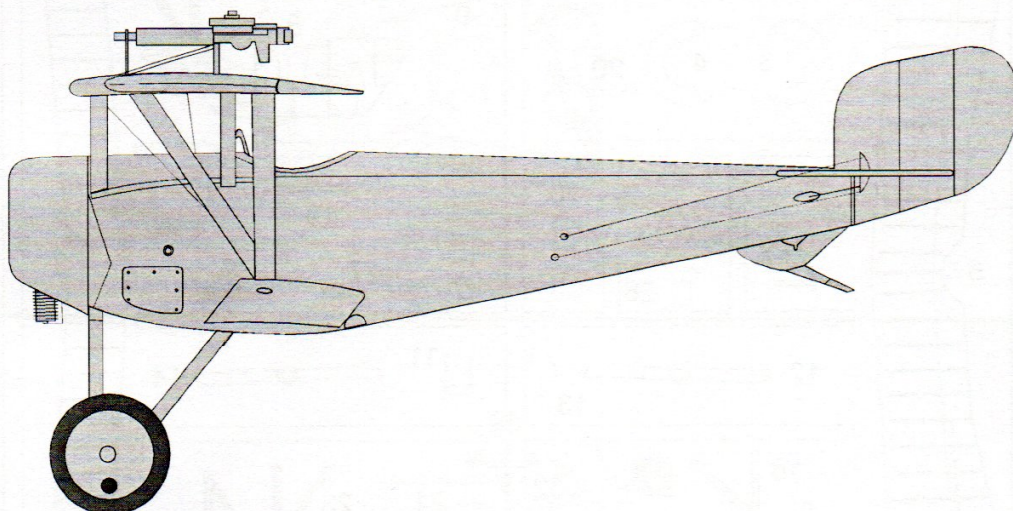


Nieuport

Ni-11/16



Historie

Nieuport Ni-11 Bébé

Nieuport 11 C.1 byl francouzský stíhací dvojplášník z doby první světové války. Bébé byl dodáván na západní frontu od ledna 1916 a během jednoho měsíce jich bylo ve službě už 90. Nieuporty 11 byly dodávány francouzské Aviation Militaire, britské Royal Naval Air Service a nizozemské, belgické, ruské a italské armádě (více než 450 jich bylo vyrobeno v licenci italskými firmami, hlavně firmou Macchi vyráběné pod názvem Nieuport-Macchi).

Nieuport Ni-16

Nieuport Ni-16 byl francouzský stíhací dvojplášník z doby první světové války. Nieuport 16 byl Nieuport 11 s několika modifikacemi, první byl zpevněný rám a silnější motor Le Rhone 9J o výkonu 110 koní, který navzdory očekáváním měl spíše negativa, maximální rychlost zůstala stejná, ale stroj byl "těžký na čumák" a zároveň o 50 kg těžší. Dalšími modifikacemi byly záhlavník, který měl pilotovi poskytnout větší pohodlí, upravený kryt motoru přezdívaný podkova pro lepší chlazení nového silnějšího motoru. Jako výzbroj byl na Nieuport 11/16 montován kulomet Lewis nebo Hotchkiss nad horní křídlo, odkud mohl střílet mimo okruh vrtule.

History

Nieuport Ni-11 Bébé

The Nieuport 11 C.1 was a French fighter biplane from the First World War. The Bébé was delivered to the Western Front from January 1916 and within a month 90 were in service. Nieuport 11s were supplied to the French Aviation Militaire, the British Royal Naval Air Service and the Dutch, Belgian, Russian and Italian armies (more than 450 were produced in licensed by Italian companies, mainly Macchi, manufactured under the name Nieuport-Macchi).

Nieuport Ni-16

The Nieuport Ni-16 was a French fighter biplane from the First World War. The Nieuport 16 was the Nieuport 11 with several modifications, the first was a strengthened frame and a more powerful 110 hp Le Rhone 9J engine, which, despite expectations, had rather negatives, the maximum speed remained the same, but the machine was "heavy on the nose" and at the same time 50 kg heavier. Other modifications were the headrest, which was supposed to provide more comfort to the pilot, a modified engine cover nicknamed the horseshoe for better cooling of the new, more powerful engine. As armament, a Lewis or Hotchkiss machine gun was mounted on the Nieuport 11/16 above the upper wing, from where it could fire outside the propeller range.

Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzte a nepijte.
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE

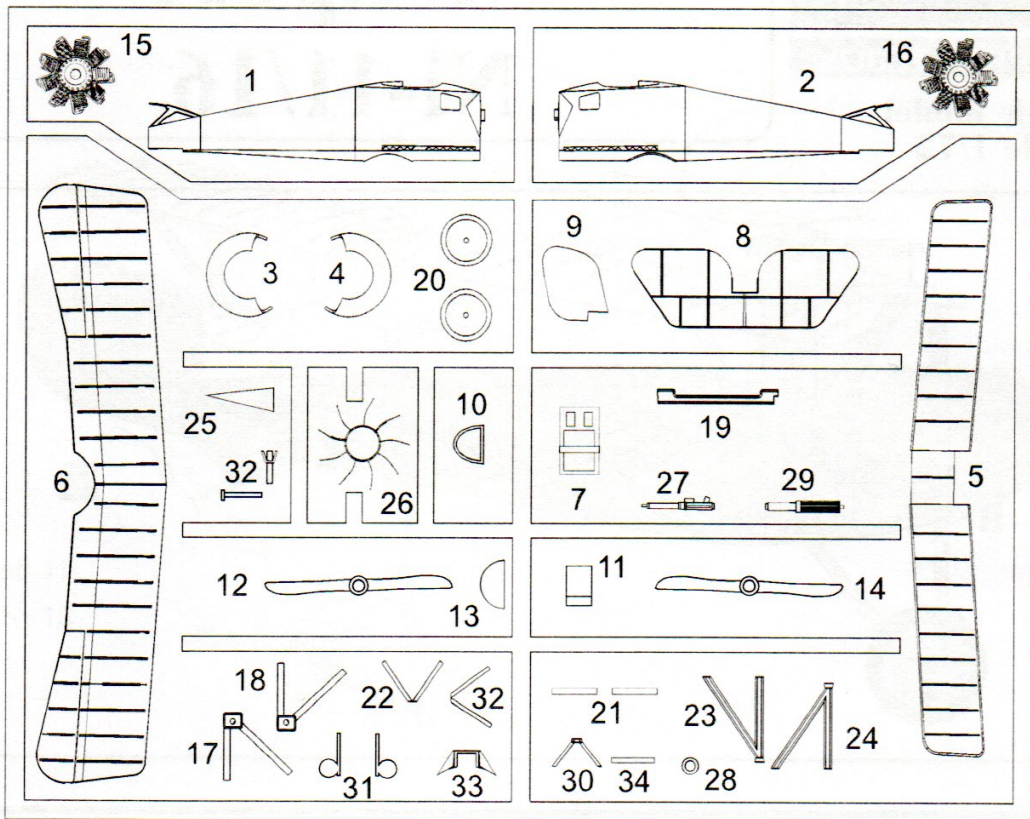


ZBROUSIT
REDUCE

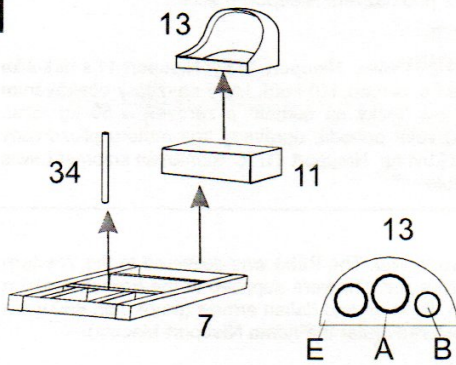


ODSTRANIT
REMOVE

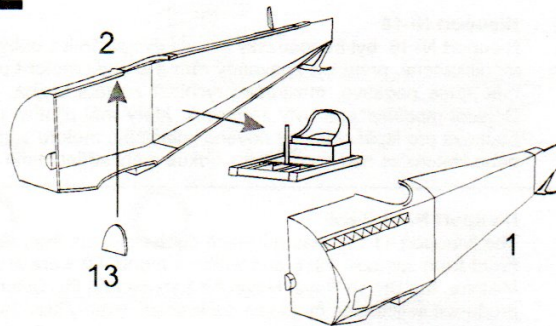
	Colour name	Humbrol		Colour name	Humbrol
A	Black	H33	G	Aluminium	H56
B	White	H34	H	Silver	H11
C	Light Grey	H64	I	Linen	H74
D	Gunmetal	H53	J	Red	H132
E	Wood	H382	K	Tyre	H85
F	Yellow	H24	L	Rust	H113



1

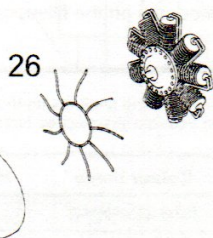


2

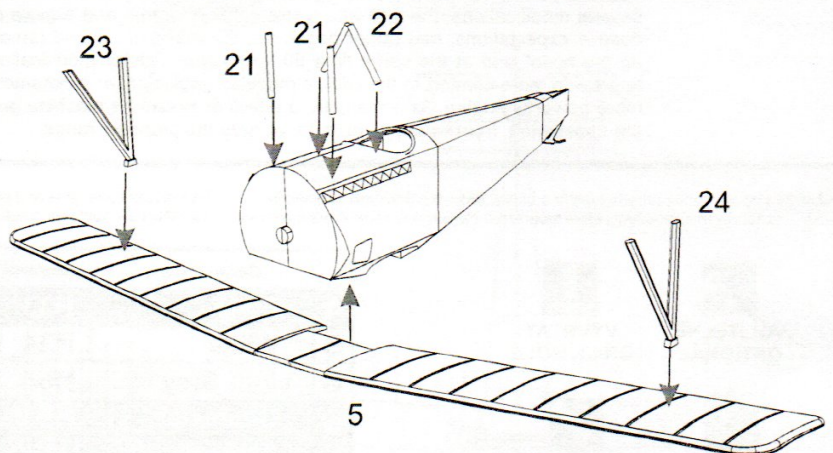


3

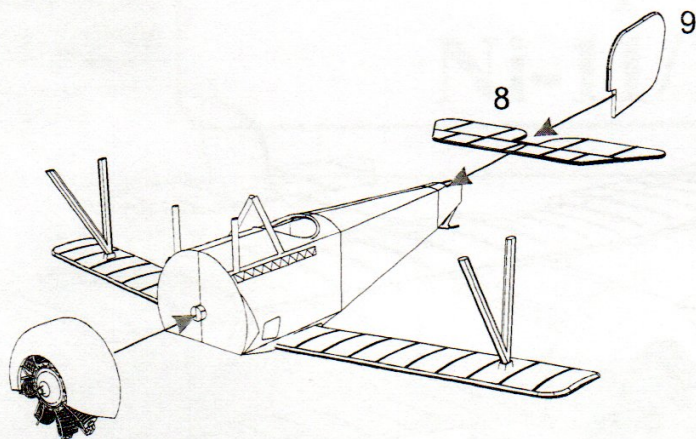
15 for Ni-11
16 for Ni-16



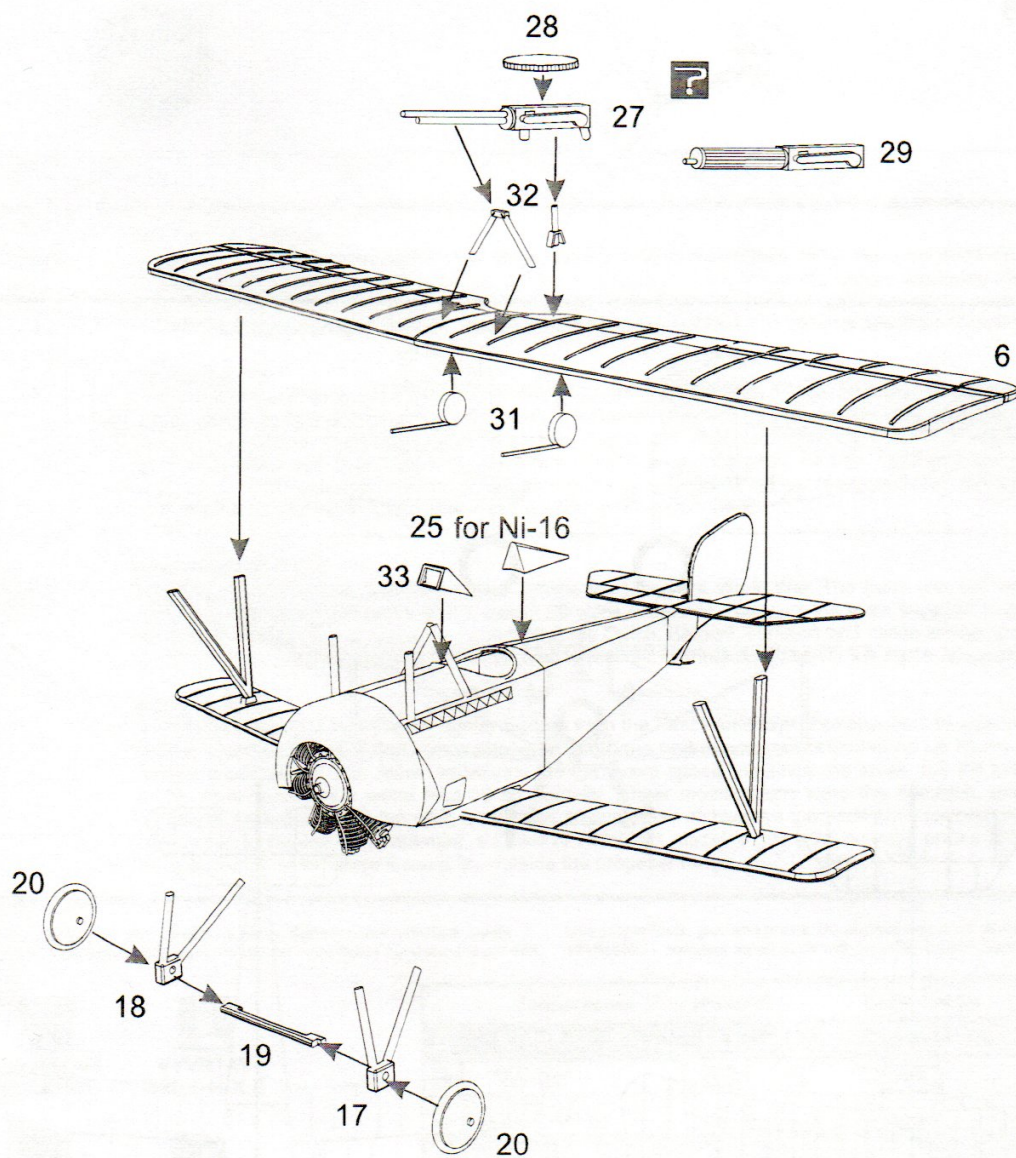
4 for Ni-11
3 for Ni-16



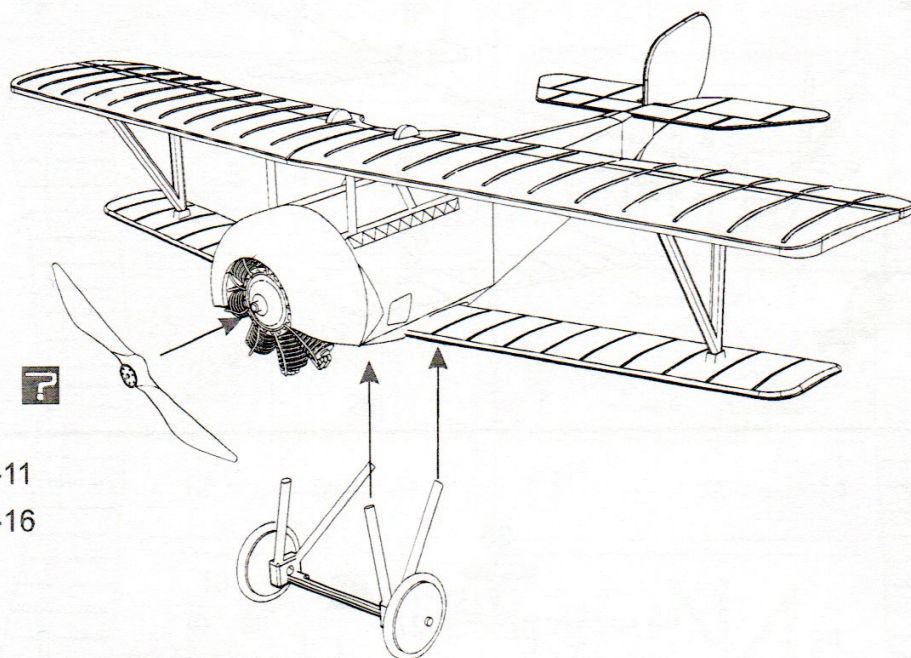
4



5

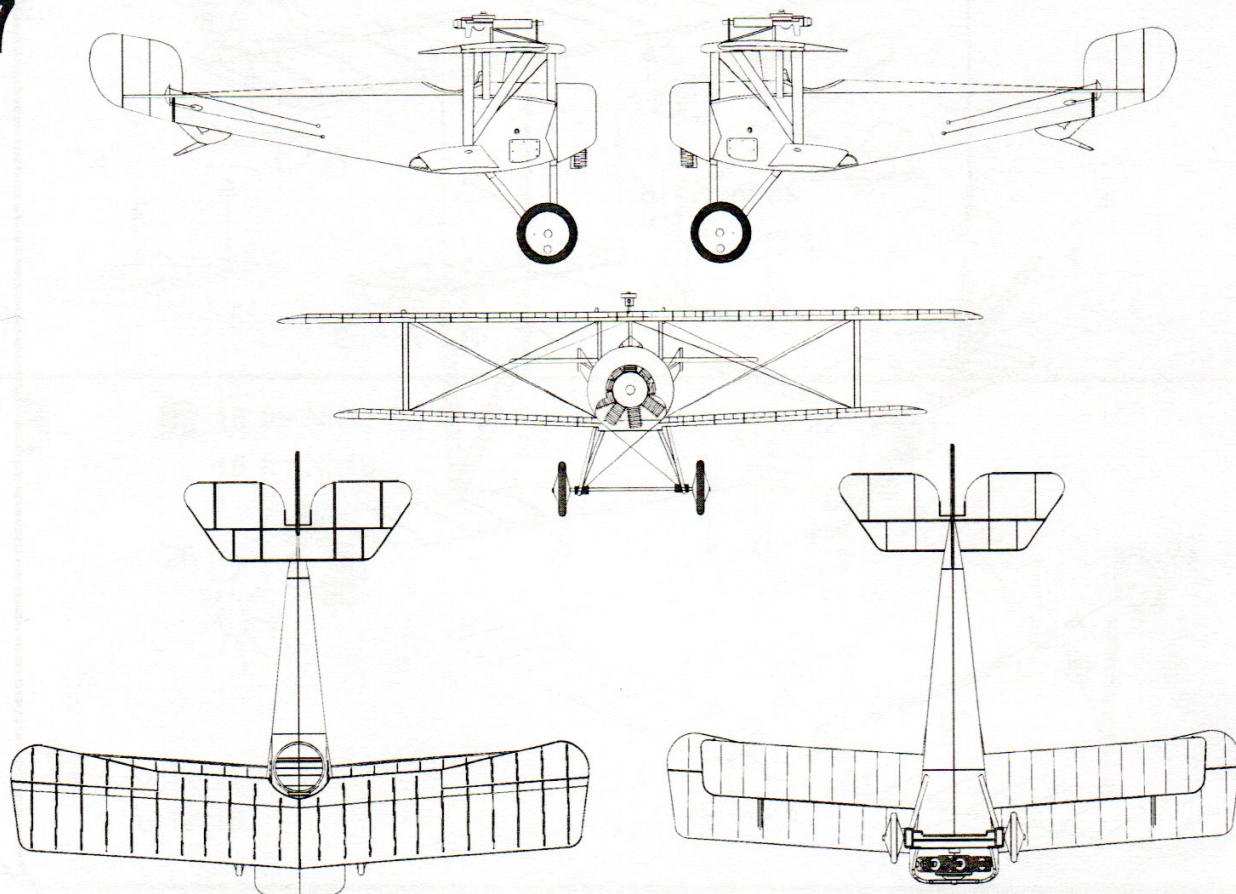


6



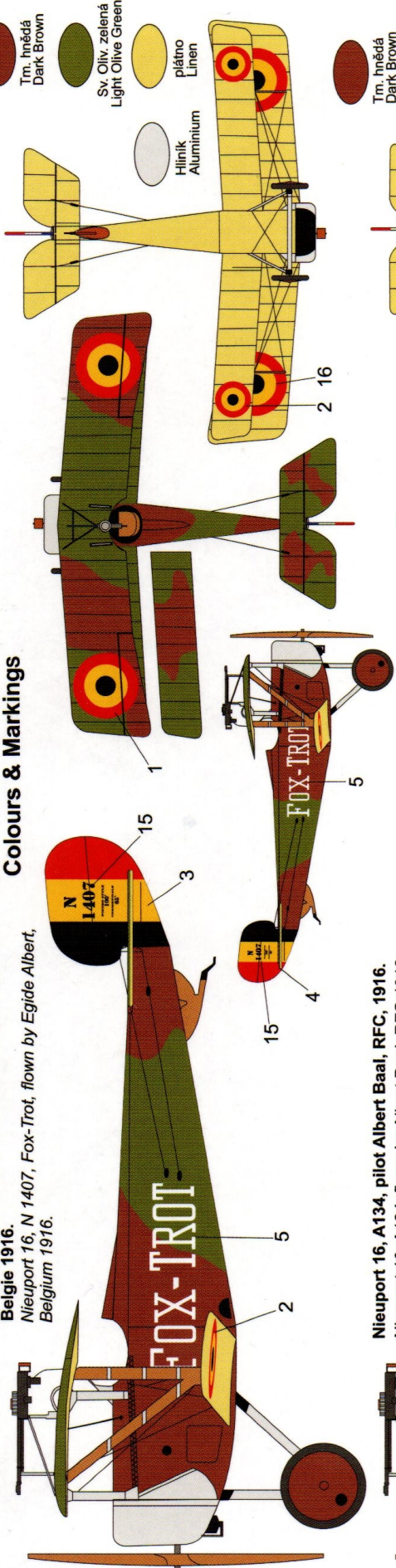
14 for Ni-11
12 for Ni-16

7

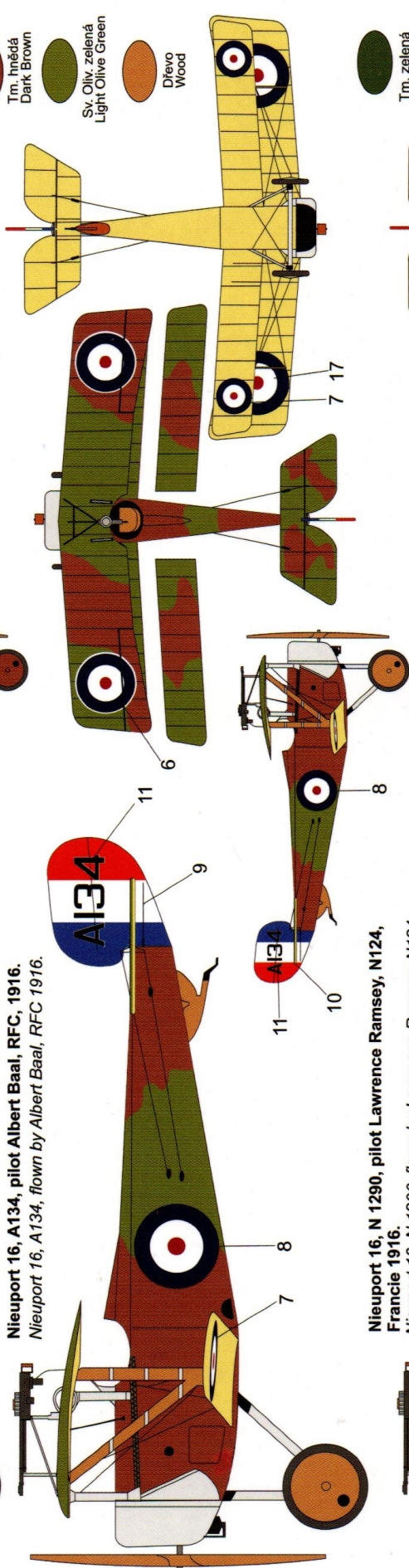


Zbarvení & Označení
Colours & Markings

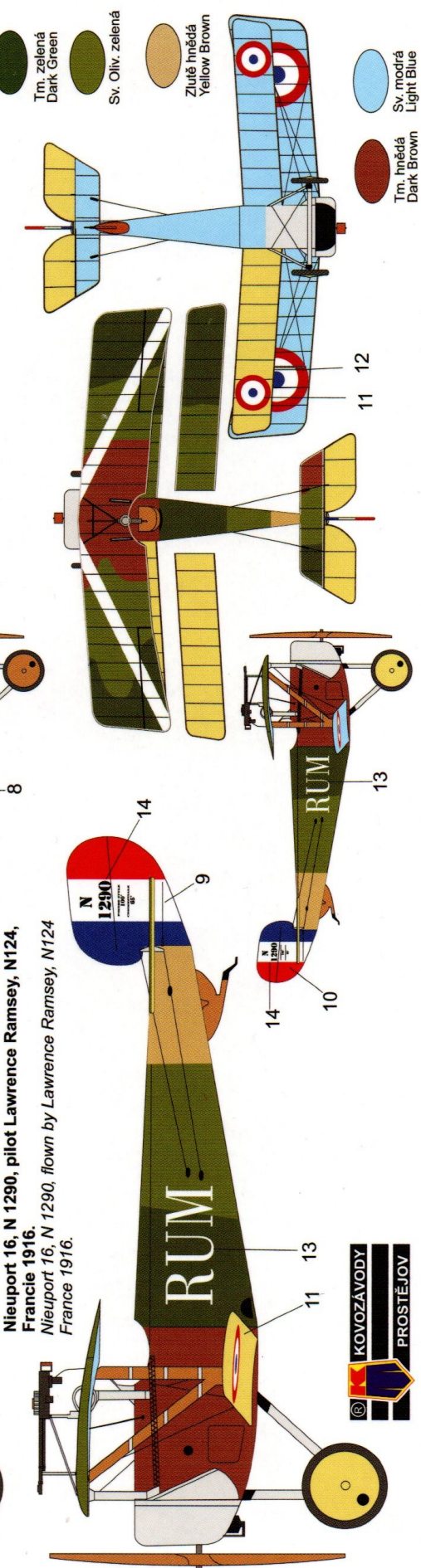
Nieuport 16, N 1407, Fox-Trot, pilot Egide Albert,
Belgie 1916.
Nieuport 16, N 1407, Fox-Trot, flown by Egide Albert,
Belgium 1916.

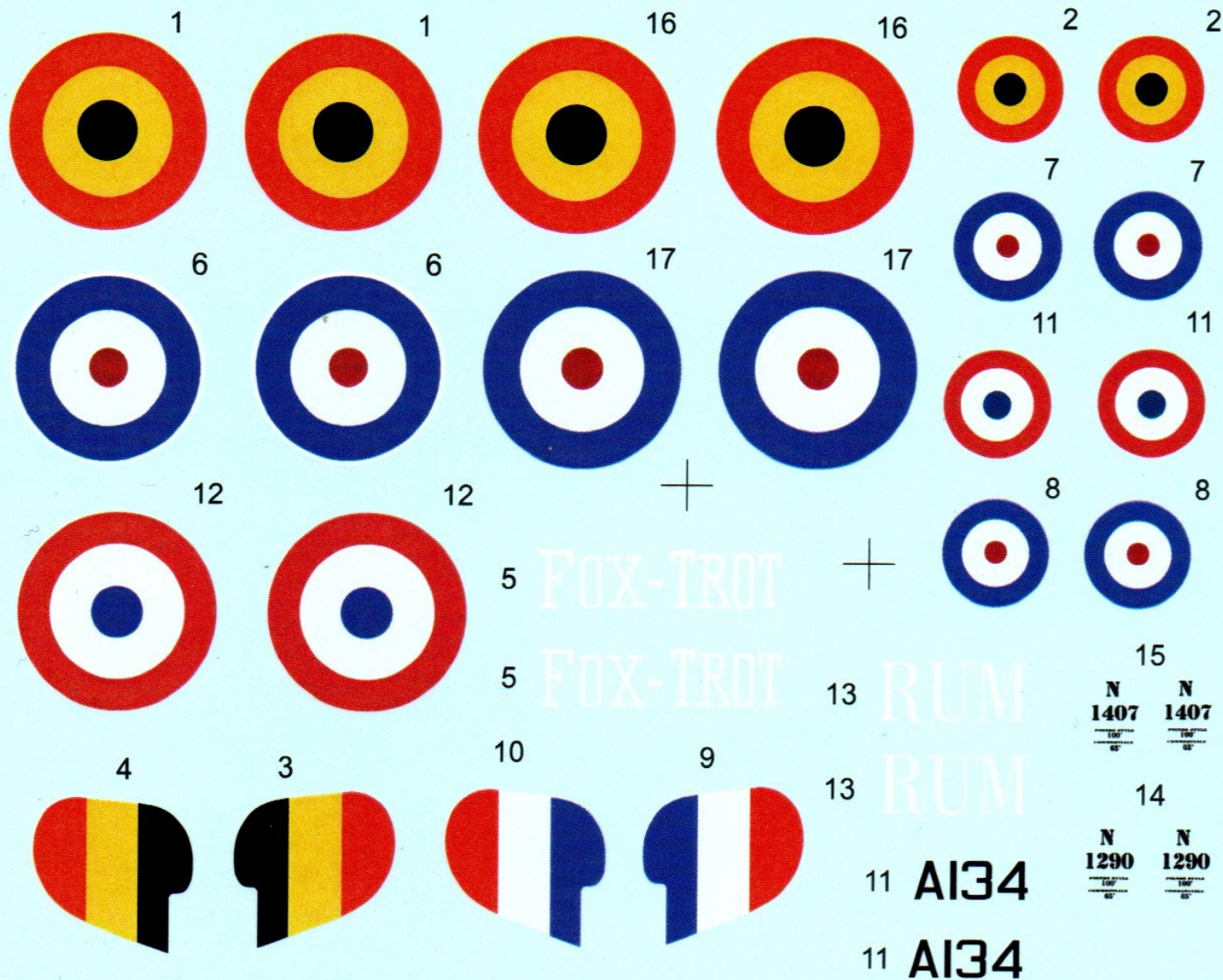


Nieuport 16, A134, pilot Albert Baal, RFC, 1916.
Nieuport 16, A134, flown by Albert Baal, RFC 1916.



Nieuport 16, N 1290, pilot Lawrence Ramsey, N124,
France 1916.
Nieuport 16, N 1290, flown by Lawrence Ramsey, N124
France 1916.





Nieuport Ni-16 Other service KPM 0452

