

Штурмовик Ильюшин Ил-2 М

Stormovik Illyushin IL-2 M



ДАКО
пласт

EASTERN
ВОСТОЧНЫЙ ЭКСПРЕСС
EXPRESS

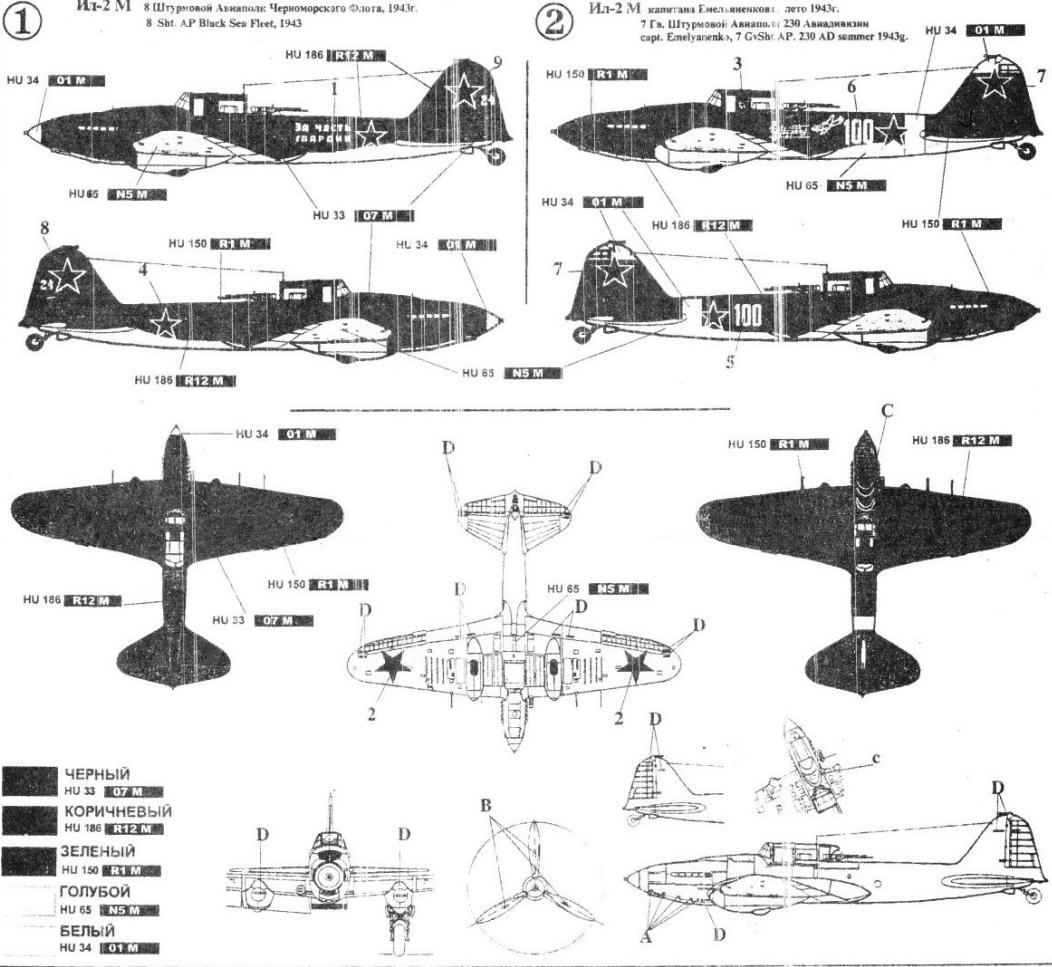
1:72

Model kit

Сборная модель-копия

Схема окраски и нанесения деколей

Ил-2 М 8 Штурмовой Авиаполк Черноморского Флота, 1943г.
8 Sbt AP Black Sea Fleet, 1943



HU AGAMA

HU 34	01 M	White	Белый	Blanc	Weiß
HU 33	07 M	Black	Черный	Noir	Schwarz
HU 11	08 Me	Silver	Серебро	Argent	Silber
HU 52	32 Me	Gummetal	Оружейный	Gris metal	Metal grau
HU 34	29 M	Rust	Ржавчина	Rouille Mat	Matt-Rost
HU 150	R1 M	Green	Зеленый	Vert Forêt	Waldgrün
HU 65	N5 M	Light Blue	Голубой	Bleu Avion	Flugzeugblau
HU 156	R4 M	Grey	Серый	Gris	Grun
HU 186	R12 M	Brown	Коричневый	Brun	Brown
HU 56	46 Me	Aluminum	Алюминий	Aluminium	Aluminium

■ HU 11 Данное обозначение соответствует краскам производства "HUMBROL Ltd.", обозначение **01 M** краскам "AGAMA", является приблизительным.

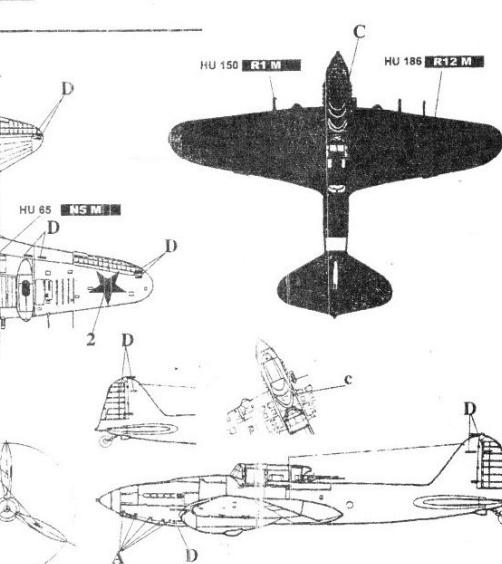
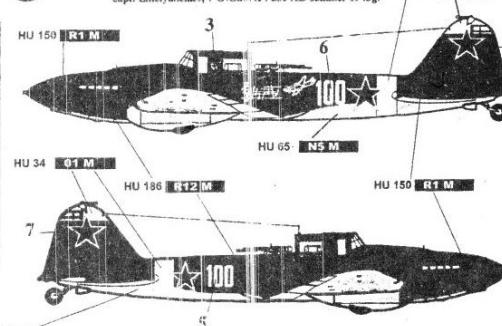
■ HU 11 in painting indication is the number of enamel "HUMBROL Ltd.", while **01 M** is that "AGAMA".

■ HU 11 Bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der HUMBROL Ltd., während **01 M** den Ton der Farbserie "AGAMA".

■ Sur le guide de peinture, HU 11 correspond au numero de couleur "HUMBROL Ltd.", alors que **01 M** correspond à "AGAMA".

Marking & Painting: Markierungen und Bemalung

Ил-2 М капитана Емельяненко, лето 1943г.
7 Гв. Штурмовой Авиаполк 230 Авиадивизии
capt. Emelyanenko, 7 GvShAP. 230 AD summer 1943g.



Ильюшин Ил-2 М штурмовик

серийная продукция с 1942г.
Ilyushin
IL-2 M
stormovik
serial production 1942r.

Первый опытный образец самолет ЦКБ-55 или Ил-2 вышел на испытания в 1939г. Самолет представлял собой двухместный свободнoseссажирский самолет с полужестяной шасси. Все жизненно важные агрегаты и топливные баки находились в бронированном фюзеляже. Однако по условиям приемки потребовалось доработать самолет: из него был доставлен двигатель, но не новый, аический АМ-38, а также установлены один пулемет. Реконструирована кабина (два пулемета калибра 20 или 23мм, а также реактивные снаряды и бомбовая нагрузка 400-600кг) позволяли поражать самые разнообразные цели: от пехоты до железнодорожных составов. Боеовое применение Ил-2 выявило краткий недостаток, что из-за незащищенности задней полусфера. В связи с этим КБ Ильинца провело модификацию штурмовика и в 1942г. на фронт поступили двухместные штурмовики Ил-2 М. Простота и дешевизна производства, самолет Ил-2 стал самым массовым сражением советских BBC, всего

The first pilot plane TskB-55 or Il-2 was tested in 1939. The plane constituted a two-seated cantilever monoplane with semi-retractable landing gear. All vital systems as well as the crew were located inside the armored fuselage. However the acceptance conditions required finishing the plane the engine was replaced with a more powerful one AM-38, but it allowed lower altitude, the number of seats was reduced to two. One machine gun was removed, but a second one was added. The engine was replaced by a more powerful one AM-38, which had a lower altitude. The aircraft's armament (two machine guns caliber 7.62mm, two rockets and bomb capacity of 400-600kg) allowed to attack very different targets from infantry to railway trains. The use of Il-2 combat, however, an important defect, that is, poor protection of the rear hemisphere. That is why Ilyushin's design office modified the attack plane and from 1942 on, the front started to receive two-seated attack planes Il-2 M. A simple and cheap to produce Il-2 plane became the most high-volume plane of Soviet Air Force, a total of 36163 planes was built during the war.

Le premier modèle expérimental de l'avion TsKB-55 ou BCh-2 a commencé à subir des essais en 1939. L'avion présentait un monoplace à deux places de pilote et un train d'atterrissement semi-rétrécissable. Tous les éléments vitaux et la base étaient situés dans le fuselage blindé. Cependant, en vertu des conditions de réception, on a dû remplacer l'avion. On a mis un moteur AM-38, certes, plus puissant mais de plus faible montée en altitude. De même, on n'y laisse qu'un seul pilote. La pratique militaire Il-2 avait montré un gros défaut, notamment la mauvaise défense de l'hémisphère arrière. À cause de ce à l'usine d'Ilyushin avait effectué une modification de l'avion d'assaut, si à partir de 1942 on avait commencé à livrer au front les avions d'assaut à deux places Il-2 M.

L'armement très diversifié (deux mitrailleuses de calibre 7,62 mm, deux canons de calibre 20 ou 23 mm, hublot obus-fusée et une charge de bombes de 400-600 kg) permettait d'atteindre des buts très différents: de l'infanterie jusqu'à des trains de chemin de fer. Simple et bon marché dans la production, l'avion Il-2 était devenu l'avion le plus répandu des Forces Aériennes Soviétiques. En tout on avait construit pendant la guerre 36 163 avions.

Данные: 2. Вингспан: 14,6м Length: 11,6м
Triebwerk: AM-38
Max. Leistung: 1150hp
Höchstgeschw.: 560km/h
Bordwaffen: 2x 23mm
Max. speed: 360km/h
2x 7,62mm Maschinengewehr
Besatzung: 2. Spannweite: 14,6m Lange: 11,6m

ЛЕНТЫ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Скорость максимальная km/h

Максимальная высота m

Вес пустого кг

Дальность полета км

Экипаж

km/h

m

kg

km

человек

Двигатель

Мощность

Вес

Вооружение

Пушка

Пулемет

ракетные заряды

Ленты

ХАРАКТЕРИСТИКА

Скорость максимальная km/h

Максимальная высота m

Вес пустого кг

Дальность полета км

Экипаж

km/h

m

kg

km

человек

Двигатель

Мощность

Вес

Вооружение

Пушка

Пулемет

ракетные заряды

Ленты

ХАРАКТЕРИСТИКА

Скорость максимальная km/h

Максимальная высота m

Вес пустого кг

Дальность полета км

Экипаж

km/h

m

kg

km

человек

Двигатель

Мощность

Вес

Вооружение

Пушка

Пулемет

ракетные заряды

Ленты

ХАРАКТЕРИСТИКА

Скорость максимальная km/h

Максимальная высота m

Вес пустого кг

Дальность полета км

Экипаж

km/h

m

kg

km

человек

Двигатель

Мощность

Вес

Вооружение

Пушка

Пулемет

ракетные заряды

Ленты

ХАРАКТЕРИСТИКА

Скорость максимальная km/h

Максимальная высота m

Вес пустого кг

Дальность полета км

Экипаж

km/h

m

kg

km

человек

Двигатель

Мощность

Вес

Вооружение

Пушка

Пулемет

ракетные заряды

Ленты

ХАРАКТЕРИСТИКА

Скорость максимальная km/h

Максимальная высота m

Вес пустого кг

Дальность полета км

Экипаж

km/h

m

kg

km

человек

Двигатель

Мощность

Вес

Вооружение

Пушка

Пулемет

ракетные заряды

Ленты

ХАРАКТЕРИСТИКА

Скорость максимальная km/h

Максимальная высота m

Вес пустого кг

Дальность полета км

Экипаж

km/h

m

kg

km

человек

Двигатель

Мощность

Вес

Вооружение

Пушка

Пулемет

ракетные заряды

Ленты

ХАРАКТЕРИСТИКА

Скорость максимальная km/h

Максимальная высота m

Вес пустого кг

Дальность полета км

Экипаж

km/h

m

kg

km

человек

Двигатель

Мощность

Вес

Вооружение

Пушка

Пулемет

ракетные заряды

Ленты

ХАРАКТЕРИСТИКА

Скорость максимальная km/h

Максимальная высота m

Вес пустого кг

Дальность полета км

Экипаж

km/h

m

kg

km

человек

Двигатель

Мощность

Вес

Вооружение

Пушка

Пулемет

ракетные заряды

Ленты

ХАРАКТЕРИСТИКА

Скорость максимальная km/h

Максимальная высота m

Вес пустого кг

Дальность полета км

Экипаж

km/h

m

kg

km

человек

Двигатель

Мощность

Вес

Вооружение

Пушка

Пулемет

ракетные заряды

Ленты

ХАРАКТЕРИСТИКА

Скорость максимальная km/h

Максимальная высота m

Вес пустого кг

Дальность полета км

Экипаж

km/h

m

kg

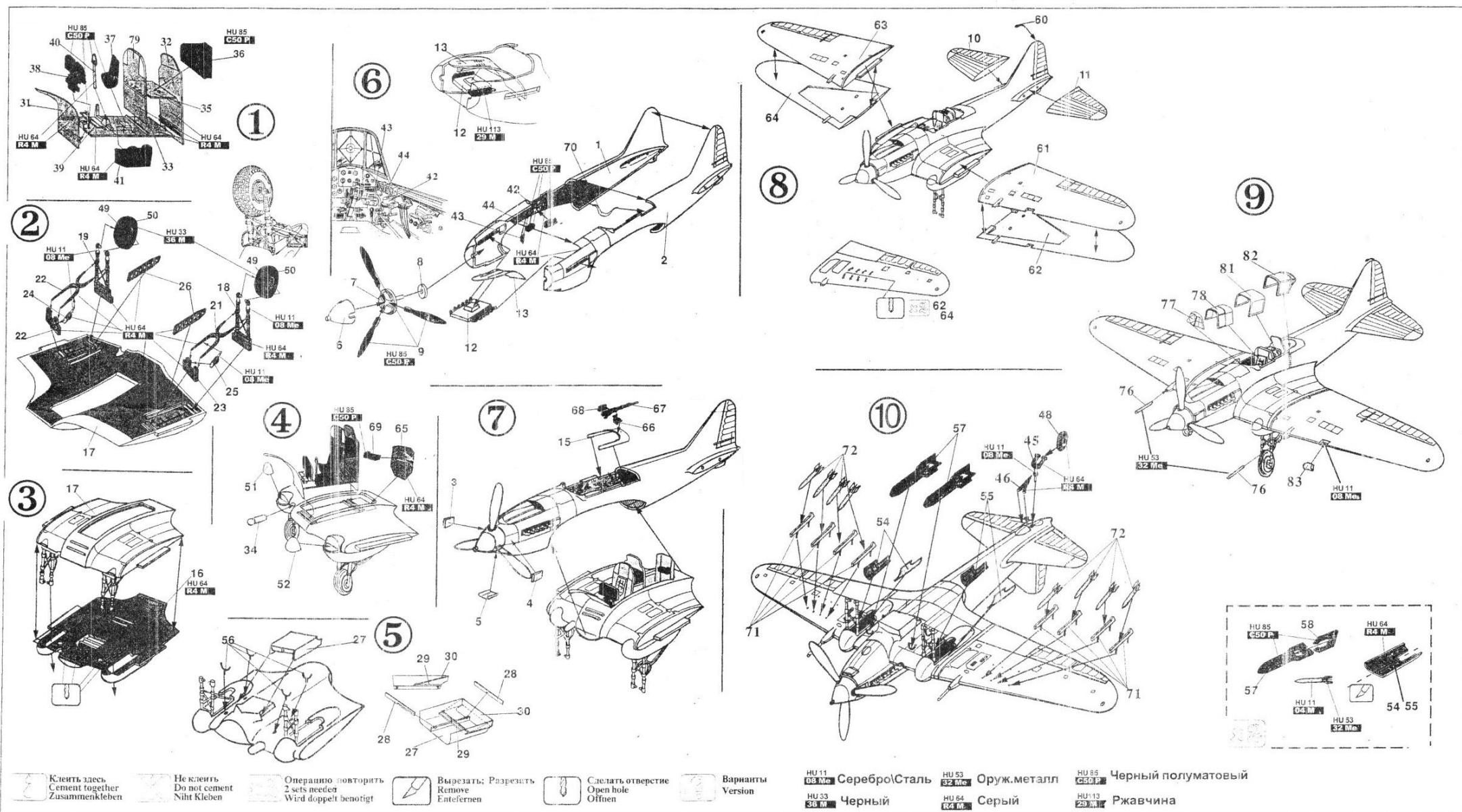
km

человек

Двигатель

Мощность

Вес





= 100

8+

★ Производитель:
«ДАКо-пласт» Быстров
192241, С.-Петербург, а/я 110.

★ Оптовая торговля:
ЗАО «Компания ВОСТОЧНЫЙ ЭКСПРЕСС»
Россия, 103287 Москва, а/я 47
тел./факс: (095) 917-12-68

★ Краски и клей в
комплект не входят

★ Сделано в РОССИИ

★ Ил-2 - самый массовый советский боевой самолет Великой Отечественной войны. Серийный выпуск Ил'ов начался в конце 1940 г. Первые серийные штурмовики были одноместными. Но отсутствие защиты от истребителей противника сзади приводило к большим потерям. Поэтому в войсках начали оборудовать Ил-2 самодельной кабиной стрелка. А с 1942 г. двухместные Ил-2М уже выпускались серийно. Всего было выпущено 36163 штурмовика всех модификаций.

Цена:

100

руб.

100

руб.

100

руб.

100

руб.

