうえ、このカードと代金または切手を当社アフターサービス係まで、お申し込みください。

●表示価格は予告なく変更する場合があります。